



Fractie PVV Dordrecht
Het politiek centrum
P/a Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: artikel 40 vragen over de overlast door nachtelijke werkzaamheden aan de Laan der Verenigde Naties

Dordrecht, 4 augustus 2022

Geacht College,

In een artikel van het Algemeen Dagblad (*) viel te lezen dat het klachten regende van omwonenden bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) inzake nachtelijke werkzaamheden aan de Laan der Verenigde Naties.

In totaal kwamen er van vrijdag op zaterdag 22 klachten binnen bij de OZHZ en tot vandaag stond voor deze week de teller op vijf klachten. Waarschijnlijk is dit aantal veel hoger, want veel mensen klagen op Facebook, maar ogenschijnlijk niet bij de omgevingsdienst.

In het artikel staat dat de gemeente bewust een ontheffing aan de bouwer heeft gegeven voor werkzaamheden tussen 20.00 en 06.00 uur, aangezien dat de veiligheid voor hulpdiensten zou vergroten en de stad overdag goed bereikbaar blijft.

Saillant detail is dat de ambulancedienst laat weten dat zij over deze afsluiting 'niet aan tafel heeft gezeten met de aannemer of de gemeente' en er van hun kant geen wensen zijn geuit over tijdstippen of een dagdeel.

Daarbij komt dat bewoners geen kans hebben gehad bezwaar te maken, aangezien de vergunning pas maandagmiddag is verleend en een paar uur later al de werkzaamheden begonnen.

De PVV vindt deze gang van zaken opvallend en daarom wil ondergetekende graag de volgende vragen aan het College stellen:

1) Volgens Piet Merrelaar van Van Twist Vastgoed is het uitsmeren van de werkzaamheden over een langere periode om omwonenden in de nacht te ontzien geen optie, vanwege de kosten.

Kunt u dit (indien mogelijk) met cijfers onderbouwen? Graag een gemotiveerd antwoord.

2) Woordvoerder Loekie den Besten van de OZHZ laat in het betreffende artikel optekenen dat alle klagers worden teruggebeld.

Kunt u de raad een overzicht sturen (geanonimiseerd) met de exacte klachten, wanneer deze zijn ingediend, alsmede wat de OZHZ met de klachten heeft gedaan of gaat doen en wat zij exact heeft geantwoord.

3) De gemeente erkent in het artikel dat bewoners nu nauwelijks kans hebben gehad bezwaar te maken en dat normaal gesproken er meer tijd wordt genomen om mensen te informeren.

Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven waarom dat nu niet is gebeurd en wat eventuele lessen zijn die de gemeente heeft geleerd van deze gang van zaken? Komt er nog een evaluatie om te onderzoeken welke zaken in het vervolg beter kunnen? Graag een gemotiveerd antwoord.

4) Wethouder Marc Merx gaf aan dat een bezwaar niets aan het gemeentelijk standpunt zou hebben veranderd, want t.b.v. de veiligheid moet het werk 's avonds en 's nachts plaatsvinden.

Klopt het dat er geen communicatie is geweest met hulpdiensten inzake de werkzaamheden? Zo ja, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

5) Is er nog gekeken naar alternatieve oplossingen, zoals misschien het verlagen van snelheden? Zo nee, waarom niet & zo ja, graag zoveel mogelijk details, waaronder een duidelijke toelichting waarom deze alternatieve oplossingen het niet hebben gehaald.

6) Op welke manier wordt er momenteel naar onze burgers gecommuniceerd dat er klachten bij de OZHZ kunnen worden ingediend en hoe kan dit nog beter kenbaar worden gemaakt? Graag een gemotiveerd antwoord.

Met vriendelijke groet,

D.T.J. van Leeuwen, fractievoorzitter (PVV Dordrecht)

BRON

(*) “Bewoners 's nachts uit hun bed getrild” (AD, 3-8-2022)