

# Help reizigers in de lift!

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)  
Dordrecht, 2 juni 2022

## Station Dordrecht is essentieel knooppunt

Station Dordrecht is een cruciaal OV-knooppunt dat onze stad verbindt met de rest van ons land. De Dordtse VVD wil dat zo veel mogelijk OV-reizigers zelfstandig gebruik kunnen maken van dit station. De stationstunnel is bovendien een belangrijke verbindingroute voor voetgangers uit Krispijn en omliggende wijken richting het centrum van onze stad.

## Deel van reizigers en bewoners is aangewezen op lift

De perrons kunnen alleen worden bereikt per trap of per lift. Hetzelfde geldt voor de verbindingroute voor voetgangers door het station tussen het stadscentrum en Krispijn. Denk hierbij aan senioren die wonen in de Prinsemarij en de bewoners van de Weizigtweg. Wie niet gebruik kan maken van de trap heeft als enige alternatief de lift. Er is geen hellingbaan. Dit betekent dat reizigers en bewoners in een rolstoel, met een rollator of met kleine kinderen in een kinderwagen afhankelijk zijn van de liften op het station.

## Liften op station Dordrecht zijn te vaak defect: reizigers en bewoners de dupe

De Dordtse VVD heeft klachten ontvangen van mede-Dordtenaren over de liften op station Dordrecht: deze zijn te vaak defect. Recent heeft ook AD De Dordtenaar verslag gedaan van de frequent defecte liften.<sup>1</sup> Reizigers met een rolstoel, een rollator of anderszins slecht ter been worden hierdoor enorm gehinderd bij het zelfstandig reizen met de trein. Bewoners die vanuit Krispijn en omliggende wijken naar het centrum willen lopen worden bij een kapotte stationslift geconfronteerd met een omweg van meer dan een kilometer.

## Vandalisme vaak oorzaak defecte liften

Volgens de NS zijn de defecte liften heel vaak het gevolg van vandalisme. Ook kampen NS en Prorail (eigenaar station) met leveringsproblemen van liftonderdelen. De liften zijn daardoor vaak en langdurig buiten gebruik.

## Voorkomen is beter dan genezen

De Dordtse VVD vindt het onbestaanbaar dat ons station, een zeer centraal gelegen locatie in onze stad waar heel veel publiek komt, zo geteisterd wordt door vandalisme. Met een gecoördineerde aanpak van NS, Prorail en gemeente moet het volgens ons mogelijk zijn om dit vandalisme terug te dringen. Liften die niet worden gesloopt hoeven ook niet gerepareerd te worden.

## Snel repareren

Wanneer er desondanks toch een lift defect raakt, bijvoorbeeld door een technische storing, dan moet dit zo snel mogelijk worden gerepareerd. Het publieke belang door het aanzienlijke aantal reizigers van station Dordrecht is te groot om vertragingen te veroorloven bij de reparaties van de liften. Bovendien spelen de liften op station Dordrecht een belangrijke rol bij het verbinden van wijken aan beide kanten van het spoor.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat de liften op station Dordrecht ten alle tijden gewoon moeten werken vanwege hun belangrijke maatschappelijke functie?
2. Bent u bereid samen met de NS en Prorail gecoördineerd op te treden tegen vandalisme tegen de liften op station Dordrecht?
3. Bent u bereid om in gesprekken met NS en Prorail te pleiten dat reparaties aan liften op station Dordrecht zo spoedig mogelijk worden uitgevoerd?

Alexander Kuhlmann & Peter Kwaak

<sup>1</sup> <https://www.ad.nl/dordrecht/nick-kan-door-zijn-rolstoel-niet-met-de-trein-die-rotliften-zijn-altijd-stuk-a5cf59ce/>