

Van: SecretariaatVanderLinden <secretariaatvanderlinden@dordrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 11:29

Onderwerp: Het leed wat Parkeren in het Reeland heet.

Geachte [REDACTED],

U heeft een reactie gestuurd over de invoering van betaald parkeren in de Vogelbuurt en omgeving. Bijgaand ontvangt u de beantwoording van uw vragen. Door de vele vragen samenhangend met de voorgenomen invoering is de behandeling van uw mail enigszins vertraagd, waarvoor onze excuses.

Enquête invoering betaald parkeren

U geeft aan dat binnen het 'blauwe' gebied straten zijn gelegen waar invoering van betaald parkeren minder draagvlak kent en telling op deze wijze niet 'eerlijk' is.

Voor invoering van betaald parkeren hanteert de gemeente het door de gemeenteraad vastgestelde stappenplan 'Invoering parkeerregulering'. Het deelgebied met de Komatistraat, Madoerastraat, Ambonstraat, Timorstraat en deels de Reeweg is qua omvang te klein voor het stappenplan. Om deze reden is dit gebied samengevoegd met een gedeelte van de wijk direct aan de noordkant van de Reeweg, waar ook handtekeningen opgehaald zijn en een verzoek tot invoering van betaald parkeren is ingediend.

Voor het indelen van de gebieden wordt in de basis uitgegaan van de door bewoners zelf opgehaalde handtekeninglijsten met adressen. Het uiteindelijk voorgestelde gebied om betaald parkeren in te voeren wordt bepaald op grond van samenhang en natuurlijke of logische begrenzingen. Om versnippering tegen te gaan, blijft een minimale schaalgrootte wenselijk en zullen in alle gebieden om uiteenlopende redenen (bijv. uit kostenoverwegingen, bezit eigen parkeerplaats en wel of niet ondervinden van overlast) zowel voor- als tegenstanders voorkomen. Ook voor mensen met een parkeerplaats op eigen terrein kan betaald parkeren voordelen bieden. Denk daarbij aan een (extra) parkeerplaats in de openbare ruimte (tweede vergunning) of beschikbare ruimte voor bezoek.

Het komt af en toe voor dat er binnen een gebied gedeelten zijn waar de problematiek minder groot is. In het stappenplan voor invoering van betaald parkeren wordt hiermee ook rekening gehouden, omdat reeds bij een laag percentage voorstemmers (50% van de respondenten + 1 stem) tot invoering van betaald parkeren wordt overgegaan.

Parkeren LTS en Madoerastraat

Wanneer betaald parkeren geldt (wat meestal een reden is op zoek te gaan naar locaties waar men gratis kan parkeren) kunnen alleen de mensen die betaald parkeren of over een parkeervergunning beschikken van de parkeerplaatsen gebruikmaken. Zonder parkeerregulering geldt in beginsel dat iedereen in de openbare ruimte mag parkeren. Dit geldt ook voor bewoners die over een parkeerplaats op eigen terrein beschikken (inclusief bewoners LTS-gebouw) of die bijvoorbeeld in het centrum werken. De gemeente heeft -anders dan invoering van betaald/ vergunninghouderparkeren) verder geen instrumenten op grond waarvan parkeren op eigen terrein, of bijvoorbeeld gebruik van het parkeerterrein aan het eind van de Reeweg, kan worden afgedwongen of waarmee kan worden voorkomen dat mensen uit andere gebieden in de buurt parkeren. Wel is het zo dat als de parkeerdruk hoog is het gebruik van een 'eigen' parkeerplaats toeneemt.

Vanwege de hoge parkeerdruk in de Madoerastraat is gekozen voor een profiel met aan één kant parkeervakken en aan de andere kant een verhoogde parkeerstrook/trottoir. In beginsel zou dat goed moeten kunnen functioneren, echter is dat wel afhankelijk van hoe men parkeert.

In Reeland wordt momenteel gewerkt aan de herinrichting van diverse straten. Bij die reconstructies wordt ook een vakindeling aangebracht en worden de vakken van een parkeertegel voorzien. Hoewel daarmee de parkeersituatie wordt verduidelijkt, leidt dit er echter ook vaak toe dat minder parkeerruimte beschikbaar komt dan toen er nog geen indeling was. Dat gebeurt ook als een maatregel als bijvoorbeeld een parkeerverbodszone ('standaard' bij invoering betaald parkeren) wordt ingesteld. Daarmee wordt parkeren op ongewenste plaatsen tegengegaan, maar gaat ook vaak ten koste van schaarse parkeerruimte. Bijvoorbeeld waar nu 'informeel' aan beide kanten wordt geparkeerd zoals in de Ambonstraat.

We proberen dat effect bij invoering van dergelijke maatregelen (parkeerverbodszone, betaald parkeren) uiteraard zoveel mogelijk te beperken. Met name in de oudere buurten is de parkeerdruk in het algemeen hoog, de parkeerruimte schaars en is aanleg van bijvoorbeeld extra parkeerplaatsen -omdat ook voor andere functies dan parkeren ruimte benodigd is- veelal niet mogelijk. Invoering van betaald parkeren kan dat niet oplossen, maar wel de parkeerdruk in de openbare ruimte verminderen. Zoals eerder aangegeven, is invoering afhankelijk van draagvlak in de buurt of wijk.

Besluit college over invoering betaald parkeren

Het college heeft, in tegenstelling tot wat eerder in de brief met de uitslag met de buurt was gecommuniceerd en waarin het 'paarse' en 'blauwe' gebied afzonderlijk werden beschouwd, -mede op grond van uitslag- besloten betaald parkeren in te voeren in zowel het 'paarse' als 'blauwe' gebied. Voor deze gebieden *gezamenlijk*, zoals ook al in eerdere brieven was opgenomen, geldt op basis van de enquête een meerderheid vóór invoering van betaald parkeren.

Hoe verder

Door de langere besluitvormingsprocedure en grootte van het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd, is de invoeringsdatum verschoven en streven wij er nu naar dat op 1 september 2024 betaald parkeren van kracht wordt.

Voor bewoners in de gebieden in de Vogelbuurt waar betaald parkeren wordt ingevoerd, volgt voorafgaand een tweede informatiebijeenkomst. Tijdens die bijeenkomst wordt uitgelegd welke regels er gelden, hoe u een parkeervergunning kunt aanvragen en gebruik kunt maken van de bezoekersregeling. U ontvangt daarvoor een uitnodigingsbrief.

Met vriendelijke groeten,

Rik van der Linden
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)