

Beantwoording technische vragen - Op Ons Eiland (28 sept)
Onderwerp: Uitgangspuntennotitie mobiliteitsplan 2040

1. Parkeernorm; Ik zou willen weten wat de parkeernorm in Dordrecht is/uitgespit per wijk. De gemeente Dordrecht kent niet één enkele parkeernorm of één enkele parkeernorm per wijk. In 2019 heeft de gemeente Dordrecht flexibele parkeernormen opgesteld en vastgesteld. https://www.dordrecht.nl/pls/idad/mozEgemDocument?F_DOCNR=7489717

Deze zijn enerzijds gerelateerd aan het gebied en verstedelijkingsgraad en anderzijds afhankelijk van de alternatieven om anders dan met de auto te kunnen verplaatsen in de vorm van mobiliteitsreductiefactoren voor Fiets, OV, MaaS oplossingen en mogelijkheden om te kunnen parkeren op Afstand. Dit is geheel in lijn met het STOMP-principe. Parkeernormen zijn er om de toekomstige parkeersituatie in te kunnen schatten en dus van toepassing op nieuwbouwprojecten. De parkeernormennota is juridisch doorvertaald naar de beleidsregels “parkeren bij nieuwbouwprojecten” en worden regelmatig geüpdatet. De vigerende beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR670879/3>

2. Parkeernorm bij nieuwbouw, bijvoorbeeld Spuiboulevard

De beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten hebben alleen betrekking op nieuwbouwprojecten (zie ook antwoord op vraag 1). De beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten bieden ook de mogelijkheid om bij grote meerjarige gebiedsontwikkelingen met nieuwbouwprojecten. Deze is ook door het college vastgesteld voor de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard. <https://raad.dordrecht.nl/Documenten/2020-Parkeervisie-Gebiedsontwikkeling-Spuiboulevard-Dordrecht-1.pdf>

3. Meest recente parkeerdruk per wijk

De parkeerdruk wordt in Dordrecht voor de wijken waarvoor dit van belang is om goed te monitoren 4 maal per jaar gemeten. Incidenteel en aanvullend wordt ook parkeeronderzoek uitgevoerd in wijken of gebieden die daar om vragen. Uw collega de heer van Leeuwen van de PVV-fractie heeft vorig jaar (2022) aan de hand van art 40 vragen naar inzage in de parkeerdruk gevraagd. [Agendacommissie Dordrecht 30 augustus 2022 16:00:00, Gemeente Dordrecht](#). Hierbij zijn vier rapportages van deze parkeerdrukonderzoeken hiervan als bijlagen zijn toegevoegd.

4. Is er in beeld gebracht waar mogelijke hubs in de stad (oude en nieuwe wijken) mogelijk zullen komen?

Er is een eerste interne verkenning naar potentiële locaties uitgevoerd. Hieruit kwamen overduidelijk de locaties voor de stadsrand-hubs als de locatie Weeskinderendijk, Energiehuis en Leerpark/Gezondheidspark naar voren. Op basis van deze verkenning wordt in 2024 een pilot gestart voor een buurthub. Hierbij wordt nadrukkelijk de betreffende buurt betrokken.

5. Bezettingsgraad van de parkeergarages/-ruimten (o.a. sportboulevard)

Hieronder ziet u enkele meetmomenten van de afgelopen maand van de gemeentelijke parkeergarages in het centrum.

Bezetting		zo 21 aug					do 25 aug					vr 26 aug					za 27 aug				
(%%)	Capaciteit	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
Veemarkt																					
Spuihaven	522	36%	40%	44%	47%	46%	65%	67%	68%	68%	63%	55%	57%	57%	56%	52%	47%	59%	74%	82%	80%
Achterom	375	22%	54%	71%	78%	76%	46%	47%	45%	45%	44%	70%	68%	71%	75%	68%	75%	93%	94%	93%	91%
Riedijkshaven	46	46%	54%	57%	59%	61%	41%	39%	46%	48%	43%	48%	50%	46%	50%	50%	48%	48%	54%	61%	59%
Energiehuis	326	18%	20%	19%	19%	17%	13%	13%	15%	15%	13%	18%	18%	16%	13%	11%	9%	10%	11%	14%	15%
Weeskinderendijk*	546																				

Bezetting (%)		zo 28 aug					do 01 sep					vr 02 sep					za 03 sep				
Faciliteit	Capaciteit	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
Veemarkt																					
Spuihaven	522	37%	43%	53%	61%	60%	74%	74%	74%	73%	69%	57%	56%	52%	48%	46%	52%	57%	66%	68%	65%
Achterom	375	20%	50%	84%	93%	90%	47%	46%	49%	52%	52%	51%	62%	69%	62%	57%	72%	85%	94%	92%	88%
Riedijkshaven	46	43%	52%	57%	72%	80%	52%	50%	52%	57%	50%	39%	43%	43%	52%	52%	52%	67%	67%	65%	67%
Energiehuis	326	7%	8%	12%	20%	21%	16%	17%	17%	17%	16%	6%	8%	8%	9%	8%	10%	10%	10%	9%	9%
Weeskinderdijk*	546																				

6. Wat is de landelijke trend mbt autobezit (en gebruik) van NU en richting 2040. Op dit moment zijn volgens de cijfers van RDW (08/23) alleen al 62.231 personenauto's in Dordrecht.

Personenauto's, 1 januari (x mln) (bron: CBS)			
Jaar	Op naam van bedrijf	Op naam van particulier	Totaal
2019	0,991	7,452	8,443
2020	1,036	7,549	8,584
2021	1,003	7,683	8,686
2022	1,024	7,804	8,828
2023	1,075	7,842	8,917

Tegen 2040 zijn er naar schatting 10 miljoen auto's (bron: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid | KIM).

Het CROW gaat bij een verstedelijkingsgraad "sterk stedelijk" uit van een particulier autobezit van 1,1 auto per huishouden (CBS, 2022). Het particulier autobezit is in Dordrecht in 2022 ten opzichte van 2018 per wijk over het algemeen gelijk gebleven. In de gebieden met parkeerregulering die vallen onder de categorieën Centrum en Schil/Overloopgebied ongeveer 0,60 auto per huishouden.

7. De gemeenteraad heeft de ambitie uitgesproken om te groeien naar een stad met 140.000 inwoners. 19.000 meer dan nu! Welke (cijfermatige) aannames zijn gebruikt van autobezit bij deze nieuwe inwoners? Welk stedenbouwkundig effect (parkeerdruk/weggebruik/milieu/shared spaces/) heeft een 'mogelijke' toename van het aantal autovoertuigen irt de uitgangspunten van de mobiliteitsvisie? Concreet: Kunt u inzicht geven welk mogelijke problemen wij gaan zien te voorkomen (met deze visie /uitgangspunten) met in ons achterhoofd dat het aantal autobezitters (aanname) enorm zal toenemen?

[Dit gaan we in beeld brengen in de vervolgstap: het Mobiliteitsplan 2040](#)

8. Heeft deze visie effect op de eerder vastgestelde positionering van onze stad (agenda 2030)? Gaan we Dordt positioneren waar we zo min mogelijk gezinnen met auto's willen verwelkomen?

[Dit is een politieke vraag](#)