



Dordrecht, 10 januari 2020

Vragen ex artikel 40 Reglement van Orde

Bouw Prins Clausbrug

Geacht College van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht,

Op 17 december 2013 heeft de raad ingestemd met het collegevoorstel voor het ontwikkeltraject bouw 'Prins Clausbrug', zijnde de verbinding tussen het gebied Stadswerven-Noord en het Noorderhoofd, destijds voor een maximum budget van € 8,9 miljoen.

Op 19 december 2017 is de raad akkoord gegaan met het collegevoorstel om het budget naar € 12,4 miljoen te verhogen, daarbij met de nadrukkelijke verzekering dat daarmee alle kosten en risico's zijn afgedekt. De oplevering van de brug werd destijds voorzien in de periode t/m medio 2019.

Op 2 oktober 2018 is het contract voor de bouw van de brug met de aannemer getekend, visueel te zien op video. Daarbij meldt wethouder Piet Sleeking dat binnenkort het startsein wordt gegeven voor de bouw van de brug, dan op te leveren in 2020.

In het najaar van 2019 wordt in de media bericht dat de oplevering van de brug naar het 1^e kwartaal van 2021 wordt verschoven.

Op 28 november 2019 wordt op video gemeld dat de oplevering nu in de zomer van 2021 wordt voorzien.

De CDA-fractie vindt deze ontwikkeling verontrustend, zeker omdat ons niet duidelijk is wat de oorzaken van dit herhaalde uitstel zouden kunnen zijn.

In dat kader vragen wij u het volgende:

1. Kunt u ons inzicht geven in de reden van dit herhaalde uitstel van de bouw en daarmee de oplevering van de Prins Clausbrug?
2. Welke 'partij(en)' verantwoordelijk is/zijn voor dit uitstel en wat betekent dit voor de afgesloten contractovereenkomst, inhoudelijk en financieel?
3. Is er inmiddels een omgevingsvergunning voor de bouw van de brug afgegeven?
4. Zo nee, wat is de reden dat deze nog niet is verleend?
5. Wat is nu de 'hardheid' van de aankondiging dat de brug nu daadwerkelijk in de zomer van 2021 in gebruik wordt gesteld?

Hoogachtend,
namens de fractie van het CDA

Theo Oostenrijk