

PARTIJ	VRAAGNR.	VRAAG	ANTWOORD
CU-SGP	1	Hoe is het gesteld met de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van de voorgestelde locatie voor bewoners van een toekomstig AZC? Welke aanpassingen zijn hier mogelijk nodig?	De bereikbaarheid van de boogde locatie met het openbaar vervoer is slecht. Daarom is de inzet in de gesprekken met betrokken en benodigde partijen, zoals het COA en de provincie, erop gericht om een betere bereikbaarheid met het openbaar vervoer te realiseren. Dit komt dan uiteraard ook ten goede aan bedrijven en bewoners in de buurt. Het geldt immers voor de hele buurt dat deze nu niet te bereiken is met het openbaar vervoer. Overigens zijn ook andere vormen van vervoer denkbaar, zoals via aparte busjes.
CU-SGP	2	Mocht het openbaar vervoer van en naar de voorgestelde locatie worden verruimd, wie draagt dan deze kosten?	Daar is nu nog geen antwoord op te geven, maar uitgangspunt voor de gemeente is dat de eventuele totstandkoming van het AZC budgettair neutraal is voor de gemeente, inclusief deze kosten.
CU-SGP	3	Is er al gesproken met vrijwilligersorganisaties in de stad over deze mogelijk locatie? Zo ja, en aangezien er mogelijk een beroep zal worden gedaan op vrijwilligers in de stad om te participeren, hoe wordt door hen gereageerd op de voorgestelde locatie? Zo niet, worden deze partijen de komende tijd betrokken in de voorbereiding?	Er is gesproken met Samen Dordt, dat positief heeft gereageerd. Ervaringen elders laten zien dat er op AZC's vaak een forse groep lokale vrijwilligers werkzaam is. Wij gaan met vrijwilligersorganisaties in gesprek als duidelijk is dat er daadwerkelijk een AZC gevestigd zal worden.
CU-SGP	4	Hoe aannemelijk is het dat toekomstige bewoners van het AZC meer dagen per jaar mogen werken dan de huidige regels toestaan?	Een asielzoeker mag onder de huidige regels 24 weken over een periode van 52 weken. De asielaanvraag moet wel al minstens zes maanden in behandeling zijn. Landelijk zien we twee bewegingen. Ten eerste hebben de ervaringen met Oekrainers geleerd dat zowel door de vluchtelingen zelf als door de samenleving heel positief wordt gewaardeerd, als er gewerkt kan worden. Ten tweede zien we op allerlei plekken tekorten op de arbeidsmarkt, die ook of deels door asielzoekers kunnen worden ingevuld. Veel gemeenten met een AZC of die het mogelijk maken van een AZC overwegen, hebben de sterke wens dat de mogelijkheid tot werken voor asielzoekers wordt uitgebreid. Er zijn op 2 februari 2023 ook Kamervragen door D66 gesteld aangaande de wens van Dordrecht, vanuit de politieke wens werken langer, meer en sneller mogelijk te maken. Wij sluiten ons aan bij de lobby die hiervoor gevoerd wordt of gaan in gesprek met het Rijk of er in Dordrecht hiermee een pilot gelopen kan worden. Later deze maand vindt bestuurlijk overleg plaats tussen de VNG en de

			verantwoordelijk minister van sociale zaken. Dan vernemen we het kabinetsstandpunt en weten wij meer over (toekomstige) mogelijkheden en kansen op dit vlak.
CU-SGP	5	Zijn alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV'ers) mogelijk ook onderdeel van de groep die wij in Dordrecht kunnen ontvangen? Zo ja, welke bijzondere aandacht kan er worden gegeven aan deze groep op de voorgestelde locatie?	Het is mogelijk dat AMV'ers op de locatie in Dordrecht opgevangen worden. Als dat gebeurt, zal dit in een aparte vleugel zijn, met extra begeleiding door het COA en begeleiding door NIDOS.
PARTIJ	VRAAGNR.	VRAAG	ANTWOORD
BVD	1	Hoe zit het met de veiligheid en beveiliging, welke maatregelen worden hiervoor getroffen?	Er wordt een veiligheidsplan gemaakt. Dit plan is gericht op zowel fysieke als sociale maatregelen om de beveiliging op de locatie en in de omgeving te waarborgen. Dit plan maakt onderdeel uit van de afspraken die met het COA gemaakt worden in het kader van de bestuursovereenkomst.
