



Fietsgebruik en -tevredenheid Dordrecht

Meting 2022

START

Klik op
START



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid



Inhoudsopgave

Inleiding

Fietsgebruik



Onderzoeks-
verantwoording

Samenvatting

Tevredenheid



Over ons

Tabellenboek



Terug naar
inhoudsopgave



Inleiding

De gemeente Dordrecht werkt momenteel met een ‘Uitvoeringsprogramma Fiets’. Ten behoeve van het opstellen van dit uitvoeringsprogramma hebben wij in 2019 onderzoek gedaan naar het fietsgebruik van Dordtenaren, hun oordeel over de fietsinfrastructuur en hun wensen voor verbeteringen. Na drie jaar is er behoefte aan een herhalingsonderzoek om inzicht te krijgen in mogelijke ontwikkelingen op deze punten.

Net zoals in 2019 hebben we een vragenlijst voorgelegd aan ons Bewonerspanel, een digitaal panel met Dordtenaren die regelmatig een enquête van ons invullen. De resultaten van het onderzoek leest u in deze rapportage.

Leeswijzer

Op pagina 4 presenteren we in de samenvatting de belangrijkste bevindingen van het onderzoek. Daarna brengen we in het hoofdstuk ‘Fietsgebruik’ in beeld hoe vaak Dordtenaren de fiets gebruiken en waarom zij voor verschillende verplaatsingen wel of juist niet kiezen voor de fiets. In het hoofdstuk ‘Tevredenheid’ leest u het oordeel van Dordtenaren over het fietsen in de stad. Vervolgens worden in het tabellenboek de resultaten (waar mogelijk) uitgesplitst naar stadsdeel en wijk. We sluiten af met een korte onderzoeksverantwoording.

Knelpunten en verbeterwensen in ‘Samen op de Kaart’

Voor het ophalen van knelpunten en verbeterwensen met betrekking tot de fietsinfrastructuur hebben we in de vragenlijst gebruik gemaakt van een interactieve kaart. Een algemeen beeld van de resultaten staat in dit rapport, maar de resultaten in detail zijn opgenomen in de digitale applicatie van de gemeente Dordrecht ‘Samen op de Kaart’.

Vergelijking met 2019 en 2013

Ook in 2013 en 2019 hebben we voor de gemeente Dordrecht een onderzoek naar fietsgebruik en –tevredenheid uitgevoerd. Waar mogelijk vergelijken we de resultaten met de resultaten uit deze metingen. Opgemerkt moet worden dat de vergelijking met 2013 indicatief is, omdat we toen een andere onderzoeksmethode hebben gebruikt (vragenlijstonderzoek onder een representatieve steekproef van Dordtenaren).





Samenvatting



- Vrijwel alle Dordtenaren bezitten een eigen fiets; slechts 4% niet. Van degenen die een fiets gebruiken in de stad, fietst een derde op een elektrische fiets. De grootste groep gebruikt een niet-elektrische fiets.
- De fiets wordt vooral gebruikt om naar het werk in Dordrecht te gaan, om de binnenstad te bezoeken en om kinderen naar school te brengen/halen. Daarnaast pakken Dordtenaren ook vaak de fiets als ze gaan recreëren of sporten in Dordrecht en als ze naar winkels in de eigen wijk gaan. Pas als de bestemming een andere Dordtse wijk is of buiten Dordrecht ligt, pakken zij vaker de auto dan de fiets.
- Vergeleken met 2019 gebruiken nu meer Dordtenaren wel eens de fiets om naar de binnenstad te gaan, om hun kinderen naar school te brengen/halen om te recreëren in Dordrecht en om naar winkels in de eigen wijk te gaan. Voor de overige bestemmingen komt het fietsgebruik overeen met 2019.
- De redenen om met de fiets te gaan verschillen per bestemming, maar over het algemeen is de meest genoemde reden dat het gezond en sportief is. Daarnaast speelt de afstand/reistijd van de reis vaak een rol. Ook het milieu wordt veel genoemd, zoals ook 'gemak'. Andere redenen zijn wat minder van belang. Wel valt nog op dat het niet hoeven zoeken van een parkeerplaats een belangrijke reden is voor inwoners om op de fiets naar de binnenstad te gaan.
- Over het algemeen is een veelgenoemde belemmering om juist *niet* de fiets te pakken de afstand/reistijd. Daarnaast speelt vooral gemak een rol en het moeten vervoeren van spullen.
- De tevredenheid over het fietsklimaat is ongeveer gelijk aan 2019. Als totaaloordeel voor het fietsen in Dordrecht geven inwoners gemiddeld een 6,8 als rapportcijfer (in 2019 was dit een 6,7). Net als in 2019 zijn de hoogstscorende aspecten 'snelheid' (rechtstreekse routes, weinig omrijden, korte wachttijden enz.) en 'comfort' (vrijliggende fietspaden, goed wegdek weinig hellingen, veel voorrang enz.). Het laagst scoren 'verkeersveiligheid' en 'onbezorgdheid' (gevaar voor fietsdiefstal enz.).





