



Fractie PVV Dordrecht
Het politiek centrum
P/a Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: artikel 40 vragen over een burgervriendelijk parkeerbeleid

Dordrecht, 31 juli 2022

Geacht College,

Enkele weken geleden ontving de raad een brief van dhr. Van Meel inzake parkeerproblematiek in de Dordtse binnenstad en opmerkelijke boetes (*)

Dhr. Van Meel heeft tevens ingesproken bij de raadscommissie en gaf in de brief aan dat hij niet de enige was. Zo zouden ook hardwerkende jongeren onterecht boetes hebben gekregen, oplopend tot in totaal 1.500 euro.

In de brief staan een aantal interessante suggesties voor het Dordtse beleid, maar wat ook uit de brief naar voren komt (en wat zorgelijk is), is een gevoel van niet gehoord worden.

Dat gevoel leeft overigens bij meer inwoners. Regelmatig zijn er geluiden te horen dat de verantwoordelijke wethouder geen antwoorden geeft en onvoldoende zichtbaar is (niet alleen bij deze zaak, maar onder andere ook bij de al vele jaren durende parkeerproblematiek in Sterrenburg Noord).

De PVV wil graag aandacht voor zaken die in de brief worden genoemd en wij staan voor een gemeente die er niet alleen alles aan doet om zo goed mogelijk naar bewoners te luisteren, maar ook echt probeert iets met door hun gedane suggesties te doen.

Ondergetekende wil dan ook de volgende vragen aan het College stellen:

1) Deelt u de mening, kijkende naar de door dhr. Van Meel beschreven zaken en het feit dat onze burgers al jaren te maken hebben met soms onnavolgbare parkeerproblemen en dat de gehanteerde boetes buiten proporties zijn? Zo ja, bent u bereid het 'boetesysteem' zo snel mogelijk te evalueren & en zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Volgens dhr. Van Meel kunnen eenvoudige ingrepen al veel verschil maken:

A) De herkensoftware van de BOA zou moeten laten zien dat het gaat om een burger en i.p.v. een boete kan ook een waarschuwing worden gegeven;

B) Bij eventuele overlast zou er bv. eerst contact kunnen worden gezocht met de burger, die dan bijvoorbeeld een door onverlaten verwijderde stekker weer in de laadpaal kan plaatsen (niet gelijk met boetes strooien);

C) Afdeling parkeerbeheer de mogelijkheid bieden coulance toe te passen op triviale zaken. Boetes moeten bv. kunnen worden kwijtgescholden, zonder ingewikkelde juridische interventies.

2) Deelt u de mening dat bovengenoemde suggesties A t/m C (indien nog niet opgepikt) van grote meerwaarde kunnen zijn om het beleid burgervriendelijker te maken, alsmede positieve effecten hebben op de (bestuurlijke) capaciteit van BOA's, rechters, griffiers en binnenstadbewoners? Zo ja, wat gaat u zo snel mogelijk ondernemen om deze suggesties in het huidige beleid te verwerken & zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Met vriendelijke groet,

D.T.J. van Leeuwen, fractievoorzitter
PVV Dordrecht

BRON



Brief (3) aan
(*) Gemeente bij rechtz