

BETER VOOR DORDT

Concept motie of amendement

Maatwerk bieden op de uitvoering en regelgeving bij plaatsing van laadpalen

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 21 december 2021

Constaterende dat:

De gemeenteraad de bevoegdheid heeft om kaders te stellen en financiële middelen beschikbaar te stellen. Dit doet zij door het vaststellen van de visie. Vervolgens heeft het college de bevoegdheid om het zogenaamde plaatsingsbeleid, ofwel beleidsregels, vast te stellen. Deze regels zijn gebaseerd op de kaders die met de visie worden vastgelegd.

Overwegende dat:

Deze laadvisie tot stand is gekomen met behulp van gesprekken met andere gemeenten, energieleveranciers en de provincie, waarbij (on)mogelijkheden en ervaringen zijn uitgewisseld. Daarnaast is informatie ingewonnen bij kennisplatforms en adviesbureaus etc.

Van mening zijnde dat:

- De impact op de ruimte in het openbaar gebied groot is.
- Een tekort aan parkeerplaatsen in alle wijken van onze stad hierdoor zal toenemen
- Per laadpunt 2 parkeerplaatsen worden "vrijgemaakt" hetgeen betekend over 8 jaar ruim 2500 parkeerplaatsen
- Berijders van elektrische voertuigen ook bereid moeten zijn om verder te lopen naar een laadpaal anders ontstaat nog een verdere tweedeling in de Dordtse samenleving.
- Inzetten op elektriciteit goed is maar de netcapaciteit beperkt blijft. Voorwaardelijkheden (capaciteit) wel heel belangrijk zijn.
- Inzetten op waterstof het aantal laadpalen zal beperken.

Verzoekt het college:

- Bewoners en belanghebbende vooraf laten participeren bij de keuze van een laadpunt. -
- Maatwerk te bieden op de uitvoering en regelgeving bij plaatsing van laadpalen
- Resultaten uit monitoring, regelgeving procedure, tussentijds belangrijke ontwikkeling en de actualisering van de visie uiterlijk jaarlijks te overleggen aan de gemeenteraad

En gaat over tot de orde van de dag

Namens BETER VOOR DORDT

Glen Nederhof, David Schalken-Den Hartog, Jan-Willem Wringer