1. Fietsgebruik

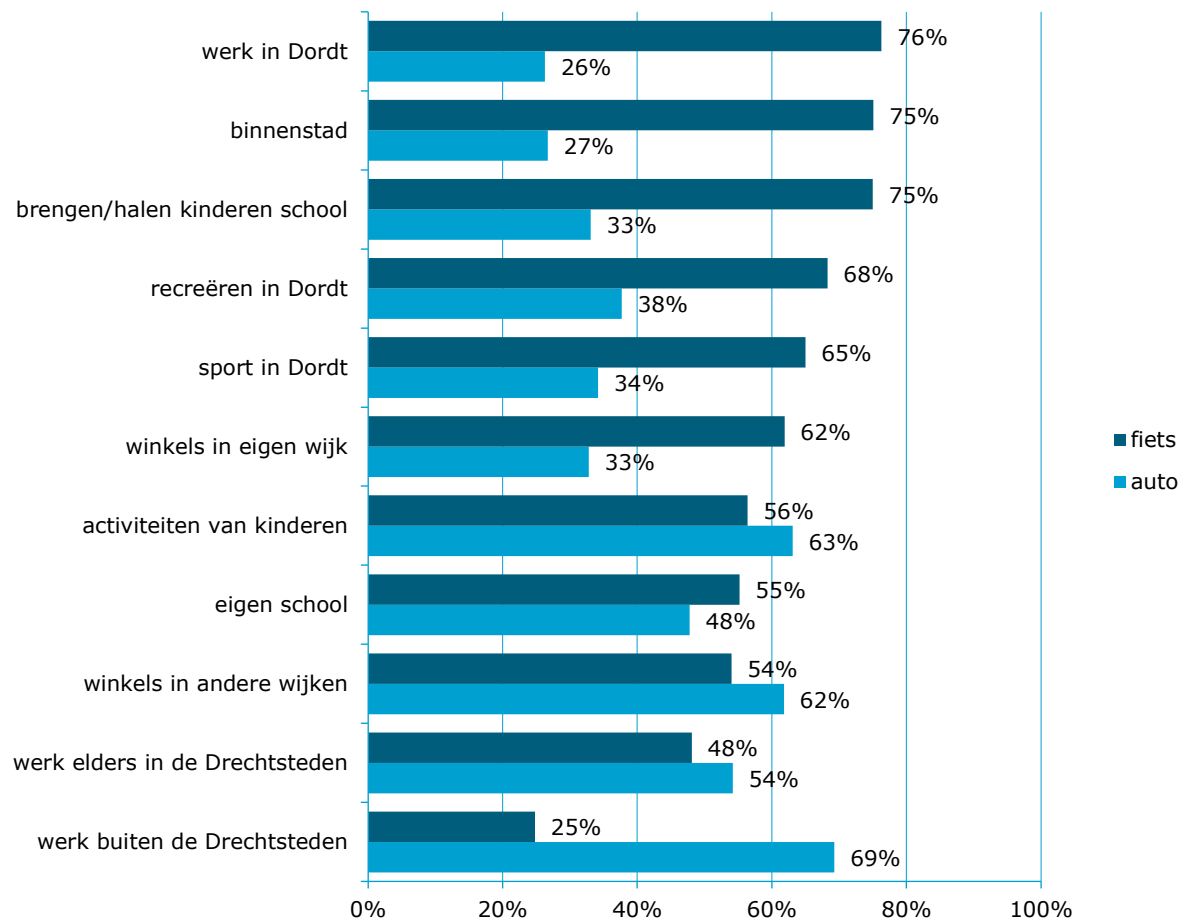


Gebruik fiets vs. auto

1.1 Neemt meestal fiets of auto voor...

Fiets- en autogebruik per bestemming

De fiets wordt vooral gebruikt om naar het werk in Dordrecht te gaan, om de Binnenstad te bezoeken en om kinderen naar school te brengen/halen. Daarnaast pakken Dordtenaren ook vaak de fiets als ze gaan recreëren of sporten in Dordrecht en als ze naar winkels in de eigen wijk gaan. Pas als de bestemming een andere Dordtse wijk is of buiten Dordrecht ligt, pakken zij vaker de auto dan de fiets.



Toelichting: het percentage telt voor sommige bestemmingen op tot meer dan 100% doordat men meerdere antwoorden kon aanvinken.



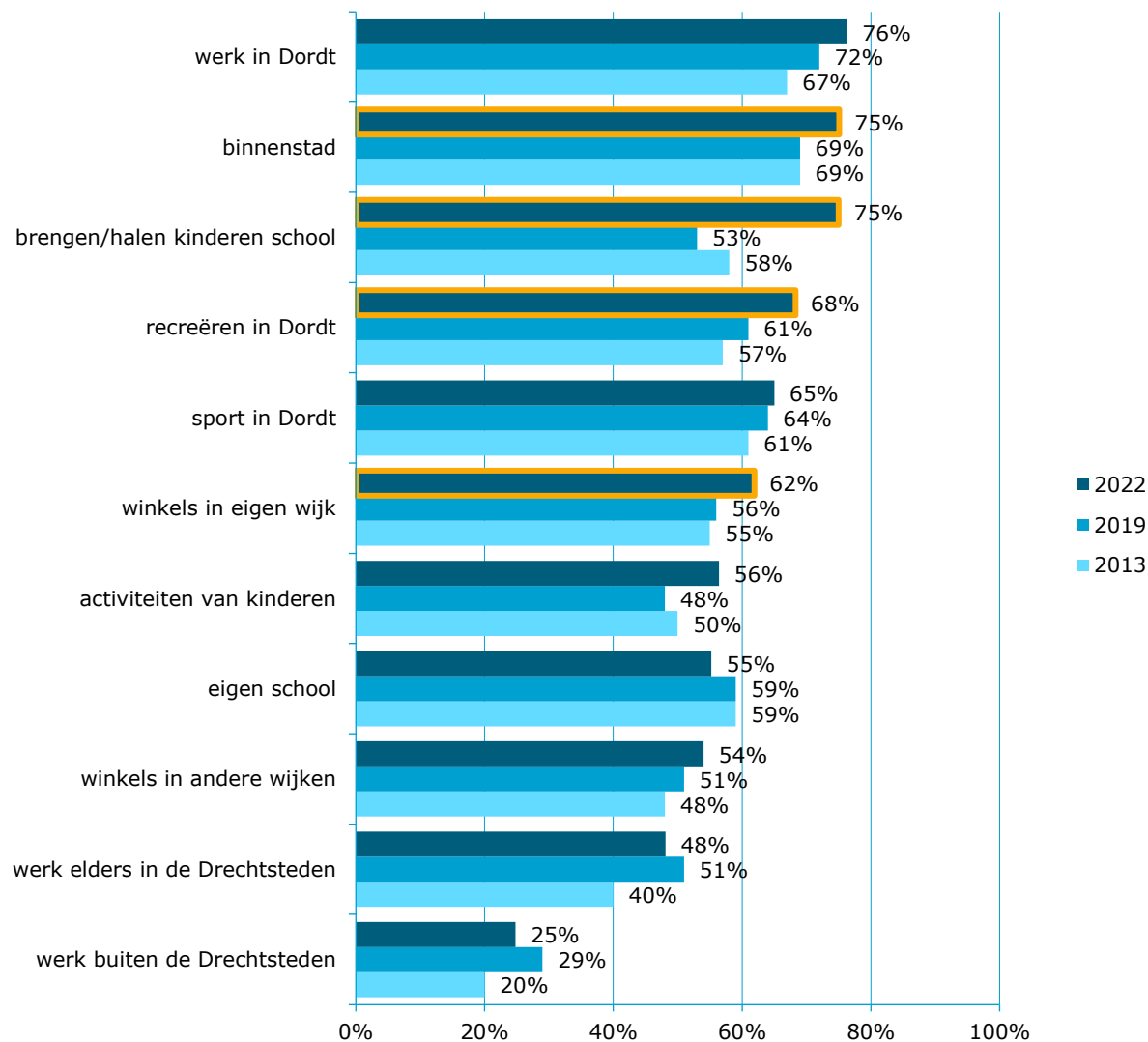


Fietsgebruik

1.2 Gebruik fiets voor...

Ontwikkeling fietsgebruik per bestemming

Vergeleken met 2019 gebruiken nu meer Dordtenaren wel eens de fiets om naar de binnenstad te gaan, om hun kinderen naar school te brengen/halen om te recreëren in Dordrecht en om naar winkels in de eigen wijk te gaan. Voor de overige bestemmingen komt het fietsgebruik overeen met 2019.



Toelichting: **omkaderde staven** in de grafiek wijzen op een significante **toename** of **afname** t.o.v. 2019; als er geen kaders om de staven staan is er dus geen verschil met 2019.

