

Keskin, H (Hatice)

Van: Heinen, J (Janno)
Verzonden: vrijdag 29 maart 2024 11:06
Aan: wouter@gewoongorter.nl
CC: Raadsgriffie; SecretariaatVanderLinden
Onderwerp: Beantwoording technische vraag

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Beste meneer Gorter,

Bij deze direct antwoord op uw vraag. Overigens wordt deze vraag ook al grotendeels beantwoord in de beantwoording op artikel 40-vragen over de ZE-zone, die volgens mij ook deels door uw fractie zijn gesteld.

De bestaande gewichtsbepanking blijft op dezelfde manier, op dezelfde locaties in werking. Mocht het gewicht van elektrische alternatieven, voor de markt, maar ook voor andere ondernemers, boven deze beperking uitkomen, dan heeft men recht op een ontheffing voor de huidige voertuigen.

Voor het overgrote deel van de ondernemers zal dit echter geen verschil maken, omdat de meeste elektrische voertuigen nog steeds ruim binnen deze beperkingen blijven. Zeker de voertuigen die in onze binnenstad komen.

Op dit moment handhaven we de gewichtsbepanking d.m.v. een lengtebeperking, aangezien we het gewicht van voertuigen niet kunnen meten bij het ingaan van de binnenstad.

Gezamenlijk met andere vergelijkbare gemeenten gaan we onderzoeken op welke manier we dit wel mogelijk kunnen gaan maken.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,

Janno Heinen

Beleidsadviseur economie en duurzaamheid

✉ j.heinen@dordrecht.nl
☎ 06-34300536
🏠 ma t/m vr aanwezig
🌐 www.dordtduurzaam.nl

DORDT
DUURZAAM

Van: Wouter Gorter <wouter@gewoongorter.nl>

Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:07

Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>; Gundogdu, A. <aydin@oponseiland.nl>; Gersom Tutupoly <gerson.tutupoly@gmail.com>

CC: G Sookhlall <g.sookhlall@gmail.com>; Ragna Bottse <ragna.bottse@desocialebasis.nl>

Onderwerp: Technische vraag

[In aanloop tot de behandeling van de Zero Emissie Zone hebben wij een technische vraag:](#)

In hoeverre gaat de bestaande gewichtsbepending in het centrum de elektrische vrachtwagens(zware, geen busjes) van de marktkoopondernemers in de problemen brengen?

Electrische vrachtwagens wegen gemiddeld 20-25% zwaarder dan een vergelijkbaar dieselbroertje.

Met vriendelijke groet,

Wouter Gorter

Op Ons Eiland