

Eenrichtingsverkeer nodig op Staart Oost?

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)
Dordrecht, 3 juli 2023

Waarom éénrichtingsverkeer invoeren op de Staart-Oost?

In zijn antwoord van 9 mei 2023 op mondelinge vragen van *Fractie Van Waardhuizen* zei wethouder Van der Linden "Ik denk dat de eventuele inrichting van het verkeer met éénrichtingsverkeer is goed mogelijk als je kijkt naar het hele gebied [Staat-Oost]" Uit onze gesprekken met stadgenoten van de Staart-Oost merken we echter dat er een aanzienlijke groep bewoners is die zich zorgen maakt over de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat. Wanneer een deel van het bestemmingsverkeer bij éénrichtingsverkeer gedwongen wordt tot een flinke omweg, maken deze bewoners zich zorgen over sluipverkeer dat kan ontstaan door afsnijroutes via de straten Westerdiep, Zijldiep, Hoendiep, Damsterdiep, en Keteldiep. Ook vragen de bewoners zich af of het gebrek aan tegenliggers bij éénrichtingsverkeer niet juist uitnodigt tot hardrijden op de Haringvlietstraat en Wielingenstraat.

Is het wijs om parkeerplaatsen te schrappen tegen de wens van bewoners?

Uit onze gesprekken blijkt dat een aantal bewoners van de Staart-Oost op momenten een tekort aan parkeerplaatsen ervaart in hun straten. Deze bewoners maken zich zorgen dat de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer en van een vrijliggend fietspad leidt tot een breder wegprofiel, en gepaard gaat met het verlies van te veel broodnodige parkeerplaatsen.

Wat is de noodzaak voor een vrijliggend fietspad in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat?

Het creëren van een vrijliggend fietspad in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat brengt vergaande consequenties met zich mee voor bewoners van de Staart-Oost. Het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad langs de oever van het Wantij is echter een fietsroute met een veel aantrekkelijker uitzicht over het water. Is het niet verstandiger om te investeren in het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad langs de oever van het Wantij in plaats van een vrijliggend fietspad in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat? Op die manier kan er bovendien een aantrekkelijke fietsroute worden gemaakt voor recreanten richting de Biesbosch.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Waarom wordt er door de gemeente gedacht aan de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat? Wat is de aanleiding voor deze plannen? Voor welk probleem zou dit een oplossing zijn? Hoe wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd?
2. Hoe beoordeelt het college de zorgen van bewoners over sluipverkeer dat kan ontstaan door afsnijroutes via de straten Westerdiep, Zijldiep, Hoendiep, Damsterdiep, en Keteldiep, wanneer een deel van het bestemmingsverkeer dat bij éénrichtingsverkeer gedwongen wordt tot een flinke omweg? Denkt het college dat deze bewoners terechte zorgen hierover hebben?
3. Hoe beoordeelt het college de zorgen van bewoners dat zij na invoering van éénrichtingsverkeer op drukke dagen in de file op de Baanhoekweg voor het afvalbrenghstation van HVC komen te staan wanneer zij hun huis willen bereiken.
4. Klopt het dat de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat gepaard zou gaan met het verlies van parkeerplaatsen? Indien ja, hoeveel parkeerplaatsen gaan dan verloren? Hoe kijkt het college naar een mogelijk verlies van parkeerplaatsen op de Staart-Oost in de wetenschap dat een aantal bewoners nu al een tekort aan parkeerplaatsen ervaart?
5. Hoe kijkt het college naar een mogelijke investering in een vrijliggend fietspad in Haringvlietstraat en Wielingenstraat versus een investering in het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad langs de oever van het Wantij? Is een investering in het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad van deze twee niet de betere keuze, ook voor recreanten die per fiets naar de Biesbosch gaan?