Fietsgebruik

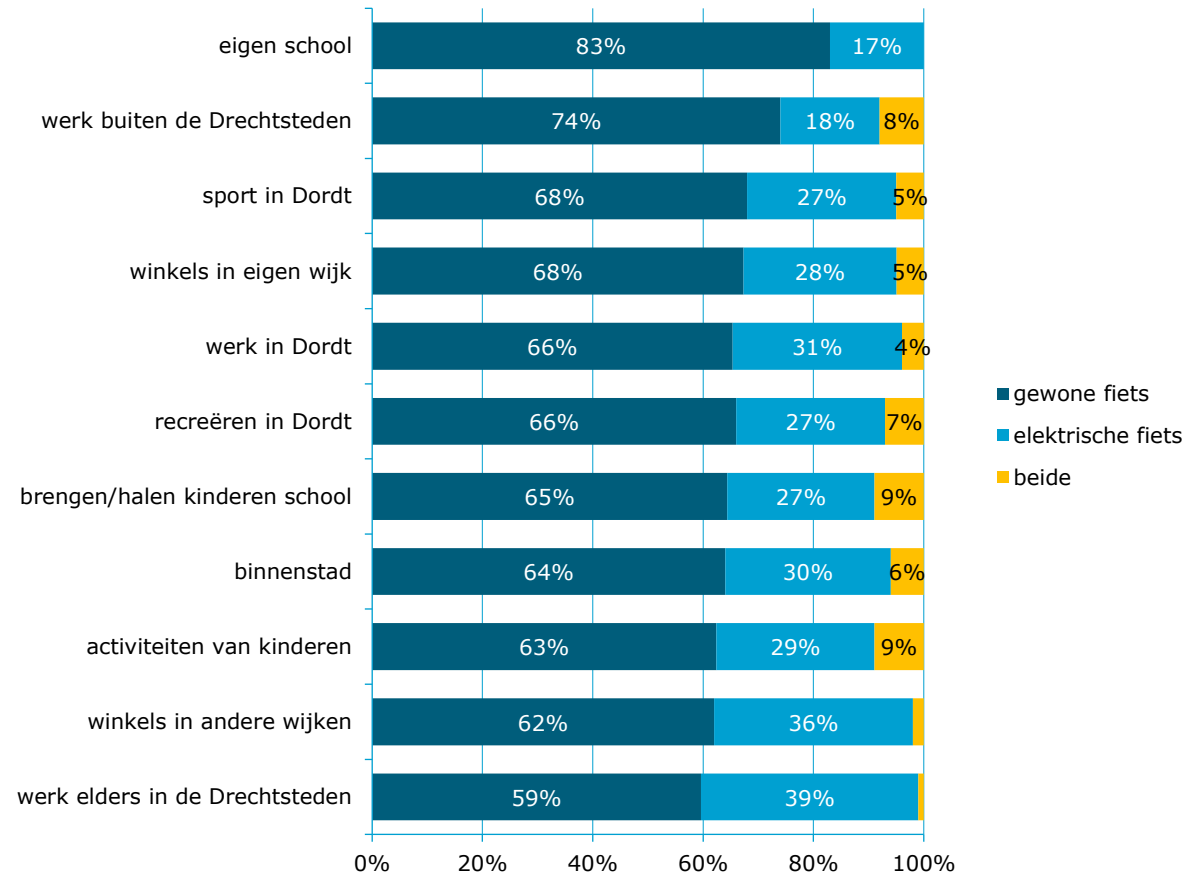


Soort fietsgebruik per bestemming

In het figuur 1.2 op pagina 7 stond het totale aandeel Dordtenaren dat meestal de fiets gebruikt per bestemming. In het figuur hiernaast (figuur 1.3) is zichtbaar welk deel van deze fietsers meestal met een 'gewone' fiets gaat en welk deel met een elektrische fiets.

Voor alle bestemmingen in figuur 1.3 geldt dat de Dordtenaren die daar per fiets naar toe gaan, hiervoor aanzienlijk vaker een 'gewone' (niet-elektrische) fiets dan een elektrische fiets gebruiken. Voor de meeste bestemmingen geldt dat (ruim) een derde hier met een elektrische fiets naar toe gaat. Alleen voor de bestemmingen eigen school (17%) en werk buiten de Drechtsteden (26%) is het aandeel elektrisch-fietsgebruik lager.'

1.3 Soort fietsgebruik per bestemming



Toelichting: gepercenteerd op degenen die meestal o.a. een fiets gebruiken om naar de betreffende bestemming te gaan.

Respondenten konden zowel 'fiets' als 'elektrische fiets' aanvinken; hierdoor is er ook een categorie 'beide'.



Fietsgebruik



Redenen om met de fiets te gaan

De redenen om met de fiets te gaan verschillen per bestemming. Over het algemeen is een veelgenoemde reden dat het gezond en sportief is. Daarnaast speelt de afstand/reistijd van de reis vaak een rol. Ook het milieu wordt veel genoemd. Tot slot is 'gemak' ook vrij vaak genoemd. Andere redenen zijn wat minder van belang. Wel valt nog op dat het niet hoeven zoeken van een parkeerplaats een belangrijke reden is voor inwoners om op de fiets naar de binnenstad te gaan.

1.4 Redenen om met de fiets te gaan

| | n | gezond en sportief | afstand /reistijd | gemak | geen parkeer-plek zoeken | beter voor milieu | tijdstip van reizen | geen ander vervoer middel | veiligheid | overig |
|--------------------------|-----|--------------------|-------------------|-------|--------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------|--------|
| werk in Dordt | 287 | 73 | 69 | 36 | 29 | 55 | 8 | 20 | 1 | 5 |
| werk in Drechtsteden | 80 | 81 | 60 | 35 | 22 | 60 | 8 | 26 | 3 | 5 |
| werk buiten Drechtsteden | 103 | 72 | 52 | 31 | 28 | 59 | 6 | 9 | 0 | 9 |
| eigen school* | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| binnenstad | 817 | 66 | 51 | 56 | 61 | 51 | 4 | 8 | 1 | 5 |
| winkels eigen wijk | 664 | 60 | 60 | 63 | 35 | 44 | 5 | 10 | 1 | 3 |
| winkels andere wijken | 585 | 64 | 48 | 52 | 39 | 50 | 7 | 15 | 1 | 4 |
| sport in Dordt | 387 | 76 | 51 | 49 | 20 | 45 | 8 | 8 | 1 | 6 |
| school kinderen | 77 | 57 | 54 | 58 | 29 | 50 | 14 | 12 | 4 | 1 |
| activiteiten kinderen | 78 | 43 | 39 | 38 | 13 | 35 | 6 | 2 | 0 | 3 |
| recreëren in Dordt | 620 | 75 | 42 | 50 | 27 | 50 | 7 | 9 | 1 | 5 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.*

* *Voor deze bestemming was het aantal respondenten te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.*



Fietsgebruik



Reden om niet met de fiets te gaan

De redenen om niet met de fiets te gaan verschillen per bestemming. Over het algemeen is een veelgenoemde belemmering de afstand/reistijd. Daarnaast speelt gemak een rol en het moeten vervoeren van spullen. Andere redenen zijn wat minder van belang,

Reden 'anders'

In de categorie 'anders' konden respondenten zelf nog andere redenen aangeven. Zij noemen hier verschillende redenen.

Veel genoemd in deze categorie is de reden dat fietsen fysiek lastig is vanwege lichamelijke problemen. Daarnaast veelgenoemd is een voorkeur voor lopen in plaats van fietsen; soms omdat de bestemming (of het bus/trein station) heel dichtbij is, soms omdat iemand lopen fijner vindt dan fietsen.

Bij de bestemming werk wordt daarnaast ook de reden genoemd dat de auto nodig is voor het werk of de reden thuiswerken. Bij de optie sporten en recreëren wordt aangegeven dat dit rechtstreeks vanuit huis gebeurt, bijvoorbeeld degenen die wandelen als sport hebben of recreëren door te wandelen met de hond.

1.5 Redenen om niet met de fiets te gaan

| | n | afstand/ reistijd | gemak | spullen mee- nemen | niet moe/ bezweet aankomen | tijdstip van reizen | veilig- heid | geen ander vervoer- middel | anders |
|------------------------------|-----|----------------------|-------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------|--------|
| werk in Dordt | 106 | 46 | 30 | 25 | 18 | 8 | 6 | 4 | 26 |
| werk in Drecht steden | 98 | 67 | 27 | 31 | 24 | 9 | 8 | 0 | 20 |
| werk buiten Drecht steden | 285 | 91 | 15 | 22 | 7 | 14 | 8 | 7 | 7 |
| eigen school* | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenstad | 275 | 31 | 36 | 32 | 7 | 2 | 10 | 9 | 25 |
| winkels eigen wijk | 425 | 36 | 27 | 44 | 1 | 2 | 2 | 7 | 21 |
| winkels andere wijken | 388 | 33 | 29 | 75 | 2 | 2 | 2 | 4 | 9 |
| sport in Dordt | 182 | 50 | 26 | 17 | 5 | 15 | 9 | 1 | 22 |
| school kinderen* | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| activiteiten kinderen | 98 | 51 | 45 | 24 | 9 | 9 | 14 | 1 | 18 |
| recreëren in Dordt | 282 | 40 | 34 | 18 | 4 | 5 | 10 | 7 | 28 |

Toelichting: gepercenteerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar hiervoor niet de fiets gebruiken.

