

Dordtse straten verdienen maatwerk, geen eenheidsworst

Schriftelijke vragen
Dordrecht, 6 december 2021

Dordrecht verdient veilige woonstraten

De Dordtse VVD is een bondgenoot voor stadgenoten die zich ergeren aan hardrijders in hun straat. Het gebeurt veel te vaak dat racemonsters de maximumsnelheid ernstig overschrijden in onze stad, zowel in 50km-gebieden als in 30km-gebieden. We willen veilige (woon)straten en dat vraagt om meerdere acties. Zo moet de pakkans omhoog, hardrijders streng worden beboet én moet met fysieke ingrepen de straat veiliger worden en het onmogelijk worden gemaakt om veel te hard te rijden. Eerder hebben we bijvoorbeeld opgeroepen tot het plaatsen van grote bloembakken in 30km-straten.

Er ligt nog veel werk om de bestaande maximumsnelheid af te dwingen

Het veiliger maken van de straten door de bestaande maximumsnelheid af te dwingen is een grote opgave. Ondanks de resultaten die de Dordtse VVD in samenwerking met andere partijen heeft bereikt tegen hardrijders, is er nog heel veel werk te doen om de bestaande maximumsnelheid af te dwingen. We kennen helaas nog heel veel straten in 30km-gebieden waar nog veel moet gebeuren om te zorgen dat het echt 30km wordt en de extreme snelheidsovertredingen eindelijk flink verminderen. Dit vraagt om een grote investering in geld en menskracht van de gemeentelijke organisatie.

Geen eenheidsworst voor onze stad

Wij vinden het daarom onverstandig om met een generieke maatregel alle 50km-straten in Dordrecht met een pennenstreek en een bordje op straat te veranderen in 30km-straten. We moeten immers focus houden op de enorme berg werk die er al ligt om de maximumsnelheid af te dwingen in de meest onveilige locaties. Dat zijn immers de locaties waar we met ingrepen het meeste kunnen betekenen voor onze inwoners. Als alle of vrijwel alle bestaande 50km-straten in onze stad als een soort eenheidsworst worden omgezet 30km, dan is dat ofwel slechts een symbolische maatregel, ofwel een operatie die enorm veel geld en inzet vraagt de gemeentelijke organisatie, ten koste van de straten waar op moet worden gefocust omdat bewoners al jaren willen dat de bestaande maximumsnelheid eindelijk eens effectief wordt afgedwongen.

Dordtse straten verdienen maatwerk

Elke straat in onze stad is anders en heeft zijn eigen kenmerken. Waar in de ene straat goed een verkeersdrempel kan worden toegepast is dat in een andere straat niet mogelijk en kunnen bijvoorbeeld grote bloembakken worden ingezet. Wij willen dat in straten waar bewoners verkeersproblemen signaleren afzonderlijk per straat wordt gekeken wat de beste oplossing is. Waarbij het best mogelijk is dat er in heel specifieke situaties voor een bepaalde straat verlaging van de maximumsnelheid wordt overwogen. Een generieke omzetting van alle of vrijwel alle bestaande 50km-straten is echter onverstandig.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Hoe effectief is het naar weging van het college om extra 30km-wegen aan te wijzen, wetende dat de lijst met Dordtse 30 km/u straten waar aanvullende maatregelen voor de verkeersveiligheid nodig is en de (financiële) middelen hier al ontoereikend zijn?
2. Hoe borgt u dat de ambtelijke en bestuurlijke energie die wordt gestoken in de snelheidsverlaging op een groot arsenaal aan 50 km-wegen niet ten koste van de plannen en maatregelen om 30 km daadwerkelijk af te dwingen op de bestaande 30 km-wegen?
3. In de bijlage Routekaart bij het raadsvoorstel ontbreekt naar ons oordeel in de lijst 'Routekaart 50' de Reeweg-Oost. Bewoners op de Reeweg-Oost maken zich al lange tijd zorgen over ernstige snelheidsovertredingen, waardoor soms zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Het lijkt passend om maatregelen te nemen waardoor het maximum van 50 km/h wordt afgedwongen op de Reeweg-Oost. Waarom staat de Reeweg-Oost niet op deze lijst?