



Artikel 40-vragen parkeren Indische en Vogelbuurt

5 november 2020

Geacht college,

Signalen van bewoners en eigen waarneming m.b.t. de parkeersituatie na de introductie van betaald parkeren in de driehoek Noordendijk-Groenendijk-Oranjelaan brengt ons tot de volgende constatering.

1. Het probleem dat bewoners (en hun bezoek) soms moeilijk in de genoemde driehoek konden parkeren, is nu vervangen door het probleem van nog veel moeilijker kunnen parkeren voor bewoners (en hun bezoekers) in de Indische buurt en Vogelbuurt.
2. Er zijn geen aanwijzing dat de (beperkte) uitbreiding van het gebied met betaald parkeren tot een gedragsverandering in de richting van minder autogebruik heeft geleid. Het gevreesde waterbedeffect lijkt zich helemaal voor te doen.
3. In de driehoek is er substantiële ruimte voor parkeren op eigen terrein, wat niet het geval is in de Indische- en Vogelbuurt.
4. In de Indische en Vogelbuurt wonen relatief veel mensen met een laag inkomen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen.

1. Bent u het eens met deze constatering? Zo nee, op welke punten heeft u een ander beeld?
2. Bent u het meer specifiek met ons eens dat door de introductie van betaald parkeren in de driehoek het parkeerprobleem in de Indische en Vogelbuurt groter is dan het voorheen in de driehoek was?
3. Bent u het met ons eens dat waar de invoering van betaald parkeren in de driehoek niet tot een wezenlijke vermindering van automobiliteit leidt het netto (waterbed)effect een verschuiving van het probleem van een wat rijkere naar een wat armere buurt betekent en dat dit derhalve in feite geen acceptabele oplossing is? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid om al dan niet op verzoek van bewoners in de Indische en Vogelbuurt te overwegen in het gehele gebied tussen Reeweg en Noordendijk betaald parkeren in te voeren in de hoop dat daardoor wel meer voor alternatief vervoer zal worden gekozen? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u bereid in de tarieven voor bewonersvergunningen in het gebied rekening te houden met het al of niet bestaan van parkeergelegenheid op eigen terrein en met het gezinsinkomen? Zo nee, waarom niet? Welke alternatieven ziet u in dat geval om te

voorkomen dat bewoners in Indische en Vogelbuurt extra lasten ondervinden als indirect gevolg van overmaat aan niet-wijkgebonden parkeren die op dit moment plaatsvindt?

6. Indien u voorshands niet bereid bent de betaaldparkerenzone fors uit te breiden, welke mogelijkheden ziet u dan om de parkeerdruk in de Indische en Vogelbuurt te verkleinen?

In afwachting van uw antwoord,

Hartelijke groet,

Frans-Bauke van der Meer
Fractie GroenLinks