* Voor deze bestemming was het aantal respondenten te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.





Fietsgebruik

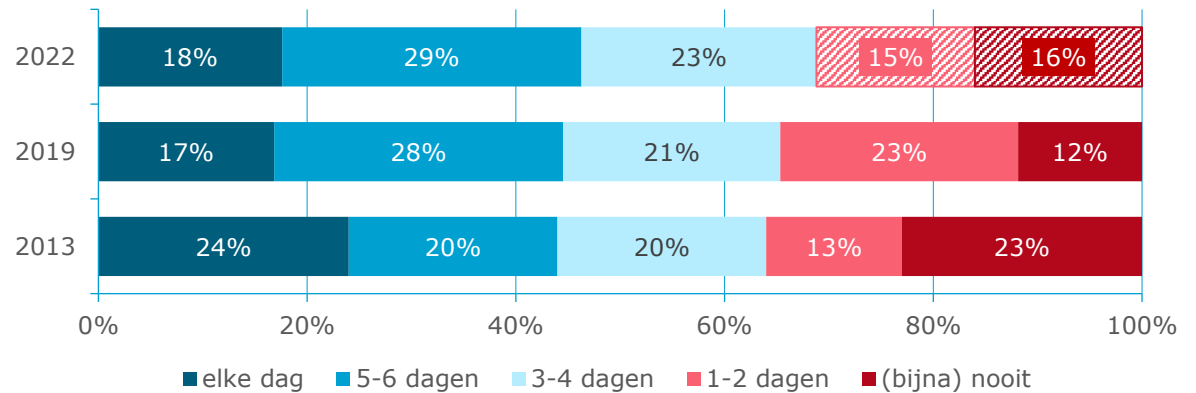
Gebruik fiets

De helft van de Dordtenaren (47%) fietst regelmatig, namelijk minstens 5 dagen per week. Eén op de zes Dordtenaren fietst echter (bijna) nooit (minder dan 1 dag per week).

Vergeleken met 2019 lijkt het fietsgebruik per week iets gedaald. In 2019 fietste 88% minstens 1 dag per week, in 2022 doet 84% dat). De ontwikkeling van het fietsgebruik per week is echter indicatief van aard en we houden hierbij een slag om de arm.

Reden van de slag om de arm, is dat de vraagstelling in de vragenlijst van 2022 iets is gewijzigd, wat mogelijk effect kan hebben op het verschil in de uitkomsten tussen 2022 en 2019/2013. Verder vond het onderzoek in 2013 volgens een andere onderzoeksmethode plaats, wat mogelijk effect heeft op het verschil in uitkomsten tussen 2013 en 2019.

1.6 Gebruik fiets per week



Toelichting: gearceerde staven in de grafiek wijzen op een significante ontwikkeling t.o.v. 2019; als er geen arcering staat, is er dus geen verschil met 2019. De vergelijking met voorgaande jaren is indicatief van aard wegens wijzigingen in onderzoeksmethode (in 2013) en vraagstelling in de vragenlijst (2022).



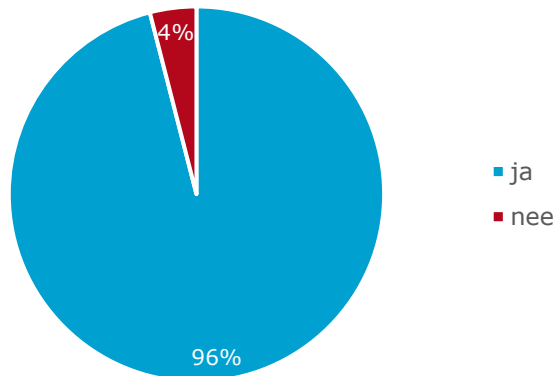
Fietsgebruik

Fietsbezit

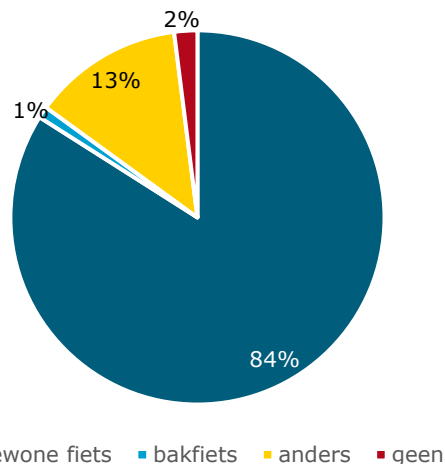
Bijna alle Dordtenaren geven aan een eigen fiets te bezitten. Een kleine groep van 4% heeft geen eigen fiets. Het fietsbezit verschilt niet noemenswaardig tussen de wijken.

De meeste respondenten die geen fiets bezitten geven als reden hiervoor aan dat ze niet (meer) kunnen fietsen vanwege lichamelijke beperkingen (18 van de 51 respondenten). Anderen zeggen geen fiets nodig te hebben (15 van de 51) of geven aan dat hun fiets kapot is en dat ze deze nog niet hebben gemaakt/laten maken of nog geen andere hebben aangeschaft (11 van de 51).

1.7 Fietsbezit

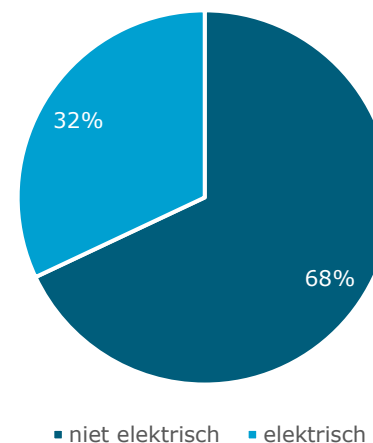


1.8 Soort fiets die men gebruikt in Dordrecht



Toelichting: geperceenteerd op alle Dordtenaren die wel eens fietsen (n=1.043)

1.9 Gebruik elektrische fiets in Dordrecht



Toelichting: alle Dordtenaren die wel eens in Dordrecht fietsen (n=1.018)

Soort fiets die men gebruikt in Dordrecht

Van alle Dordtenaren die wel eens fietsen gebruikt 84% een gewone fiets als zij in de stad fietsen, 1% gebruikt een bakfiets en 13% een ander soort fiets. Een enkeling (2%) zegt bijna nooit een fiets voor in de stad te gebruiken.

Van alle respondenten die een fiets gebruiken in de stad, fietst een derde op een elektrische fiets. De grootste groep gebruikt een niet- elektrische fiets.

In Stadspolders is het elektrisch-fietsgebruik hoger dan gemiddeld (47%); in het Reeland (19%) en in de Binnenstad/Noordflank (17%) juist lager dan gemiddeld in Dordrecht.



2. Tevredenheid



Tevredenheid

Waardering fietsklimaat

Inwoners geven gemiddeld een 6,8 als rapportcijfer als totaaloordeel voor het fietsen in Dordrecht. Voorgaande jaren was dit een 6,7.

