



Fractie PVV Dordrecht  
Het politiek centrum  
P/a Voorstraat 367  
3311 CT Dordrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht  
Postbus 8  
3300 AA Dordrecht

Betreft: artikel 40 vragen over parkeerproblemen in Dordtse binnenstad

Dordrecht, 20 mei 2022

Geacht College,

In een artikel van de Telegraaf (\*) viel te lezen dat er grote ongerustheid is onder bewoners, alsmede ondernemers inzake de voorgenomen sloop van parkeergarage Veemarkt, het voormalige kantoor van de Belastingdienst en het oude gebouw van de Rabobank aan de Spuiboulevard, waardoor in totaal bijna 700 parkeerplaatsen verloren gaan. Bewoners en ondernemers vrezen respectievelijk lange zoektochten naar vrije parkeerplaatsen en omzetverlies.

Want hoewel er een nieuwe parkeergarage wordt gebouwd die vanaf 2025 in gebruik gaat, biedt deze maar plaats aan tweehonderd auto's en waar parkeergarage Veemarkt ook toegankelijk was voor bezoekers aan de binnenstad, zal de nieuwe garage dat alleen zijn voor abonneementhouders en bewoners.

In het verlengde hiervan vrezen binnenstadbewoners die op straat parkeren dat bezoekers vaker gebruik gaan maken van 'hun' parkeerplekken, omdat de meeste niet exclusief voor vergunninghouders zijn.

De PVV maakt zich ook zorgen over de gevolgen van de voorgenomen plannen en daarom wil ondergetekende graag de volgende vragen aan het College stellen:

1) Kunt u aangeven per Dordtse wijk (dus ook voor wijken buiten de binnenstad) wat de huidige verhouding is tussen het aantal beschikbare parkeerplaatsen en het aantal aanwezige auto's, alsmede hoe deze verhouding zich door bv. voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen de afgelopen jaren heeft ontwikkeld en de komende jaren gaat ontwikkelen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

2) Kunt u, in het verlengde van vraag 1, misschien ook een schatting geven van de verhoudingen in omliggende gemeenten in de regio Drechtsteden? Graag een gemotiveerd antwoord. (Mocht het beantwoorden van deze vraag extra tijd vergen, dan heeft onze fractie daar alle begrip voor)

3) Uit het genoemde artikel blijkt dat Verkeerswethouder Van der Linden hoopt dat bewoners van de buitenwijken niet meer de auto pakken voor een bezoekje aan de binnenstad, maar de fiets of het openbaar vervoer.

Deelt u de mening dat automobilititeit een volwaardige manier van reizen is, dat veel Dordtenaren en gasten van onze stad een uitgesproken voorkeur hebben voor het reizen met de auto, dat ook met deze mensen zo goed mogelijk rekening moet worden gehouden en dat het huidige parkeerbeleid daar haaks op lijkt te staan? Graag een gemotiveerd antwoord.

4) Kunt u aangeven op welke manier het College bewoners en ondernemers betreft en/of heeft betrokken bij het huidige en voorgenomen parkeerbeleid, alsmede hoe en in welke mate er rekening wordt gehouden met hun zorgen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

5) Op welke wijze wordt gemonitord welke effecten huidige en voorgenomen parkeerplannen hebben op o.a. het aantal bezoekers van onze stad, de omzet van Dordtse ondernemers en verkeersproblemen die kunnen worden gekoppeld aan automobilisten die geen parkeerplaats kunnen vinden? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Met vriendelijke groet,

**D.T.J. van Leeuwen, fractievoorzitter  
PVV Dordrecht**

**BRON**

(\*) "Parkeorzorgen na garagesloop" (Telegraaf, 13-5-2022)