

Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon

██████████
E ██████████@dordrecht.nl

Datum 11 september 2023
Zaaknummer 2023-0129798
Betreft Parkeerregulering Sterrenburg-Noord

Dhr.
L.



Geachte ██████████,

Zoals afgesproken tussen u en ██████████ zenden wij u hierbij de beantwoording van de nog openstaande correspondentie over de parkeerproblematiek Sterrenburg-Noord. Op meerdere momenten is met u contact geweest 'live', telefonisch of per e-mail, doch heeft formele beantwoording van uw brieven deels niet plaatsgevonden. Daarnaast zijn er nadien de nodige stappen gezet en ontwikkelingen geweest die beantwoording qua actualiteit deels achterhaald hebben.

Het gaat daarbij om de volgende brieven:

- uw brief van 3 maart 2021
- het Burgerinitiatief 16 februari 2022, (geregistreerd bij de gemeente als 30 maart 2022 met aanvulling op 13 mei 2022)
- uw update van 2 februari 2023, met verwijzing naar uw update van 5 januari 2023
- uw brief van 14 februari 2023
- uw brief van 18 april 2023 (uw mail van 10 april 2023)
- uw mail van 13 mei 2023 met brief aan de raad
- uw mail van 23 mei 2023 met brief aan de raad

Datum 11 september 2023

De

Zaaknummer 2023-0129798

vermelde datums van brieven kunnen enigszins afwijken doordat sprake is van datum van de opsteller, datum van registratie in het systeem en datum behandeling.

Achtergrond

Samenhangend met de realisatie van het Gezondheidspark is, om het parkeren tijdens de verschillende bouwfases in goede banen te leiden, destijds als tijdelijke maatregel de parkeerschijfzone De Sitterstraat/Oudendijk e.o. ingesteld. Met instelling van de parkeerschijfzone werd voorkomen dat de direct aangrenzende straten overlast van parkeerders van het Gezondheidspark zouden ondervinden.

Mede daardoor is de problematiek deels naar het gebied ten zuiden van de Oudendijk (verder aangeduid als Sterrenburg-Noord) verschoven, waar sprake is van 'vreemdparkeerders'. Dat gaat dan voornamelijk om parkeerders die overdag het betaald parkeren op het Gezondheidspark willen mijden.

Datum 11 september 2023
Zaaknummer 2023-0129798

Uit bezettingscijfers blijkt dat op het Gezondheidspark op zich voldoende parkeerruimte beschikbaar is. Toekomstige ontwikkelingen in de Middenzone verstoren dat beeld ook niet. Uitbreiding van de parkeergarage daar is nodig om de gronden voor andere ontwikkelingen in de Middenzone vrij te spelen. De nog te realiseren latere ontwikkelingen in de middenzone voorzien in de eigen parkeerbehoefte, waarmee de parkeerbalans per saldo in evenwicht blijft.

Uw brieven

Een deel van uw brieven is formeel nog niet beantwoord. Onderstaand hebben wij deze samengevat en waar nodig van antwoord voorzien.

In uw brief van **3 maart 2021** vraagt u aandacht voor de overleggen met de gemeente van januari 2020, 28 januari 2021 en daaraan voorafgaande overleggen over de parkeerproblematiek in Sterrenburg-Noord en de verschillende inzichten tussen gemeente en vertegenwoordiging van de bewoners over hoe daar mee omgegaan moet worden. De gemeente geeft aan daarin het Stappenplan parkeerregulering gemeente Dordrecht te willen volgen, de bewonersvertegenwoordiging ziet als oplossing het (zonder kosten voor bewoners voor ontheffingen) uitbreiden van de parkeerschijfzone en vraagt daarin de raad actie te ondernemen.

Om beter inzicht in de parkeerdruk te krijgen heeft de gemeente -zoals periodiek ook in andere gebieden- in september 2021 parkeerdrukmetingen laten uitvoeren. Vanwege het vermoeden dat daar ook parkeerders van buiten het gebied bij zitten, is het onderzoek voor Sterrenburg-Noord uitgebreid met een herkomstonderzoek. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat het -naast overdag op doordeweeks dagen- ook buiten de kantooruren druk is in het gebied. Deels gaat dat om hoge bezetting door buurtbewoners zelf. Met het herkomstonderzoek is beter inzicht gekregen in wie de overlast veroorzaakt.

Lopende de discussie over een passende maatregel is door de Bewonersgroep Sterrenburg 1-Noord, samen met de Buurtvereniging Sterrenburg en u, het burgerinitiatief 'Aanpak parkeerproblematiek Sterrenburg I Noord', ingediend op **30 maart 2022** en aangevuld op **13 mei 2022**.

Door de raad is bij behandeling van het burgerinitiatief op 5 juli 2022 besloten dat het burgerinitiatief voldoet aan de gestelde eisen in de Verordening burgerinitiatief en het 'Stappenplan invoering parkeerregulering gemeente Dordrecht' op te starten. Tevens werd besloten om het aangevulde burgerinitiatief te honoreren en werd het besluit aangevuld met de principe-uitspraak 'dat mocht betaald parkeren worden ingevoerd, de eerste bewonersvergunning voor een nader te bepalen periode tegen gereduceerd tarief wordt verstrekt ...'.

Het initiatief is in de raadsvergadering van 5 juli 2022 behandeld, en het raadsbesluit is op de gebruikelijke manier openbaar gemaakt.