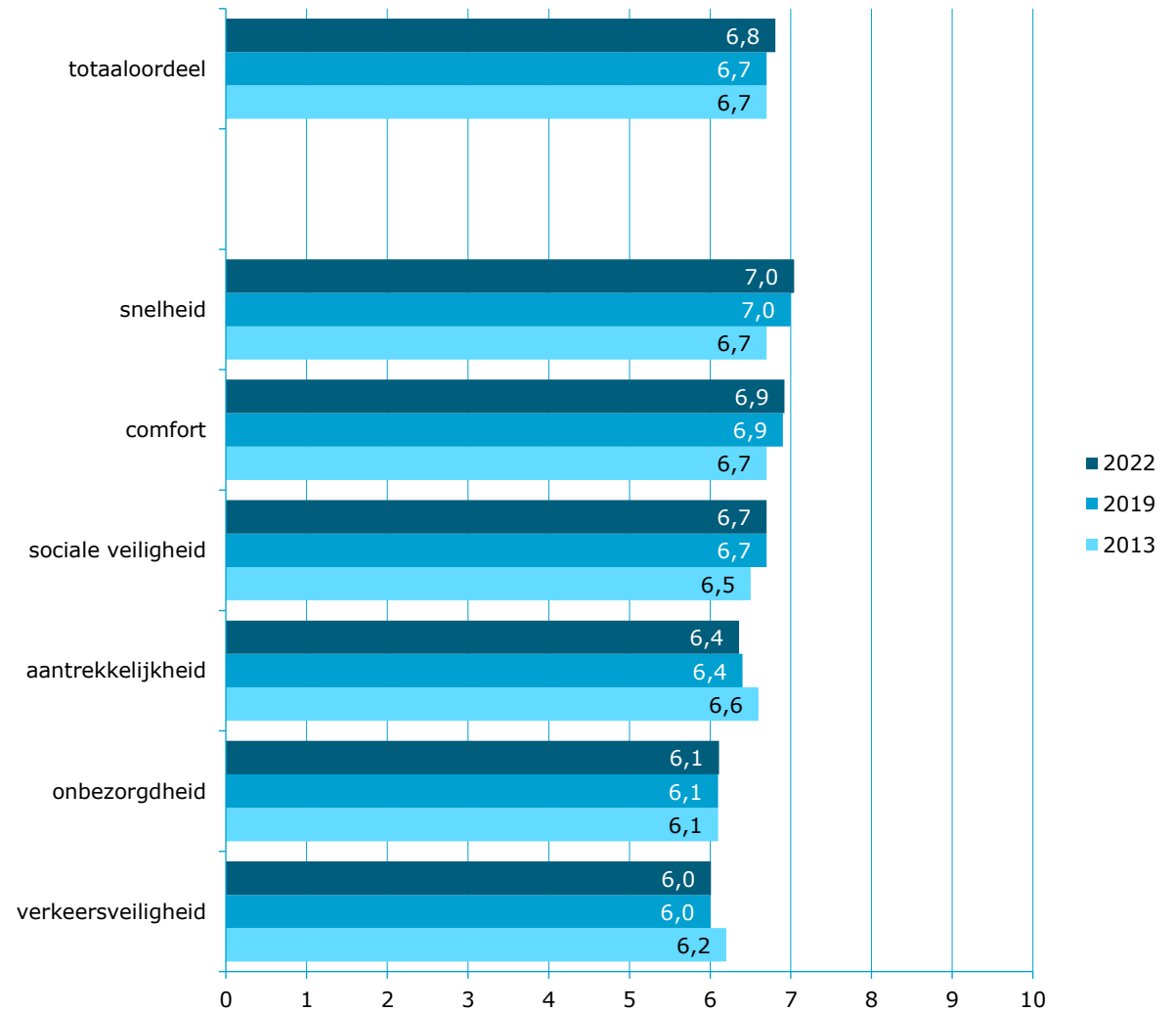
Meer specifiek zijn inwoners het meest positief over de aspecten snelheid (rechtstreekse routes, weinig omrijden, korte wachttijden enz.) en comfort (vrijliggende fietspaden, goed wegdek weinig hellingen, veel voorrang enz.).

Het laagst scoren de verkeersveiligheid (hinder van auto's, gevaarlijke situaties enz.) en onbezorgdheid (gevaar voor fietsdiefstal enz.).

De waardering van de specifieke aspecten van het fietsklimaat komt overeen met 2019.

Vergeleken met 2013 is de waardering toegenomen voor de aspecten snelheid, comfort en sociale veiligheid, maar juist afgenomen voor de aspecten verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid.

2.1 Waardering fietsklimaat (gemiddelde rapportcijfers)



Toelichting: gepercenteerd op degenen die weleens fietsen binnen Dordrecht

Tevredenheid



Genoemde knelpunten en verbeterwensen

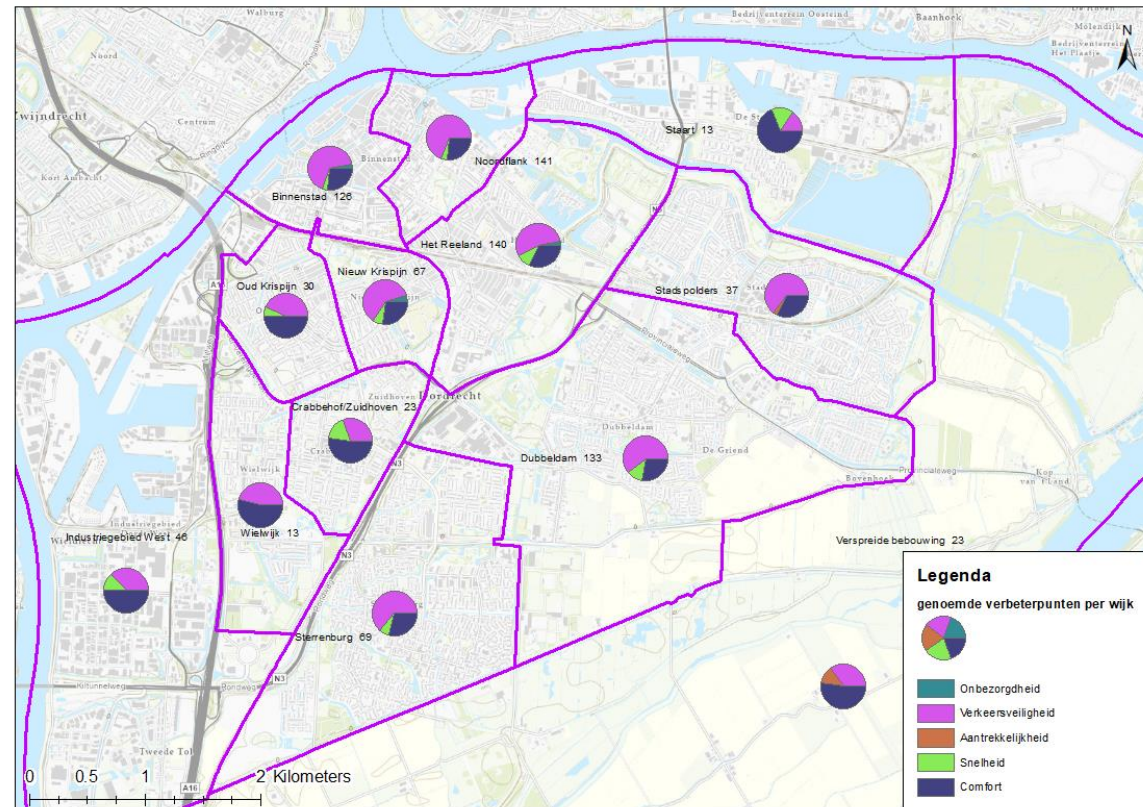
Voor het ophalen van knelpunten en verbeterwensen qua fietsinfrastructuur hebben we in de vragenlijst gebruik gemaakt van een interactieve kaart. Respondenten konden een knelpunt of verbeterwens noemen en op de plattegrond van Dordrecht de exacte locatie aangeven. De resultaten van dit onderdeel zijn opgenomen in de digitale applicatie van de gemeente Dordrecht 'Samen op de Kaart'.

De kaart *hiernaast* geeft een algemene indruk van het *soort* genoemde knelpunten en verbeterwensen per wijk.