BVD	2	Welke doelgroepen komen er: gezinnen, alleenstaande mannen, alleen reizende kinderen / jongeren en/of anderen?	Er is op dit moment niet te zeggen welke doelgroepen er komen. Daar gaat de gemeente ook niet over. De gemene deler is, dat het moet gaan om mensen die een aanvraag voor een verblijfsvergunning hebben ingediend.
BVD	3	Komen er ook 'kansloze' asielzoekers uit veilige landen? Zo ja, hoe wordt hiermee omgegaan?	Dat is niet de bedoeling. Zodra wordt vastgesteld dat iemand uit een veilig land komt, wordt de DT&V ingeschakeld om te zorgen dat deze mensen terug gaan naar land van herkomst. In principe wordt deze screening gedaan voordat mensen in een AZC komen wonen.
BVD	4	De locatie is nogal afgelegen, hoe en hoe vaak wordt er vervoer geregeld?	De bereikbaarheid van de boogde locatie met het openbaar vervoer is slecht. Daarom is de inzet in de gesprekken met betrokken en benodigde partijen, zoals het COA en de provincie, erop gericht om een betere bereikbaarheid met het openbaar vervoer te realiseren. Dit komt dan uiteraard ook ten goede aan bedrijven en bewoners in de buurt. Het geldt immers voor de hele buurt dat deze nu niet te bereiken is met het openbaar vervoer. Aanvullend of als alternatief kan gekeken worden naar apart vervoer met busjes van en naar het AZC.
BVD	5	Worden afgewezen asielzoekers direct verwijderd uit het AZC zodat er ruimte komt voor nieuwe asielzoekers?	Na een negatieve beslissing in de asielprocedure eindigt de opvang door het COA.

BVD	6	Wat is het maximale aantal dat het college wil opvangen?	Wij noemen op dit moment geen maximum. Onze minimale inzet is 500 en dat kan meer worden als wij voor ons belangrijke punten, zoals genoemd in het raadsvoorstel, weten te realiseren.
BVD	7	Welke afspraken zijn er gemaakt met omliggende gemeente in het kader van opvang andere doelgroepen?	Daar zijn nu nog geen afspraken over gemaakt. Tijdens de beeldvormende sessie over het raadsvoorstel wensen en bedenkingen op 24 januari, heeft wethouder Peter Heijkoop toegelicht, dat op 30 januari een Regionale Regietafel zou plaatsvinden voor een vervolgggesprek over de regionale inzet. Deze bijeenkomst is echter uitgesteld. De inzet van Dordrecht aan de Regionale Regietafel is onveranderd. Wij zijn bereid een relatief groter AZC mogelijk te maken, indien met regiogemeenten afspraken te maken zijn over het overnemen van andere, voor ons moeilijk te huisvesten groepen. Specifiek gaat het dan om statushouders en om de doelgroep van Beschermd Wonen.
BVD	8	Wat zijn tot nu toe de reacties / opmerkingen / vragen / zorgen van de omliggende bedrijven en bewoners?	De omliggende bedrijven zijn geïnformeerd en hebben over het algemeen positief gereageerd. Daarbij hebben ze wel vragen. Deze vragen gaan met name over bereikbaarheid van het AZC, (verkeers)veiligheid en werken. Daarnaast is er een gesprek geweest tussen het bewonerscomité, de burgemeester en wethouder Van Benschop. Dit comité is niet tegen de komst van een AZC in Dordrecht maar heeft vragen over de gekozen plek. Daarnaast hebben ze zorgen over overlast in hun woonomgeving, bereikbaarheid van het AZC, dagbesteding voor asielzoekers etc.
BVD	9	Voor maximaal hoeveel jaar wil het college een AZC?	De minimale termijn bedraagt vijf jaar. Dit is een eis van het COA. De maximale termijn bedraagt tien jaar. Een langere periode zou een andere ruimtelijke procedure vragen, waardoor het niet mogelijk is een AZC op korte termijn te realiseren.
BVD	10	Wat zijn de initiële kosten en structurele kosten en wie gaat dit betalen?	Daar is nu nog geen antwoord op te geven, maar uitgangspunt voor de gemeente is dat de eventuele totstandkoming van budgettair neutraal is voor de gemeente.