Datum 11 september 2023
Zaaknummer 2023-0129798

Parkeerregulering vs. betaald parkeren

Zoals ook hiervoor al duidelijk wordt, ziet het invoeren van parkeerregulering op invoeren van betaald parkeren althans als daarvoor voldoende draagvlak bestaat onder de bewoners. De gemeente wil om praktische redenen, zoals aan u al per mail aangegeven (en ook was opgenomen in de presentatie van de inloopbijeenkomst) de tijdelijke parkeerschijfzone beëindigen. Daarin speelt ook een rol dat de invulling van de middenzone inmiddels vast staat en daarin de parkeerbalans van het Gezondheidspark geborgd is.

Het vooruitlopend daarop kortstondig uitbreiden van de parkeerschijfzone met enkele straten in Sterrenburg-Noord is in dat opzicht ook niet logisch.

Doorlopen stappenplan

Door u zijn op **5 januari 2023** en **2 februari 2023** updates gestuurd, waarin u uw ongenoegen uit over het tempo van behandelen en aandringt op een meer voorspoedige aanpak. Op 14 maart 2023 is door de gemeente als reactie op uw eerdere updates een brief gestuurd waarin wordt uiteengezet wat de stappen zijn die de gemeente zet of heeft gezet (conform het 'Stappenplan') en met de aankondiging van de informatieavond.

Omdat ook de ontwikkelingen op het Gezondheidspark/Middenzone -los van de feitelijke realisatie daarvan- daarvoor geen belemmering meer zijn (zie 'achtergrond' hiervoor), is conform het stappenplan aan de bewoners van Sterrenburg-Noord voorgelegd of zij met invoering van betaald parkeren kan instemmen. In de uitnodigingsbrief voor de informatiebijeenkomst wordt ingegaan over het *voorstel* aan bewoners om:

- betaald parkeren in te voeren in de huidige parkeerschijfzone Oudendijk/De Sitterstraat e.o. ('blauwe' gebied) als permanente regeling voor het gebied;
- invoeren van betaald parkeren in het gebied direct ten zuiden van de Oudendijk ('oranje' gebied) cq. Sterrenburg-Noord.

Het resterende deel van Sterrenburg-Noord ('het groene' gebied) is eveneens met een brief over de voorgestelde invoering van betaald parkeren geïnformeerd. Op 28 maart 2023 is voor de buurt een inloopbijeenkomst is gehouden. Daarop is aan de aanwezigen uitgelegd wat het voorstel voor invoering van betaald parkeren inhoudt en wat de vervolgstappen in de procedure zijn.

Uw (gemailde) brief van **10 april 2023** is op 21 april 2023 eveneens per mail beantwoord, echter niet schriftelijk afgehandeld. Bij beantwoording is nader ingegaan op de redenen voor de gemeente om de tijdelijke parkeerschijfzone De Sitterstraat/Oudendijk op te willen heffen, en om -gelet op de stand van zaken op het Gezondheidspark- nu een permanente regeling voor het parkeren voor te stellen.

Aansluitend op de inloopbijeenkomst zijn vervolgens door het Onderzoekscentrum Dordrecht onder de bewoners van het 'blauwe' en 'oranje' gebied afzonderlijk enquêtes uitgezet.

Datum 11 september 2023
Zaaknummer 2023-0129798

In uw brief aan de raad van **13 mei 2023** (Inproces 2023-0087310) gaat u in op het moment van bekend maken van de uitslag van de enquête. Begin mei 2023 zijn de resultaten van de enquête van het OCD beschikbaar gekomen. Op dat moment speelden echter ontwikkelingen met betrekking tot de bouw op het Gezondheidspark die nog gedeeld moesten worden met de raad en een impact zouden kunnen hebben op het besluit over invoering van betaald parkeren. Op 31 mei/1 juni 2023 zijn de bewoners in de verschillende deelgebieden (blauw, oranje en groen) alsnog per brief geïnformeerd over de uitslag.

Daaraan voorafgaand is op 26 april 2023 al aan ontheffinghouders uit de parkeerschijfzone ('blauwe' deelgebied) aangegeven dat *'... er recente ontwikkelingen op het Gezondheidspark zijn die aanleiding geven om de opheffing van de blauwe zone met één jaar uit te stellen.'* De reden daartoe was dat de ontheffingen anders per 1 mei 2023 zouden zijn afgelopen.

De parkeerdruk in beide gebieden (zowel 'blauw' als 'oranje') wordt door betrokken bewoners blijkbaar niet als zodanig ervaren dat invoeren van betaald parkeren wenselijk wordt geacht, ook niet als de parkeerschijfzone wordt opgeheven.

Bestuurlijke afhechting

Op basis van de uitkomsten is een collegevoorstel opgesteld met het advies om -zoals door de bewoners wordt aangegeven- *geen* betaald parkeren in te voeren in het gebied van de parkeerschijfzone en in Sterrenburg-Noord. Het college heeft conform het voorstel besloten en het besluit is met een raadsinformatiebrief aan de raad meegedeeld.

Met het voorgaande hebben wij -in aanvulling op eerdere mondelinge, telefonische contacten of e-mails- op hoofdlijnen de in de brieven aangehaalde aspecten toegelicht.

Uiteraard bestaat de mogelijkheid alsnog voor Sterrenburg-Noord om een aanvraag tot parkeerregulering te doen volgens het stappenplan.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met de Stadswinkel op telefoonnummer 14 078. Voor beleidsmatige vragen kunt u terecht bij [REDACTED], adviseur Parkeren, via e-mailadres [REDACTED]@dordrecht.nl.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders,
namens dezen

[REDACTED]
[REDACTED]
Clustermanager

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)