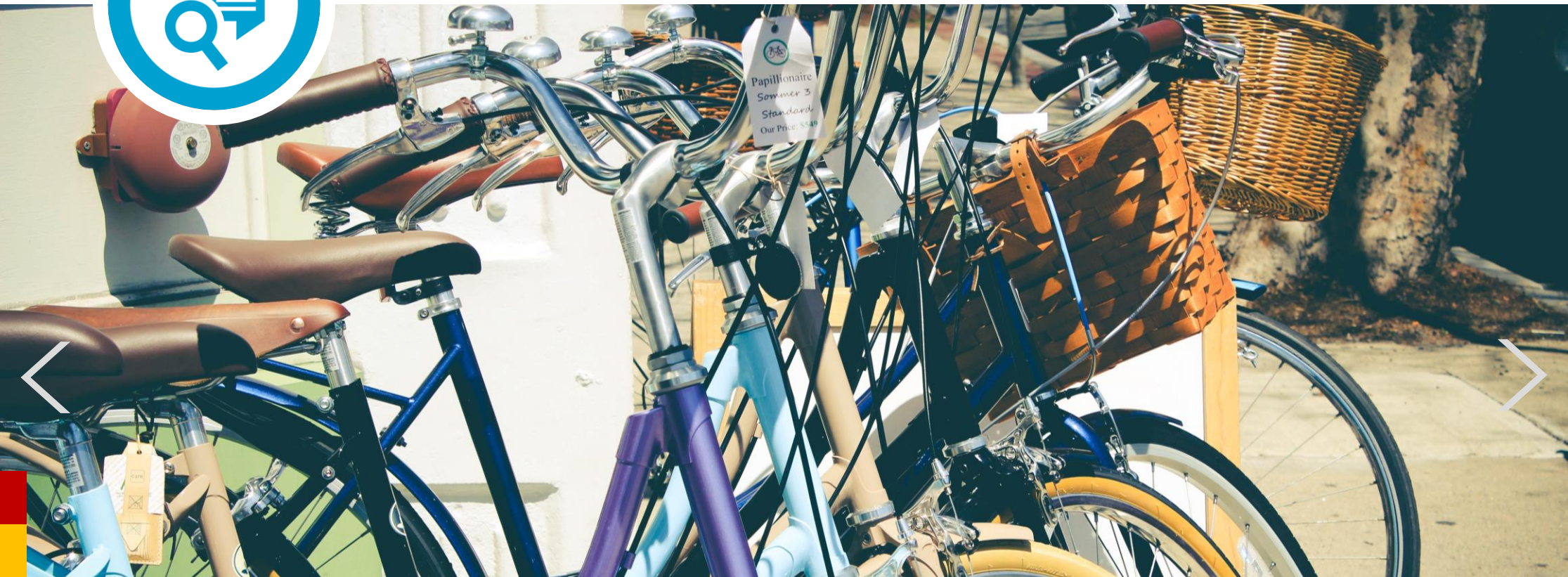
De kaart *onderaan* de pagina geeft een voorbeeld van locaties zijn aangegeven in de Binnenstad en Noordflank. Respondenten konden bij de locatie het knelpunt/verbeterwens invullen.



2.2 Genoemde knelpunten en verbeterwensen



Bron: enquête resultaten verzameld in het programma Samen op de Kaart



Bijlage tabellenboek



B1.1 Met fiets of auto naar... (in % per wijk)

| | Binnenstad+ Noordflank | | Oud- en Nieuw-Krispijn | | Reeland | | Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | | Sterrenburg | | Dubbedam | | Stadspolders | | totaal | |
|--------------------------|------------------------|------|------------------------|------|---------|------|--------------------------------|------|-------------|------|----------|------|--------------|------|--------|------|
| | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto |
| werk in Dordt | 75 | 14 | - | - | 75 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 26 |
| werk in Drechtsteden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 54 |
| werk buiten Drechtsteden | 20 | 62 | - | - | 47 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 69 | |
| uw school | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 48 |
| binnenstad | 64 | 3 | - | - | 88 | 11 | 78 | 27 | 79 | 37 | 82 | 41 | 74 | 44 | 75 | 27 |
| winkels eigen wijk | 64 | 9 | 61 | 23 | 56 | 16 | - | - | 60 | 50 | 67 | 43 | 69 | 49 | 62 | 33 |
| winkels andere wijk | 56 | 61 | 59 | 59 | 65 | 55 | 65 | 44 | 45 | 67 | 53 | 71 | 49 | 69 | 54 | 62 |
| sport in Dordt | 68 | 18 | - | - | 67 | 20 | - | - | 64 | 44 | - | - | 59 | 43 | 65 | 34 |
| school kind(eren) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 33 |
| activiteiten kind(eren) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 63 |
| recreëren in Dordt | 70 | 26 | - | - | 67 | 41 | - | - | 73 | 36 | 71 | 39 | 69 | 39 | 68 | 38 |

Toelichting: geperceerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lager** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.



B1.2 Met fiets of auto naar... (in % per stadsdeel)

| | Centrum | | West | | Oost | | totaal | |
|--------------------------|---------|------|-------|------|-------|------|--------|------|
| | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto | fiets | auto |
| werk in Dordt | 75 | 22 | - | - | 79 | 28 | 76 | 26 |
| werk in Drechtsteden | 46 | 66 | - | - | - | - | 48 | 54 |
| werk buiten Drechtsteden | 31 | 61 | - | - | 21 | 76 | 25 | 69 |
| uw school | - | - | - | - | - | - | 55 | 48 |
| binnenstad | 73 | 6 | 74 | 24 | 78 | 40 | 75 | 27 |
| winkels eigen wijk | 61 | 12 | 59 | 25 | 65 | 48 | 62 | 33 |
| winkels andere wijk | 60 | 58 | 61 | 52 | 48 | 69 | 54 | 62 |
| sport in Dordt | 68 | 19 | - | - | 63 | 42 | 65 | 34 |
| school kind(eren) | 76 | 16 | - | - | - | - | 75 | 33 |
| activiteiten kind(eren) | 67 | 47 | - | - | 49 | 67 | 56 | 63 |
| recreëren in Dordt | 69 | 31 | 64 | 45 | 71 | 38 | 68 | 38 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lager** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaalgemiddelde.



B1.3 Met 'gewone' fiets of elektrische fiets naar... (in % per wijk)

| | Binnenstad+ Noordflank | | | Oud- en Nieuw- Krispijn | | | Reeland | | | Wielwijk + Crabbehof/Zuid-hoven | | | Sterrenburg | | | Dubbeldam | | | Stadspolders | | | totaal | | |
|--------------------------|------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden | gewoon | elektr | beiden |
| werk in Dordt | 85 | 15 | 0 | - | - | - | 89 | 11 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 31 | 4 |
| werk in Drechtsteden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 39 | 1 |
| werk buiten Drechtsteden | 63 | 19 | 19 | - | - | - | 71 | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 18 | 8 |
| uw school | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 17 | 0 |
| binnenstad | 81 | 16 | 3 | | | | 76 | 17 | 7 | 67 | 33 | 0 | 62 | 30 | 8 | 56 | 42 | 2 | 39 | 54 | 7 | 64 | 30 | 6 |
| winkels eigen wijk | 86 | 13 | 1 | 72 | 21 | 8 | 78 | 20 | 2 | - | - | - | 65 | 30 | 6 | 59 | 33 | 8 | 51 | 43 | 6 | 68 | 28 | 5 |
| winkels andere wijk | 78 | 21 | 1 | 57 | 42 | 1 | 77 | 17 | 6 | 58 | 40 | 3 | 61 | 39 | 0 | 59 | 36 | 5 | 48 | 49 | 3 | 62 | 36 | 2 |
| sport in Dordt | 82 | 14 | 4 | - | - | - | 86 | 14 | 0 | - | - | - | 72 | 26 | 3 | - | - | - | 39 | 48 | 13 | 68 | 27 | 5 |
| school kind(eren) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 27 | 9 |
| activiteiten kind(eren) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 29 | 9 |
| recreëren in Dordt | 81 | 15 | 4 | - | - | - | 80 | 18 | 2 | - | - | - | 64 | 30 | 6 | 61 | 33 | 5 | 48 | 43 | 9 | 66 | 27 | 7 |

Toelichting: gepercenteerd op degenen die meestal (o.a.) een fiets gebruiken om naar de betreffende bestemming te gaan. Respondenten konden zowel 'fiets' als 'elektrische fiets' aanvinken; hierdoor is er ook een categorie 'beiden'.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaalgemiddelde.