BVD	11	Is er scholing voor kinderen en zijn er opleidingsmogelijkheden voor kansrijke asielzoekers?	Kinderen hebben recht op onderwijs. We gaan in overleg met COA over de mogelijkheden om mensen 'werkfit' te maken. Dat zouden we graag op dezelfde manier doen als bij de Oekraïners.

BVD	12	Geeft de vestiging van een AZC mogelijk beperkingen aan de ontwikkeling van Distripark? Denk aan bedrijven die interesse hebben maar straks door de aanwezigheid van AZC geconfronteerd worden met beperkingen die er niet zouden zijn zonder AZC? Zo ja, hoe gaat u met die risico's om?	De vestiging van een AZC op de locatie kan mogelijk een effect hebben op bedrijven die zich nog op het bedrijfsterrein gaan vestigen. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om op het bedrijventerrein ook een bedrijf met milieucategorie 4.2 toe te staan. Een dergelijk bedrijf toestaan op korte afstand van het AZC kan niet zonder meer. Daar is mogelijk een maatwerkvoorschrift en nader onderzoek voor nodig. Daarnaast moet er een groepsrisicoberekening gemaakt worden in verband met het aantal mensen dat in het AZC gehuisvest wordt. Op voorhand geeft de omgevingsdienst hiervan aan geen problemen te verwachten.
BVD	13	Waar denkt het college concreet aan m.b.t. het bedrijven en bewoners tegemoet komen voor het inpassen van een AZC op deze locatie?	Wij hebben hier nog geen concrete gedachten over, anders dan dat een aantal aandachtspunten in het raadsvoorstel wensen en bedenkingen, waarschijnlijk voor hen van belang zullen zijn. Te denken valt aan een beter openbaar vervoer in de buurt en de mogelijkheid voor asielzoekers om te werken. Startpunt zal zijn dat wij met bedrijven en bewoners in gesprek gaan om te vragen aan hen wat voor hen van belang is.
BVD	14	Wat doet het college wanneer aan 1 of meerdere voorwaarden(o.a. werken asielzoekers en bereikbaarheid) niet kan worden voldaan?	Wij stellen geen harde voorwaarden, maar hebben een aantal gesprekspunten geformuleerd. Uiteindelijk is het hele pakket bepalend voor de vraag of wij ja of nee zeggen tegen de komst van het AZC. Daarbij kan het dus goed zijn dat wij bepaalde punten volledig weten te realiseren en andere slechts deels, of niet.
PARTIJ	VRAAGNR.	VRAAG	ANTWOORD
PVDD	1	Gezien de locatie en de afstand van deze plek tot het centrum van Dordrecht is onze vraag of het Openbaar Vervoer aangepast gaat worden op de behoefte van de toekomstige bewoners van dit AZC? 9292.nl geeft de volgende informatie: Station naar bushalte Saffier: eerste bus vertrekt om 06:18 uur en vervolgens elk half uur, de laatste bus vertrekt om 08:48 uur. Bushalte Saffier naar station: eerste bus vertrekt om 14:39 uur en vervolgens elk half uur, de laatste bus vertrekt om 18:09 uur.	De bereikbaarheid van de boogde locatie met het openbaar vervoer is slecht. Daarom is de inzet in de gesprekken met betrokken en benodigde partijen, zoals het COA en de provincie, erop gericht om een betere bereikbaarheid met het openbaar vervoer te realiseren. Dit komt dan uiteraard ook ten goede aan bedrijven en bewoners in de buurt. Het geldt immers voor de hele buurt dat deze nu niet te bereiken is met het openbaar vervoer. Overigens zijn ook andere vormen van vervoer denkbaar, zoals via aparte busjes.

PVDD	2	Kan wethouder en/of burgemeester ook aangeven hoe de toekomstige bewoners kunnen voorzien in hun dagelijkse behoeften? Denk aan supermarkt e.d. mede vanwege beperkte openbaar vervoer.	Boodschappen en dergelijke worden door asielzoekers zelf (buiten het AZC) gedaan. Het is daarom belangrijk dat er een vervoersoplossing is van en naar het AZC.
