

Van: Platenkamp, S (Saskia)

Verzonden: donderdag 22 februari 2024 10:50

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

CC: Weering, NC van (Nelleke) <nc.van.weering@dordrecht.nl>

Onderwerp: Uw email over Dordt in Stoom

Geachte [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw mail over het evenement Dordt in Stoom.

In uw mail omschrijft u de negatieve impact van het evenement op de luchtkwaliteit in de stad en de effecten op de gezondheid hiervan. Gemeente Dordrecht deelt met u het belang van milieu- en gezondheidsaspecten, ook tijdens evenementen. Onze ambities hierover zijn o.a. opgenomen in de Omgevingsvisie en ons politiek akkoord waarin doelstellingen zijn opgenomen zoals in 2035 klimaatbestendig en in 2040 klimaatneutraal te willen zijn. Maar daarnaast wil Dordrecht ook een toonaangevende evenementenstad blijven omdat evenementen bijdragen aan levendigheid en saamhorigheid in de stad.

Wij zijn van mening dat deze verschillende ambities goed samen kunnen gaan. Dat vraagt wel om een stapsgewijze doorontwikkeling van evenementen en goede afstemming met organisatoren. De gemeente is in gesprek met de evenementenorganisatoren om deze beweging komende jaren verder vorm te geven. Allereerst hebben evenementenorganisatoren te maken met steeds strengere regelgeving rondom duurzaamheid en milieu, denk hierbij aan de uitstoot van stikstof. Hier moet sowieso, ook door Dordt in Stoom, aan worden voldaan bij het organiseren van een evenement. Maar wij denken dat we nog meer kunnen bereiken door goede samenwerking met organisatoren door aandacht te vragen voor maatschappelijke uitdagingen en daarmee bewustwording in Dordrecht te vergroten. De organisatie van Dordt in Stoom ziet hier ook kansen om het evenement richting de toekomst door te ontwikkelen. Dit zal de aantrekkingskracht van het evenement vergroten en de balans tussen levendigheid en leefbaarheid bewaken.

In uw mail gaf vroeg u ook nog aandacht voor een aantal andere onderwerpen:

- U geeft aan dat u op zoek bent naar het beleid om elektrische toeleveringsbusjes in de binnenstad te stimuleren en om diesel vrachtwagens uit de stad te houden. Dat is te vinden in ons zero emissie zone plan. De gemeente wil graag de leefbaarheid en levendigheid in de binnenstad vergroten, zoals vastgesteld door de raad in de binnenstadsvisie 'Slijpen aan een diamant'. Het verduurzamen van de logistieke stromen in onze binnenstad draagt hieraan bij door het verminderen van vervoersbewegingen en de overgebleven logistieke stromen emissievrij te maken. De invoering van een zero emissie zone (ZE-zone) voor logistiek is een maatregel die dit mogelijk maakt. Het invoeren van zo'n zone is een ingrijpende maatregel en deze gaat dus ook pas in op 1 januari 2026. In de tussentijd bereiden we ons en de partijen uit de stad, en daarbuiten, voor op deze maatregel.
- In uw mail heeft u het over beleid voor subsidie voor elektrische scooters in Dordrecht. Zulk beleid heeft de gemeente (nog) niet. Deelmobiliteit aanbieders bieden in Dordrecht elektrische deelscooters aan maar de gemeente zelf heeft (nog) geen budget beschikbaar gesteld ter vervanging van vervuilende scooters.

- Daarnaast heeft u een vraag over de luchtkwaliteit in de binnenstad. De luchtkwaliteit in de binnenstad is voldoende te duiden. De luchtkwaliteit in de wijken die langs de N3 liggen is minder goed dan die in de binnenstad. Onze focus ligt dan ook op het verbeteren van de luchtkwaliteit langs de N3. Voor de binnenstad zetten we met de geplande zero emissie zone al een aardige stap richting beter.
- Wij zijn bekend met het feit dat particuliere houtstook een belangrijke bron van fijnstofvervuiling is en dat dit in sommige gevallen ook een bron van overlast is. In 2020 was houtstook verantwoordelijk voor een kwart van de fijnstofemissie in Nederland, vier keer meer dan het wegverkeer. De op 1 januari 2024 in werking getreden Omgevingswet biedt mogelijk handvatten voor het reguleren van emissies als gevolg van houtstook. Wij zullen dit in 2024 onderzoeken. Mogelijk leidt dit in de loop van 2024 tot voorstellen aan ons college om emissies te minimaliseren.
- En tenslotte, daar waar het kan planten we extra groen aan in de stad. Vanwege de vele kabels en leidingen in de grond is het lastig om goede plekken te vinden voor grote bomen. Het bewegend bos is een manier om met bewoners in gesprek te gaan over extra groen in de straat en geeft een directe ervaring van wat groen doet in een straat. Dit project heeft ook als doel zoveel mogelijk bomen in de grond te plaatsen op de plekken waar het gestaan heeft. Bij de Lenghenhof worden deze maand de eerste bomen geplant. Daarnaast is door de raad een groenplan voor de binnenstad vastgesteld afgelopen maand waarin de raad aangeeft hoe de binnenstad wordt vergroend. U vindt hier meer over op de website van de gemeente Dordrecht.

Nogmaals dank voor uw mail. Wij hopen met deze reactie u meer inzicht te hebben gegeven over evenementen en andere ontwikkelingen in Dordrecht in samenhang met milieu en gezondheid.

Met vriendelijke groet,

Nelleke van Weering
Beleidsadviseur Evenementen en Cultuur



Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

📮 Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

✉ nc.van.weering@dordrecht.nl



[Redacted phone number]

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)