

Via mail reactie gegeven. De volgende reactie is gestuurd:

Geachte heer [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw e-mail van 6 mei 2025, gericht aan de raadsgriffie.

Samenvatting van uw voorstel

U stelt voor om bewoners van sector A/B een keus te geven tussen:

Parkeren op straat tegen het huidige straattarief (ongeveer € 120 per jaar), mits het gebied rond de Kalkhaven en Keizershof aan sector A/B wordt toegevoegd.

Parkeren op straat én in parkeergarage Spuihaven tegen het nieuwe, hogere tarief.

U geeft aan dat er rond de Kalkhaven altijd voldoende plek is en dat het huidige gebruik van zowel straat als garage geen luxe is, maar noodzaak door ruimtegebrek op straat. Uw doel is bewoners echt een keus te geven.

Onze reactie

Wij begrijpen dat de aangekondigde wijziging in tarieven vragen oproept en waarderen het dat u meedenkt over een mogelijke oplossing. De situatie rond de parkeergarage Spuihaven is inderdaad tijdelijk anders door de huidige sluiting. U mag tijdelijk parkeren op straat in de Binnen Kalkhaven en Buiten Kalkhaven, maar dit is alleen mogelijk gemaakt door plekken van kortparkeerders op te heffen. Dit zorgt nu op andere plekken in de stad voor extra drukte.

Helaas is het geen optie om bewoners van sector B structureel op straat te laten parkeren vanwege de beperkte ruimte in dit gebied. Het doel van de tariefdifferentiatie is om parkeren eerlijker te verdelen in de stad en een goede balans te creëren tussen ruimte voor auto's, lopen, fietsen en groen. De gemeente moet verder kijken dan alleen de huidige situatie, aangezien veel andere sectoren in Dordrecht al een hoge parkeerdruk ervaren.

De parkeervergunning van sector B is bewust gekoppeld aan de parkeergarage Spuihaven vanwege het gebrek aan ruimte op straat. Op termijn wordt gekeken naar een nieuwe indeling van de sectoren, maar daarbij willen we voorkomen dat een sector ineens met honderden extra vergunningen wordt belast.

Per 1 juli 2025 worden de tarieven voor straatparkeren aangepast. Voor de eerste bewonersvergunning op straat geldt dan een tarief van € 162 per jaar en voor de tweede vergunning € 240 per jaar. Het tarief van € 120 per jaar zal niet meer van toepassing zijn.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Senior adviseur parkeren