



Verenigde Senioren Partij
Dordrecht

Artikel 40 vragen inzake Qbuzz/stadsvervoer in Dordrecht

Dordrecht, 12 januari 2021

Geachte college,

Via de website van Qbuzz hebben we kennisgenomen van de nieuwe dienstregeling voor het busvervoer in Dordrecht per 3 januari 2021 die volgens de vervoersmaatschappij in overleg met de provincie tot stand is gekomen.

Behalve verlagingen van frequenties is er voor de buslijnen 2, 3 en 4 ook sprake van een routewijziging waardoor een deel van Oud-Krispijn (Van Baerlestraat en Hugo de Grootlaan) en het zuidelijke deel van de binnenstad (Kilwijkstraat en omgeving) niet meer door een stadsbus dan wel deze lijnen wordt aangedaan en de afstand tot een halte flink is vergroot. Genoemde gebieden zijn daardoor een directe verbinding met delen van Krispijn, Crabbenhof, Wielwijk en Zwijndrecht kwijtgeraakt, terwijl de nieuwe routes door minder bewoonde gebieden voert.

De VSP heeft hierover de volgende vragen:

1. Is de gemeente gekend in het besluit tot routewijziging en heeft daarop invloed kunnen uitoefenen/uitgeoefend?
2. Hoeveel invloed heeft de gemeente in het algemeen op de uitvoering van busverbindingen in Dordrecht?
3. Wat vindt het college van de genoemde routewijziging waarin de route door druk bewoonde gebieden is vervangen door een route door minder bewoonde gebieden (omgeving Dokweg/Weeskinderendijk) die al bediend werden en nog steeds worden door andere buslijnen?
4. Qbuzz motiveert op zijn website de routewijziging met de mededeling dat nu de westzijde van de binnenstad en P+R Weeskinderendijk een betere ontsluiting krijgen. Deze plekken worden echter al door enkele andere buslijnen ontsloten. Is het college het met ons eens dat het verlies van verbindingen voor het zuidelijk deel van de

binnenstad en een deel van oud-Krispijn niet opweegt tegen de zogenaamde winst in de omgeving Achterhakkers/Dokweg/Weeskinderendijk?

5. De vorig jaar opgeleverde herinrichting van de Hugo de Grootlaan heeft gezorgd voor een smaller wegdek. Is er bij de ontwikkeling van de herinrichting door de gemeente contact geweest met Qbuzz over de versmalling van het wegdek, zoals bij vragen van bewoners bij een informatieavond is gemeld en heeft Qbuzz zich akkoord verklaard?
6. Bij de herinrichting van de Hugo de Grootlaan zijn ook twee nieuwe bushaltes gerealiseerd die door de routewijziging buiten gebruik zijn. Kan de gemeente de kosten van de realisatie en de mogelijke afbraak van deze haltes nu verhalen op Qbuzz of de provincie?
7. Is de gemeente naar aanleiding van deze artikel 40 vragen bereid om met de provincie en/of Qbuzz in contact te treden over de genoemde routewijziging die een deel van Oud-Krispijn (Van Baerlestraat en Hugo de Grootlaan) en het zuidelijke deel van de binnenstad (Kilwijkstraat en omgeving) heeft uitgesloten van een busverbinding met delen van Krispijn, Crabbenhof, Wielwijk, Zwijndrecht en H.I. Ambacht?

In afwachting van uw antwoorden,

Margret Stolk,
Namens de VSP Dordrecht