

Beantwoording technische vraag Partij voor de Dieren

RV Acceptabele loopafstand voor wonen in de binnenstad (centrum) voor parkeren

Vraag:

Er wordt gesteld: "Uiteraard wordt hierbij rekening gehouden met mindervaliden." Hoe?

Antwoord:

In het Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 hebben we al aangegeven dat het aanscherpen van het parkeerbeleid niet in één keer gebeurt. Het gaat om een gefaseerde aanpak waarin het parkeerbeleid over de tijd wordt aangescherpt. Dit vraagt immers ook een gedragsverandering in de keuze hoe men zich in de toekomst verplaatst waarbij de basis van de andere netwerken op orde dient te zijn. De mobiliteitsbehoefte zal immers niet anders zijn, wel de wijze waarop deze gestalte krijgt. Zo geven we stapsgewijs invulling aan de politieke wens om het "blik van straat" te verminderen door het autoparkeren slimmer te organiseren, zonder dat deze beweging haar draagvlak verliest.

Ook in het raadsvoorstel voor de tariefdifferentiatie parkeren hebben we benadrukt dat we voor mensen die speciaal de auto nodig hebben en afhankelijk zijn van de auto, zorgen voor voldoende parkeerplekken dichtbij of laad- en losmogelijkheden. Met de inzet op om minder "blik op straat" blijft parkeren op straat wel mogelijk. Zeker voor mindervalide mensen met een loopbeperking. De acceptabele loopafstanden zijn dan ook niet leidend voor deze doelgroep. Deze doelgroep kan gewoon op straat blijven parkeren zoals ze nu gewend zijn.