



Artikel 40-vragen rolstoelbusjes ZE-zone

Datum: 11 maart 2025

Geacht college,

Rolstoelbusjes hebben een grijs kenteken en vallen daardoor in de categorie bedrijfswagens. In het kader van de ZE-zone zouden zij vanaf 2026 niet meer in de binnenstad mogen rijden, tenzij ze elektrisch zijn. We begrijpen dat er tot 2030 een uitzondering wordt gemaakt, maar daarna niet meer en dat dit ook zo naar particuliere eigenaren van zo'n busjes is/wordt gecommuniceerd.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen.

1. Klopt de hierboven weergegeven informatie? Zo nee, wat is dan de juiste informatie?
2. Bent u het met ons eens dat het redelijk zou zijn om particulieren die afhankelijk zijn van een rolstoelbusje net zo te behandelen als andere particulieren? Zo nee, waarom niet?
3. Hoe ziet u een eventuele ongelijke behandeling in relatie tot het VN Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap? (Persoonlijke mobiliteit, artikel 20)
4. Is het mogelijk rolstoelbusjes als particulier personenvervoer te definiëren en op dezelfde wijze te reguleren als gewone personenauto's? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid om van die mogelijkheid gebruik te maken?
5. Is het mogelijk om de ZE-zone vanaf 2030 ook van toepassing te verklaren op particuliere personenauto's? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid van die mogelijkheid gebruik te maken?
6. Zijn er mogelijkheden om mensen die aangewezen zijn op een rolstoelbus, maar niet zelf de middelen hebben om een elektrisch voertuig aan te schaffen, financieel te ondersteunen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid om van die mogelijkheid gebruik te maken?
7. Is het mogelijk om, zoals in Frankrijk, mensen met een beperking een gehandicapteparkeerkaart te geven ongeacht van welk voertuig ze gebruik maken?¹ Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid om van die mogelijkheid gebruik te maken?
8. Welke optie of combinatie van opties genoemd in de vragen 4 t/m 7 zou uw voorkeur hebben? Waarom? Ziet u nog betere opties?

In afwachting van uw antwoorden,

Hartelijke groet,

Nick Bootsman
Frans-Bauke van der Meer

¹ <https://www.france.fr/nl/artikel/milieuzones-frankrijk-ecovignet-critair/#kan-ik-ook-zonder-milieusticker-door-frankrijk-2>