PVDD	3	Kan wethouder e/o burgemeester aangeven hoe voorzien wordt in behoeften als een huisarts, apotheek, handhavers en soortgelijke diensten die ongetwijfeld nodig zijn?	Op elk AZC is een gezondheidscentrum. Een aantal uur per week is daar een huisarts aanwezig. Waar het gaat om handhavers: de veiligheid op het AZC zelf is een zaak van het COA, maar de burgemeester is... (aanvullen)
PVDD	4	Kan wethouder e/o burgemeester aangeven hoe de omwonenden geïnformeerd worden en geïnformeerd blijven? Ervaring heeft geleerd dat er altijd veel te doen is omtrent de vestiging van een AZC.	We hebben de direct omwonenden en bedrijven op het bedrijventerrein per brief geïnformeerd. Daarnaast is de bewonersvereniging persoonlijk geïnformeerd door wethouder en burgemeester en zijn de omringende bedrijven gebeld. Ook is een mailadres geopend waar mensen met hun vragen en opmerkingen terecht kunnen: AZC@dordrecht.nl. Met de bewoners vereniging is afgesproken dat we in februari nog een avond voor de omwonenden houden. Als het COA de locatie ook geschikt vindt, dan gaan we in overleg met bedrijven en omwonenden kijken op welke manier zij kunnen participeren om een goede inpassing op deze locatie mogelijk te maken.
PARTIJ	VRAAGNR.	VRAAG	ANTWOORD
CDA	1	Welke zorgen/bedenkingen zijn door omwonenden geuit (zowel bedrijven als inwoners)? Hoe worden deze serieus genomen?	Bedrijven hebben vragen gesteld die betrekking hebben op (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid van het AZC en op het vinden van een zinnvolle dagbesteding. Reacties van omwonenden hebben betrekking op angst dat de bewoners in hun wijk gaan rondhangen. Vragen naar dagbesteding, vervoer (van en naar AZC) en veiligheid.
CDA	2	In de eerdere RIB (d.d. 17 januari jl) wordt gesteld dat er een goede OV-verbinding wordt gerealiseerd van en naar het AZC als deze verbinding er nog niet is. Betekent dit dat er een OV-verbinding vanuit Dordtse Kil 4 naar een winkelcentrum en de binnenstad wordt aangelegd? Vallen eventuele kosten ook onder de vanuit het Rijk te dekken kosten?	Het college heeft de inzet verwoord in het raadsvoorstel wensen en bedenkingen. Wij kunnen op dit moment niet zeggen welke delen van de inzet wij wel en niet zullen kunnen realiseren. Dit is onderwerp van gesprek tussen gemeente en partijen die daarvoor nodig zijn. Dit kan gaan om zowel COA, provincie als het Rijk.
CDA	3	Als de vestiging van het AZC om wat voor reden ook niet budgetneutraal blijkt te zijn, van waaruit worden deze kosten dan gedekt en ten koste van wat?	Wij gaan er vanuit dat de vestiging budgettair neutraal zal zijn. Mocht dit niet het geval zijn, dan zal het college aan de gemeenteraad een dekkingsvoorstel doen.

CDA	4	Heeft het mogelijk effect op bedrijven die zich nog op het bedrijfsterrein gaan vestigen ook een belemmerend effect t.a.v. het behalen van andere doelstellingen, bijvoorbeeld op het gebied van banen, groei, duurzaamheid?	De vestiging van een AZC op de locatie een (mogelijk) effect op bedrijven die zich nog op het bedrijfsterrein gaan vestigen. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om op het bedrijventerrein ook een bedrijf met milieucategorie 4.2 toe te staan. Een dergelijk bedrijf toestaan op korte afstand van het AZC kan niet zonder meer. Dit kan dus belemmerend werken. Als het gaat om duurzaamheid, hebben wij in het raadsvoorstel wensen en bedenkingen opgenomen dat dit voor ons van belang is bij de totstand koming van het centrum. Verder kan er door de mogelijke beschikbaarheid van medewerkers vanuit het AZC een positief effect uitgaan op mogelijke bedrijfsvestigingen.
CDA	5	Wat gebeurt er als het AZC verdwijnt? Wie is eigenaar van de locatie en de opstallen?	De opstallen zullen tijdelijk van aard zijn en worden verwijderd door het COA, tenzij daar door gemeente en COA in de bestuursovereenkomst andere afspraken over gemaakt worden. De grond is en blijft eigendom van de gemeente.