

Beantwoording technische vragen

Raadsinformatiebrief over Ruimtelijke strategie voor de Drechtsteden 2025-2050

Partij voor de Dieren

Vraag:

"Wij lezen in deze raadsinformatiebrief: "De Ruimtelijke Strategie wordt vervolgens door de raden doorvertaald in de lokale omgevingsvisie. In het geval van Dordrecht gebeurt [sic] dit bij vaststelling van de Dordtse Omgevingsvisie 2.0. Naar verwachting in september '25." Wij hebben hierover de volgende technische vraag: Hoe kan deze Ruimtelijke Strategie nog worden doorvertaald in de Omgevingsvisie 2.0 als deze al is vastgesteld door de raad?"

Antwoord:

De Ruimtelijke Strategie resoneert met de Dordtse Omgevingsvisie 2.0. Onze lokale opgaves en doelen uit de vastgestelde omgevingsvisie 2.0 komen ook terug in de vijf gebiedsgerichte hoofdogaven uit de Ruimtelijke Strategie. In de kernboodschap van de Raadsinformatiebrief worden deze vijf gebiedsgerichte opgaven toegelicht en geduid in de Dordtse context:

- 'Regionaal Landschapspark 'Albert Cuyp'

Een verbindend landschapspark van formaat waarin maatregelen voor waterveiligheid, bodemdaling, oeverontwikkeling en getijdenparken worden gecombineerd met parken en groene dooradering in bebouwd gebied voor actief bewegen, sport en spel en ontmoeting. We verbinden zo de oevers (het hart van de regio: drierivierenpark) via de steden en dorpen met de ons omringende nationale landschappen en -parken.

In Dordrecht werken we al hard aan het centraal gelegen Stadspark. Dit is ook één van de deelgebieden uit onze omgevingsvisie. Het Stadspark wordt gezien als een zeer belangrijke schakel in het regionale landschapspark in de Ruimtelijke Strategie.

Daarnaast werken we in Dordrecht met de 3-30-300-3000 regel. We streven hiermee naar zicht op 3 bomen vanuit woningen, 30% boomkroonbedekking/schaduw op buurniveau, 300 meter tot het dichtstbijzijnde park, lange routes in het gebied van 3000 meter voor (sportief) bewegen. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie 2.0 (doel: Dordrecht is een gezonde stad).

- De 'Drechtstedenring' van OV en hubs

De ontwikkeling van een 'Drechtstedenring' bestaande uit een extern en intern deel. De externe ring is een regionaal netwerk van mobiliteitshubs langs de autowegen voor de overstap van auto naar hoogwaardig OV, maar ook naar deelvervoer en fiets. Een interne ring zorgt ervoor dat de regiogemeenten ook onderling beter verbonden zijn met hoogwaardig OV en mobiliteitshubs voor overstappen. De interne ring zorgt in samenhang met het netwerk van de waterbus voor een fijnmazig ov-netwerk dat goed aansluit op de mogelijk heden voor lopen en fietsen in de regio.

Hoewel we als Dordrecht praktisch gezien maar beperkt kunnen bijdragen aan de externe ring, is het voor Dordrecht wel van belang dat een goed functionerende externe ring in de regio wordt opgepakt. De mobiliteitshubs van een externe ring zijn in de Ruimtelijke Strategie meer voorzien in Alblasterdam (Poort de Noord) en Gorinchem (rondom knooppunt A15/A27).

Voor wat betreft een interne ring zet Dordrecht wel in op mobiliteitshubs voor overstappen en een fijnmazig ov-netwerk. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie 2.0 (doel: Dordrecht is een bereikbare stad).

- **Ontwikkeling Regionale Spoorzones**

Gezamenlijke integrale ontwikkeling van de spoorzones in de regio, te weten de Spoorzone Dordrecht- Zwijndrecht in kader van de Verstedelijkingsalliantie voor de Oude Lijn Leiden-Dordrecht en de integrale ontwikkeling van stationsgebieden aan de Merwedelingelijn, zoals Sliedrecht-Noord en 't Oog in Hardinxveld-Giessendam, waarbij ook spoorverdubbeling het streven is.

Dordrecht maakt onderdeel uit van de Verstedelijkingsalliantie voor de Oude Lijn Leiden-Dordrecht. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie. Op de Merwedelingelijn biedt het verdichten rondom treinstations ook mogelijkheden in Dordrecht. In het bijzonder station Stadspolders. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie 2.0 (doel: Dordrecht is een aantrekkelijke stad).

- **Regionale Maritieme Clusters**

Regionaal verbinden van clusters van de maritieme maakindustrie met uitwisseling van kennis, innovaties en educatie en afstemming en uitruil van beschikbare (watergebonden) ruimte voor circulaire economie, logistiek, grondstoffen en energiehubs.

In Dordrecht heeft de maritieme maakindustrie onze bijzondere aandacht, als identiteitsdrager van onze regionale economie en als sector van nationaal strategisch belang. In regionaal verband werken we aan optimale benutting van kaderuimte, in Dordrecht specifiek in de Zeehaven en Merwedehavens. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie 2.0 (doel: Dordrecht heeft een toekomst bestendige economie).

- **Regionaal Energiesysteem**

Doorzetten van het realiseren van een robuust decentraal energiesysteem waardoor duurzame energie voor iedereen beschikbaar en betaalbaar is. Hiermee geven we invulling aan de nationale klimaatdoelstelling, dragen we bij aan de bestaanszekerheid van onze inwoners én verstevigen we het regionale vestigingsklimaat.

Dordrecht zet in op een duurzame en klimaatneutrale stad in 2040. Dat betekent dat we geen uitstoot meer van broeikasgassen in 2040 hebben of dat die uitstoot wordt gecompenseerd. Samen met de andere Drechtstedengemeenten vormt Dordrecht een energie-regio in het kader van het Klimaatakkoord. Samen geven we via de Regionale Energie Strategie (RES) invulling aan de landelijke opgave voor de opwek van duurzame energie in 2030. Dordrecht neemt in de regio een fors deel daarvan voor haar rekening. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie 2.0 (doel: Dordrecht is in 2040 een duurzame en klimaatneutrale stad).'