

Vragen parkeerregulering Vogelbuurt

Datum: 10 april 2025

Geacht college,

Naar aanleiding van de inwonersbrief over parkeren Vogelplein/Billitonstraat (agendapunt 25 van de Agendacommissie van 8 april 2025) hebben wij de volgende vragen.

1. Klopt de weergave in de brief van uw reactie op de klacht die in januari aan u is gestuurd? Zo nee, wat is het juiste beeld? Kunt u ons uw reactie doen toekomen?
In februari is een klachtbrief ontvangen waarin parkeerproblematiek beschreven wordt aan de Billitonstraat. In het gebied wordt overlast ervaren als resultaat van het waterbedeffer van het gereguleerde gebied. Daarnaast zijn er door werkzaamheden in de wijk minder parkeerplaatsen beschikbaar. Dit leidt tot een hoge parkeerdruk in de straten grenzend aan het gereguleerd gebied.
Waarom is slechts een deel van de Billitonstraat bij de invoering van parkeerregulering betrokken? Wordt door deze gebiedsafbakening het bekende waterbedeffer niet heel erg versterkt?
Aan het begin van het proces zijn er door bewoners uit de wijk handtekeningen verzameld ter ondersteuning van gereguleerd parkeren. De meeste handtekeningen kwamen uit het gebied dat nu gereguleerd parkeren kent, waaronder het deel van de Billitonstraat dat inmiddels ook onder deze regeling valt. Vanuit de gemeente is vervolgens ook het omliggende gebied benaderd, waaronder het andere deel van de Billitonstraat dat momenteel nog géén gereguleerd parkeren kent. Aan de bewoners van dit omliggende gebied is eveneens de mogelijkheid geboden om deel te nemen aan gereguleerd parkeren. Gemiddeld genomen is in dit omliggende gebied tegen gereguleerd parkeren gestemd. Het is goed mogelijk dat binnen het niet-gereguleerde deel van de Billitonstraat wel draagvlak aanwezig was, maar voor de beoordeling is de uitkomst in het gehele gele gebied bepalend geweest.
2. Welke formele mogelijkheden zijn er om de drie wensen van de briefschrijvers te honoreren? Met het invoeren van parkeerregulering wordt voldaan aan de drie wensen van de briefschrijvers.
Er kan gewacht worden op een verzoek vanuit de wijk die voldoet aan de regels gesteld in de 'Beleidsregels invoering en uitbreiding van parkeerregulering Dordrecht', voor het uitbreiden van parkeerregulering. Daarnaast kan het college besluiten om in een gebied eerder een onderzoek uit te voeren voor het invoeren van parkeerregulering.
3. Kunt u toelichten waarom u niet op het verzoek in kunt of wilt gaan?
Conform het huidige beleid, zoals vastgelegd in de Beleidsregels invoering en uitbreiding van parkeerregulering Dordrecht, is er op dit moment nog geen aanvraag vanuit de wijk ingediend die voldoet aan de in het beleid gestelde voorwaarden. Na afronding van de werkzaamheden in de wijk in augustus zijn weer alle parkeerplaatsen beschikbaar. Na augustus bekijkt het college of er nog sprake lijkt te zijn van (plaatselijke) overlast aan de Billitonstraat en omgeving. Als die overlast nog wordt ervaren zal het college nieuw onderzoek starten naar de invoering van parkeerregulering.

4. Waarom en hoe zou de Raad dat in uw ogen eventueel wel kunnen doen?

Als de Raad van oordeel is dat er zwaarwegende belangen zijn die niet voldoende tot hun recht komen binnen het huidige beleid, kan zij het college verzoeken om het beleid aan te passen.

In afwachting van uw antwoorden,

Hartelijke groet,

Nick Bootsman
Frans-Bauke van der Meer
Fractie GroenLinks