

## Graaf-van Zanten, KA de (Karin)

---

**Van:** Nijenhuijzen, AF (Aafke)  
**Verzonden:** maandag 5 september 2022 11:59  
**Aan:** d.schalken; Raadsgriffie  
**CC:** Palacio Serrat, AR (Andrea); Linden, R van der (Rik); Merx, MPPM (Marc); Boom, HJD (Hessel)  
**Onderwerp:** RE: Informatievraag m.b.t. Weizigtpark  
**Bijlagen:** Integraal DO fietsenstalling Dordrecht.pdf; Cijfers politie Weizigtpark 2020.pdf; Cijfers politie Weizigtpark 2021.pdf; Cijfers politie Weizigtpark 2022.pdf

Geachte heer Schalken-Den Hartog,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen zijn ze hieronder opgenomen en voorzien van een reactie.

*Vraag 1: Beter Voor Dordt wil om een goed en volledig beeld te krijgen graag de aanbestedingen ontvangen van de werkzaamheden m.b.t. het Park en de realisatie van de fietsenstalling (inclusief het plan van eisen).*

Antwoord:

Op dit moment loopt de meervoudig onderhandse aanbesteding voor het park. In de apart te versturen bijlagen treft u de stukken aan die horen bij de aanbesteding (te groot om hierbij te voegen). Op 13 september 2022 doen de aannemers hun aanbieding en eind september 2022 hopen we het werk definitief te gunnen.

Bijgevoegd ook het gevraagde Programma van eisen van de fietsenstalling.

De gemeente Dordrecht beschikt niet over de aanbestedingsstukken van ProRail. ProRail deelt deze lopende de procedure niet. De tweede ronde van het beantwoorden van de gestelde vragen door de deelnemende aannemers wordt op 9 september 2022 afgerond. In de eerste week van oktober 2022 verwacht men de aanbiedingen en de eerste week van november 2022 verwacht men dat het werk gegund is. Rekening houdend met de overeengekomen voorbereidingstijd wordt april 2023 gestart met de bouwwerkzaamheden. Daarom moet in maart 2023 fase 1 van het park afgerond zijn (ontsluiting kinderboerderij, zendmast en calamiteitenroute spoor). Om dit te halen moet uiterlijk in oktober 2022 gestart worden met de kap van de bomen fase 1.

*Vraag 2:*

*Met betrekking tot de fietsenstalling is er ook een subsidie, we willen ook graag weten wat de subsidievoorwaarden zijn.*

Antwoord:

Voor de fietsenstalling is zowel door het Rijk (4,82 miljoen euro) als de provincie (2,43 miljoen euro) (ook provinciale subsidie voor de infrastructuur van het park) subsidie toegezegd. De subsidies voor de fietsenstalling zijn gebaseerd op het vastgestelde inmiddels vergunde ontwerp (dat aantal fietsplekken en vormgeving hiervan omvat). De fietsenstalling wordt gerealiseerd door ProRail.

De subsidievoorwaarden van Provincie Zuid Holland voor de fietsenstalling en park zijn vastgelegd in de subsidieregeling Mobiliteit SRM paragraaf 2, 9 en 14. Deze staan openbaar op de website van de provincie. Bijgaand de link: <https://www.zuid-holland.nl/online-regelen/subsidies/subsidies/mobiliteit-srm-2017/>

In theorie zijn de data met de provincie een inspanningsverplichting, en kan het provinciaal bestuur besluiten anders te beschikken als we niet voldoen aan de voorwaarden uit de beschikking en genoemde deadlines. In praktijk is indienen van een verzoek tot uitstel mogelijk, maar realisatie binnen 3 jaar na aanvraag blijft daarbij een wens van de provincie, waarop zij zullen handhaven. Dit betekent dat de werkzaamheden in het park juni 2024 gereed dienen te zijn. De laatste fase van het park kan pas na oplevering fietsenstalling worden afgerond. De fietsenstalling moet dus uiterlijk februari 2024 worden opgeleverd om aansluitende openbare ruimte, laatste fase aanleg van het park, tijdig gereed te hebben. De provinciale subsidie voor het park is verstrekt voor noodzakelijke verbetering van de

infrastructuur. Oftewel voor de verbreding van de paden. Het vastgestelde parkontwerp is onderdeel van de aanvraag. Smaller maken van de paden wijkt af van de aanvraag en kan tot subsidiereeductie of vervallen van subsidie leiden (betreft bij park 1,195 miljoen euro).

*Vraag 3:*

*Verder zijn we nieuwsgierig naar de veiligheidscijfers (hoeveelheid en soort incidenten) van het park en omgeving van de afgelopen 3 jaren.*

Antwoord:

Bijgevoegd treft u de gevraagde politiecijfers over de jaren 2020, 2021 en 2022 (tot eind juli) van het Weizigtpark aan. Het aantal incidenten bedroegen in 2020, 152, in 2021 250 en t/m juli, 212 incidenten. De cijfers betreffen 'de buurt' Weizigtpark. Het betreft een grote diversiteit aan incidenten.

*Vraag 4:*

*Als laatste willen we graag zien hoe de inspraakprocedure is gelopen.*

Antwoord:

In bijlage A bij de vragen van de Partij voor de Dieren is ingegaan op de doorlopen inspraakprocedure. Ik verwijs u daar graag naar, voor de volledigheid ook hierbij gevoegd.

Hartelijke groet,

ir. Aafke Nijenhuijzen  
Projectmanager



Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

✉ [af.nijenhuijzen@dordrecht.nl](mailto:af.nijenhuijzen@dordrecht.nl)

☎ (078) 770 4281

☎ 06 28 31 20 96

Bereikbaar op maandag t/m donderdag en vrijdagochtend.

🌿 **Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.**

---

**Van:** d.schalken <d.schalken@gmail.com>

**Verzonden:** donderdag 25 augustus 2022 10:39

**Aan:** Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

**Onderwerp:** Informatievraag m.b.t. Weizigtpark

Beste griffie,

Allereerst hoop ik dat jullie allemaal een mooie zomer hebben gehad en net als Beter Voor Dordt ook weer zin hebben in de komende periode.

Zoals jullie weten zijn er in de zomerperiode een aantal actualiteiten geweest.

Zo ook m.b.t. de plannen voor het Weizigtpark.

We weten dat er al diverse vragen over zijn gesteld door partijen.

Beter Voor Dordt wil om een goed en volledig beeld te krijgen graag de aanbestedingen ontvangen van de werkzaamheden m.b.t. het Park en de realisatie van de fietsenstalling(inclusief het plan van eisen)

Met betrekking tot de fietsenstalling is er ook een subsidie, we willen ook graag weten wat de subsidievoorwaarden zijn.

Verder zijn we nieuwsgierig naar de veiligheidscijfers(hoeveelheid en soort incidenten) van het park en omgeving van de afgelopen 3 jaren.

Als laatste willen we graag zien hoe de inspraakprocedure is gelopen.

Het zijn veel vragen, wellicht kunnen we zelf ook enkele antwoorden terugvinden in reeds beschikbare stukken. Als dat zo is horen we graag waar we de informatie kunnen vinden.

Alvast bedankt.

Hartelijke groeten,

David Schalken-den Hartog  
Beter Voor Dordt

--

D.F.M. Schalken-den Hartog