

Beantwoording technische vragen

Raadsinformatiebrief over Voortgangsrapportage tegemoetkoming Parkeren in het Biesboschgebied

Partij voor de Dieren

Vraag:

Op pagina 1 wordt aangegeven dat er twee systematieken zijn voor betaald parkeren, waaronder ten eerste "heffing van parkeerbelasting (gereguleerd straatparkeren)". In het vervolg van de brief wordt echter alleen ingegaan op de tweede optie, "privatisering van parkeerterreinen via een slagboominstallatie". Kan worden toegelicht waarom "heffing van parkeerbelasting (gereguleerd straatparkeren)" op deze locatie niet mogelijk zou zijn?

Antwoord:

Uit het uitgevoerde adviesonderzoek naar parkeerregulering bij het Biesboschcentrum blijkt dat het invoeren van gereguleerd straatparkeren middels heffing van parkeerbelasting op deze locatie juridisch, fysiek en financieel niet uitvoerbaar is.

1. Geen wettelijke grondslag

Op basis van de Gemeentewet kan parkeerbelasting uitsluitend worden geheven wanneer sprake is van een regulerend doel, bijvoorbeeld het verminderen van parkeerdruk of het bevorderen van een rechtvaardige verdeling van de openbare ruimte.

Uit het onderzoek blijkt dat in het gebied rondom het Biesboschcentrum geen structurele parkeerdruk of parkeeroverlast voorkomt. Er zijn geen meldingen of klachten bekend, en de bestaande parkeerterreinen bieden voldoende capaciteit. Hierdoor ontbreekt de juridische grondslag voor het instellen van gereguleerd parkeren.

2. Fysieke en juridische beperkingen

Het gebied ligt buiten de bebouwde kom en bestaat grotendeels uit bermen en groenstroken. Volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (artikel 5:11) is parkeren op groenstroken niet toegestaan. Bovendien kan op bermen geen parkeerbelasting worden geheven, tenzij deze eerst worden ingericht als formele parkeerplaatsen.

Een dergelijke herinrichting is ingrijpend en zou aanzienlijke gevolgen hebben voor het landschap en de ecologische waarden van het gebied.

3. Financiële onhaalbaarheid

Om gereguleerd parkeren mogelijk te maken, zou de berm over circa 2,2 kilometer moeten worden heringericht tot formele parkeervakken. Zowel de eenmalige investeringskosten als de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten vormen een aanzienlijke uitgave. De maatregel is daarmee financieel niet kostendekkend en economisch niet verantwoord.

Door het ontbreken van een wettelijke grondslag, de fysieke beperkingen van het gebied en de disproportionele financiële investering is het niet mogelijk om parkeerbelasting (gereguleerd straatparkeren) bij het Biesboschcentrum in te voeren.