

Beantwoording technische vragen

RV Beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor VSP Spuiboulevard - deelgebieden Spuiweg, Spuiboulevard Oost, Beverwijcksplein en Papeterspad

1. Wordt er bij het voorgestelde ontwerp van de Spuiboulevard rekening gehouden met de technische mogelijkheid om de knip tijdelijk op te heffen voor de bijzondere situatie dat dat nodig is?

Ja, dit was een uitgangspunt bij het gemaakte ontwerp voor de Spuiboulevard. Er wordt bewust niet gewerkt met een bus sluis o.i.d. zodat de weg in geval van een calamiteit als alternatieve route kan worden gebruikt. We willen daarom de afsluiting net zoals bij het autovrije gebied in het centrum bewaken met camera's.

2. Binnen hoeveel uur kan de situatie worden aangepast van de voorgestelde reguliere weginrichting met knip, naar de situatie zonder knip waarin het autoverkeer kan doorrijden?

We maken het technisch zo, idealiter met dynamische panelen (bediening op afstand), anders met klapborden (handhavers of politie klappen de borden om) dat de bebording heel snel kan worden aangepast. De tijd die het duurt tot de aanpassing van kracht is zal met name afhangen van de snelheid waarmee besloten wordt dat de Spuiboulevard moet worden opengesteld en in geval van klapborden hoe snel politie/handhaving of andere medewerker van de gemeente ter plekke kan zijn om de borden om te klappen. Hangt dus vooral af van de afstemming met de politie en interne organisatie. De achterliggende organisatie moet nog worden uitgewerkt/afgesproken.