B1.4 Met 'gewone' fiets of elektrische fiets naar... (in % per stadsdeel)

| | Centrum | | | West | | | Oost | | | totaal | | |
|--------------------------|---------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
| | gewoon | elektrisch | beide | gewoon | elektrisch | beide | gewoon | elektrisch | beide | gewoon | elektrisch | beide |
| werk in Dordt | 86 | 14 | 0 | - | - | - | 56 | 40 | 5 | 66 | 31 | 4 |
| werk in Drechtsteden | 84 | 12 | 4 | - | - | - | 40 | 63 | 0 | 59 | 39 | 1 |
| werk buiten Drechtsteden | 67 | 19 | 14 | - | - | - | 66 | 32 | 2 | 74 | 18 | 8 |
| uw school | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 17 | 0 |
| binnenstad | 79 | 17 | 4 | 66 | 26 | 8 | 54 | 40 | 6 | 64 | 30 | 6 |
| winkels eigen wijk | 83 | 15 | 1 | 70 | 26 | 5 | 58 | 35 | 6 | 68 | 28 | 5 |
| winkels andere wijk | 78 | 19 | 4 | 58 | 41 | 2 | 56 | 42 | 2 | 62 | 36 | 2 |
| sport in Dordt | 84 | 14 | 3 | - | - | - | 60 | 35 | 5 | 68 | 27 | 5 |
| school kind(eren) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 27 | 9 |
| activiteiten kind(eren) | 68 | 23 | 9 | - | - | - | 59 | 33 | 8 | 63 | 29 | 9 |
| recreëren in Dordt | 80 | 16 | 4 | 67 | 23 | 10 | 58 | 35 | 6 | 66 | 27 | 7 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaalgemiddelde.



B1.5 Redenen om met fiets naar uw werk in Dordrecht te gaan (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 123 | 70 | 6 | 22 | 40 | 62 | 52 | 28 | 1 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 113 | 69 | 8 | 12 | 40 | 82 | 57 | 30 | 1 |
| totaal | 280 | 69 | 8 | 20 | 36 | 73 | 55 | 29 | 1 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lager** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.





B1.6 Redenen om met fiets naar de binnenstad te gaan (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|--------------------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | | | | | | | | | |
| Binnenstad + Noordflak | 181 | 65 | 3 | 11 | 72 | 54 | 39 | 34 | 3 |
| Oud- en Nieuw-Krispijn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reeland | 151 | 67 | 2 | 12 | 64 | 52 | 57 | 55 | 1 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sterrenburg | 134 | 43 | 4 | 10 | 46 | 69 | 46 | 65 | 1 |
| Dubbeldam | 94 | 37 | 4 | 3 | 44 | 66 | 47 | 61 | 0 |
| Stadspolders | 101 | 30 | 3 | 5 | 53 | 82 | 65 | 83 | 2 |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 332 | 66 | 3 | 12 | 68 | 53 | 47 | 44 | 2 |
| West | 129 | 60 | 7 | 8 | 60 | 69 | 52 | 64 | 1 |
| Oost | 329 | 37 | 4 | 7 | 47 | 72 | 52 | 69 | 1 |
| totaal | 790 | 51 | 4 | 8 | 56 | 66 | 51 | 61 | 1 |

Toelichting: *gepercentageerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lager** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.



B1.7 Redenen om met fiets naar winkels in eigen wijk te gaan (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|--------------------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | | | | | | | | | |
| Binnenstad + Noordflank | 172 | 68 | 5 | 10 | 63 | 47 | 37 | 28 | 3 |
| Oud- en Nieuw-Krispijn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reeland | 99 | 58 | 3 | 17 | 70 | 44 | 55 | 27 | 0 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sterrenburg | 110 | 55 | 4 | 14 | 48 | 64 | 34 | 39 | 1 |
| Dubbeldam | 75 | 58 | 3 | 2 | 55 | 74 | 60 | 44 | 2 |
| Stadspolders | 91 | 45 | 1 | 2 | 70 | 62 | 45 | 41 | 1 |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 271 | 65 | 5 | 12 | 65 | 46 | 43 | 27 | 2 |
| West | 95 | 69 | 10 | 14 | 71 | 64 | 44 | 29 | 1 |
| Oost | 276 | 53 | 3 | 7 | 57 | 66 | 45 | 41 | 0 |
| totaal | 642 | 60 | 5 | 10 | 63 | 60 | 44 | 35 | 1 |

Toelichting: gepercentageerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaalgemiddelde.



B1.8 Redenen om met fiets naar winkels in andere wijken te gaan (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|-----------------------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | | | | | | | | | |
| Binnenstad + Noordflank | 131 | 62 | 9 | 21 | 50 | 55 | 49 | 27 | 3 |
| Oud- en Nieuw-Krispijn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reeland | 110 | 48 | 6 | 19 | 58 | 53 | 50 | 30 | 2 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sterrenburg | 89 | 39 | 5 | 25 | 53 | 63 | 45 | 38 | 1 |
| Dubbeldam | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stadspolders | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 241 | 56 | 8 | 20 | 54 | 54 | 50 | 29 | 1 |
| West | 105 | 47 | 10 | 16 | 55 | 68 | 52 | 44 | 0 |
| Oost | 221 | 43 | 4 | 12 | 48 | 67 | 50 | 42 | 1 |
| | | | | | | | | | |
| totaal | 567 | 48 | 7 | 16 | 52 | 64 | 51 | 40 | 1 |

Toelichting: gepercentageerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.



B1.9 Redenen om met fiets naar sport te gaan (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 173 | 58 | 8 | 12 | 39 | 72 | 42 | 18 | 1 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 157 | 49 | 7 | 4 | 54 | 73 | 43 | 17 | 1 |
| totaal | 379 | 52 | 8 | 8 | 49 | 76 | 45 | 20 | 1 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens naar met de fiets de betreffende bestemming gaan.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaalgemiddelde.





B1.10 Redenen om met fiets te recreëren (in %)

| | n | afstand/ reistijd | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | gezond en sportief | beter voor het milieu | geen parkeer- plek zoeken | veiligheid |
|-------------------------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|------------|
| wijk | | | | | | | | | |
| Binnenstad + Noordflank | 167 | 60 | 6 | 14 | 52 | 63 | 44 | 22 | 1 |
| Oud- en Nieuw-Krispijn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reeland | 108 | 57 | 3 | 12 | 49 | 59 | 52 | 27 | 0 |
| Wielwijk+ Crabbehof/Zuidhoven | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sterrenburg | 92 | 42 | 9 | 7 | 49 | 76 | 38 | 23 | 0 |
| Dubbeldam | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stadspolders | 82 | 32 | 12 | 15 | 58 | 79 | 62 | 34 | 1 |
| stadsdeel | | | | | | | | | |
| Centrum | 275 | 59 | 5 | 13 | 51 | 62 | 47 | 24 | 1 |
| West | 84 | 35 | 4 | 7 | 47 | 83 | 55 | 28 | 1 |
| Oost | 239 | 35 | 9 | 8 | 51 | 79 | 50 | 29 | 0 |
| totaal | 598 | 42 | 7 | 10 | 50 | 75 | 50 | 27 | 1 |

Toelichting: gepercentageerd op degenen die weleens met de fiets naar de betreffende bestemming gaan.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.



