



Artikel 40 vragen

Datum: 1 september 2021

Betreft: 30 km-wegen en -straten

Geacht college,

N.a.v. de RIB over de stand van zaken m.b.t. aangenomen motie 30 constateert onze fractie dat het overgrote deel van de in de RIB van maart genoemde te onderzoeken wegen voor snelheidsverlaging niet verder onderzocht worden omdat de hulpdiensten risico's zien dat de snelheidsverlaging op die wegen adequate hulpverlening zou kunnen bemoeilijken. Laat voorop staan dat adequate hulpverlening essentieel is. Dat geldt echter ook voor luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en beperking geluidsoverlast; dat zult u met ons eens zijn. Onze vraag is dan ook of er met wat creativiteit en inspanning geen uitweg uit deze tegengestelde belangen is te vinden. In Parijs is deze week in een heel groot deel van de stad 30 km ingevoerd. Kunnen wij zo snel als u nu lijkt te doen de conclusie trekken dat dat hier in Dordrecht niet kan?

In afwachting van uw antwoord.

Hartelijke groet,

Frans-Bauke van der Meer
fractie GroenLinks