

Artikel 40 vragen

Fatbikes overlast

Begin dit jaar is de uitrol begonnen van de nieuwe generatie rollentestbanken bij de politie. Deze nieuwe rollentestbanken zijn ook geschikt voor e-bikes, speed-pedelects en fatbikes, zie ook: <https://www.politie.nl/nieuws/2024/februari/7/00-politie-rollt-nieuwe-rollentestbanken-uit.html>. Zeker fatbikes zijn een doorn in het oog van het winkelend publiek, toeristen en ondernemers. Veelal rijden ze zigzaggend, op hoge snelheid, zonder helm door de stad in gebieden en op tijdstippen waar dat niet mag. Daarnaast zijn fatbikes vaak opgevoerd en voorzien van een gashendel wat ook verboden is. Beter Voor Dordt heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de gigantische overlast van fatbikes in het centrum van Dordrecht en ook wel in andere wijken?
2. Heeft de Dordtse politie al een nieuwe rollentestbank ontvangen? Zo nee, wanneer verwacht de politie een nieuwe type rollentestbank?
3. Heeft de politie al controles uitgevoerd met de nieuwe rollentestbank? Zo nee, wanneer gaat de politie controles uitvoeren? Zo ja, wat zijn de resultaten van de eerste controles?
4. Bekeurt de politie direct en neemt de politie opgevoerde fatbikes in beslag of waarschuwen ze alleen?
5. Behalve fatbikes wordt er met de (elektrische)fiets en scooter veel door het wandelgebied van het centrum gereden, is de politie van plan om ook deze overlast aan te pakken? Zo nee, waarom niet?
6. Wat zijn de bevoegdheden van onze handhavers om de overlast van fatbikes, scooters en fietsers te verminderen?

Met vriendelijke groet,

Jan-Willem Wringer
Beter Voor Dordt