B1.11 Redenen om niet met fiets naar werk buiten de Drechtsteden te gaan (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 129 | 86 | 32 | 14 | 5 | 18 | 4 | 7 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 101 | 92 | 16 | 13 | 1 | 14 | 7 | 9 |
| totaal | 272 | 91 | 22 | 14 | 7 | 15 | 8 | 7 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.



B1.12 Redenen om niet met fiets naar de binnenstad te gaan (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 118 | 45 | 6 | 0 | 5 | 30 | 5 | 6 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 101 | 24 | 46 | 3 | 4 | 49 | 8 | 10 |
| totaal | 253 | 31 | 32 | 2 | 9 | 36 | 10 | 7 |

Toelichting: *gepercentageerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.



B1.13 Redenen om niet met fiets naar winkels in de eigen wijk te gaan (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 181 | 55 | 20 | 3 | 1 | 30 | 2 | 0 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 164 | 26 | 61 | 1 | 2 | 23 | 3 | 1 |
| totaal | 399 | 37 | 44 | 2 | 7 | 27 | 2 | 1 |

Toelichting: *gepercentageerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaalgemiddelde.



B1.14 Redenen om niet met fiets naar winkels in andere wijken te gaan (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 150 | 30 | 77 | 3 | 3 | 40 | 2 | 1 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 176 | 32 | 75 | 1 | 1 | 30 | 3 | 2 |
| totaal | 372 | 33 | 75 | 2 | 4 | 29 | 2 | 2 |

Toelichting: gepercentageerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.





B1.15 Redenen om niet met fiets naar sport te gaan (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 78 | 71 | 9 | 7 | 2 | 36 | 5 | 7 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 77 | 36 | 17 | 16 | 1 | 25 | 6 | 5 |
| totaal | 176 | 50 | 17 | 15 | 1 | 26 | 9 | 5 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.*

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lager** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.



B1.16 Redenen om niet met fiets te recreëren (in %)

| | n | afstand/reistijd | spullen meenemen | tijdstip van reizen | geen ander vervoermiddel | gemak | veiligheid | niet moe/bezweet aankomen |
|------------------|-----|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| wijk | - | - | - | - | - | - | - | - |
| stadsdeel | | | | | | | | |
| Centrum | 110 | 48 | 15 | 5 | 1 | 33 | 1 | 5 |
| West | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oost | 109 | 40 | 15 | 5 | 3 | 29 | 14 | 5 |
| totaal | 264 | 40 | 18 | 4 | 7 | 34 | 10 | 4 |

Toelichting: gepercentageerd op degenen die weleens naar de betreffende bestemming gaan, maar niet met de fiets.

Waar een streepje staat in de tabel is het aantal respondenten in de betreffende wijk(combinatie) dat weleens naar de betreffende bestemming gaat, te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dorchts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dorchts totaal gemiddelde.



B1.17 Frequentie fietsgebruik (in %)

| | elke dag | 5-6 dagen | 3-4 dagen | 1-2 dagen | (bijna) nooit |
|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| wijk | | | | | |
| Binnenstad + Noordflank | 20 | 31 | 22 | 15 | 12 |
| Oud-Krispijn + Nieuw-Krispijn | 23 | 21 | 25 | 10 | 21 |
| Reeland | 17 | 35 | 30 | 12 | 6 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | 18 | 19 | 29 | 18 | 17 |
| Sterrenburg | 11 | 33 | 22 | 18 | 17 |
| Dubbeldam | 18 | 32 | 20 | 14 | 16 |
| Stadspolders | 19 | 31 | 15 | 18 | 18 |
| | | | | | |
| stadsdeel | | | | | |
| Centrum | 19 | 32 | 25 | 14 | 10 |
| West | 21 | 20 | 27 | 13 | 19 |
| Oost | 15 | 32 | 19 | 17 | 16 |
| | | | | | |
| totaal | 18 | 29 | 23 | 15 | 16 |

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.



B1.18 Soort fiets die men gebruikt in Dordrecht (in %)

| | gewone fiets | bakfiets | anders | geen |
|--------------------------------|--------------|----------|--------|------|
| wijk | | | | |
| Binnenstad + Noordflank | 87 | 3 | 7 | 3 |
| Oud-Krispijn + Nieuw-Krispijn | 84 | 1 | 14 | 1 |
| Reeland | 92 | 3 | 6 | 0 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | 83 | 0 | 13 | 4 |
| Sterrenburg | 83 | 0 | 16 | 2 |
| Dubbeldam | 85 | 2 | 13 | 1 |
| Stadspolders | 77 | 0 | 22 | 1 |
| | | | | |
| stadsdeel | | | | |
| Centrum | 89 | 3 | 7 | 2 |
| West | 83 | 1 | 13 | 3 |
| Oost | 82 | 0 | 17 | 1 |
| | | | | |
| totaal | 84 | 1 | 13 | 2 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens fietsen.*

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaal gemiddelde.



B1.19 Gebruik elektrische fiets in Dordrecht (in %)

| | niet-elektrisch | elektrisch |
|--------------------------------|-----------------|------------|
| wijk | | |
| Binnenstad + Noordflank | 83 | 17 |
| Oud-Krispijn + Nieuw-Krispijn | 69 | 31 |
| Reeland | 82 | 19 |
| Wielwijk + Crabbehof/Zuidhoven | 66 | 34 |
| Sterrenburg | 63 | 37 |
| Dubbeldam | 61 | 39 |
| Stadspolders | 54 | 47 |
| | | |
| stadsdeel | | |
| Centrum | 82 | 18 |
| West | 67 | 33 |
| Oost | 60 | 41 |
| | | |
| totaal | 68 | 32 |

Toelichting: *gepercenteerd op degenen die weleens fietsen.*

Toelichting: **gekleurde percentages** in de grafiek wijzen op een significant **hogere** of **lageren** score dan het Dordts gemiddelde; als cijfers niet gekleurd zijn betekent dat dus dat er geen verschil is met het Dordts totaalgemiddelde.

Onderzoeksverantwoording



steekproef en respons

Het onderzoek is uitgevoerd onder alle 2.600 leden van het Bewonerspanel Dordrecht. Ze zijn per e-mail uitgenodigd om aan het onderzoek deel te nemen. 1.174 van hen vulden de vragenlijst in, dit is een respons van 45%.



methode

Het onderzoek werd uitgevoerd door middel van een online vragenlijst. In de vragenlijst werd gevraagd naar de frequentie van het fietsgebruik, de redenen om wel/niet gebruik te maken van de fiets, een rapportcijfer voor fietsen in Dordrecht en wensen/verbetersuggesties per locatie. Voor het aangeven van wensen/verbetersuggesties is gebruik van een interactieve kaart. Respondenten konden op een kaart van Dordrecht exact aangeven waar zij welke verbetering wensten.



veldwerkperiode

november 2022



Over ons



Over het OCD

Partner voor bestuur en beleid! Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar ocd@drechtsteden.nl.



Klik hier!
Ga naar
onze website

Colofon

Fietsgebruik en -tevredenheid
Dordrecht
meting 2022

januari 2023

Ingrid Soffers
Kristel Kuijstermans
Wanda van den Boogaard

Jedidja van der Sluis (*GIS, gemeente
Dordrecht*)

Onderzoekcentrum Drechtsteden

Adres

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 619
3300 AP Dordrecht

Telefoon

078 770 3905

Website

onderzoekcentrumdrechtsteden.nl



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid