

COMMISSIEVERGADERING 28 NOVEMBER 2023, OPENSTAANDE VRAGEN PARKEREN

Contactpersoon

R.M. Emanuel

T (078) 770 4974

E rm.emanuel@dordrecht.nl

Van Regilio Emanuel (Parkeren)
Aan Wethouder Van der Linden
Datum 19 december 2023
Kenmerk 2023-0154927
Betreft memo over de openstaande parkeervragen
van de commissievergadering van 28
november 2023

Samenvatting situatie

Het raadsvoorstel (met zaaknummer 2023-0154927) over het vaststellen van de Parkeerverordening, Verordening parkeerbelastingen, Nadere regels Parkeerverordening en privaatrechtelijke parkeertarieven is gezien de gestelde politieke vragen door de fracties VVD en VSP met steun van 3 fracties als bespreekpunt oordeelsvormend geagendeerd voor de Dordtse Dinsdag. Op 28 november 2023 heeft de gemeenteraad het raadsvoorstel tijdens de beeld- en oordeelsvormende commissievergadering behandeld.

De politieke vragen luiden als volgt:

- Is het verstandig om het tarief voor bewonersparkeervergunningen te verhogen, of is het beter om het tarief van de bewonersparkeervergunningen stabiel te houden als in voorgaande jaren?
- Is het verstandiger dat het tarief voor het Gezondheidspark en de Sportboulevard op hetzelfde niveau moet blijven, dat is toch beter?

De wethouder heeft tijdens de commissievergadering de volgende toezeggingen gedaan:

- De wethouder zegt toe dat als uit de evaluatie van de pilot van de zorgverlenersvergunning blijkt dat deze goed werkt hij volgend jaar bij het voorstel over de parkeerverordeningen 2025 een opvatting zal inbrengen over of het wenselijk is de groep te verbreden.
- De wethouder zegt toe het Gebruikersoverleg Sportboulevard nog te informeren over de nieuwe tarieven.

Er is nog een aantal openstaande vragen die beantwoord moeten worden. Deze vragen en de antwoorden daarop zijn hieronder opgesomd.

Kenmerk 2023-0154927
Betreft memo over de openstaande parkeervragen van de commissievergadering van 28 november 2023

Openstaande vragen

Vraag

1. Bij de gebruikers van de Sportboulevard waren ze niet op de hoogte van de tariefsverhoging. Het heeft geschort aan de communicatie in het gebruikersoverleg. Wat kunt u hierover mededelen?

Antwoord

1. De communicatie van de gemeente met de gebruikers van de Sportboulevard is niet goed verlopen. De gemeente had de gebruikers van de Sportboulevard hierover moeten informeren.

Vraag

2. Kan een aanvrager zonder BIG-registratie ook in aanmerking komen voor een zorgverlenersvergunning?

Antwoord

2. Tijdens de commissievergadering d.d. 28 november jl. is toegezegd hier in de loop van volgend jaar op terug te komen. In het collegevoorstel (agendering collegevergadering 19 december 2023), waar de Nadere regels Parkeerverordening Dordrecht ook onderdeel van uitmaakt, wordt echter voorgesteld om dit nu al mogelijk te maken. Met een wijzigingsbesluit wordt dit hersteld en is aan artikel 12 van dit besluit een extra lid toegevoegd. Dit biedt aanvragers zonder BIG-registratie de mogelijkheid om ook in aanmerking te komen voor een zorgverlenersvergunning.

Vraag

3. Kostenonderbouwing naheffingsaanslag: de kosten per naheffingsaanslag zijn € 295,68 en als je een naheffingsaanslag krijgt, betaal je € 76,70. Waar bestaan de kosten uit?

Antwoord

3. De kosten per naheffingsaanslag bestaan uit het totaal van de kosten onder de kopjes A. (Vaste informatieverwerkingskosten), B. (Variabele informatieverwerkingskosten), C. (Kosten van afschrijving), D. (Kosten van interest), E. (Personeelskosten) en F. (Overheadkosten) gedeeld door het 'Totaal aantal invorderbare naheffingsaanslagen'. Voor de exacte bedragen verwijzen wij u naar de '*Kostenonderbouwing naheffingsaanslag per 1 januari 2024*'.

Kenmerk 2023-0154927
Betreft memo over de openstaande parkeervragen van de commissievergadering van 28 november 2023

Vraag

4. Brief vergunninghouders in sector D: waarom is de brief zo laat verzonden? Voor welke parkeergarages geldt het alternatief? Wat gebeurt er als de hele stad vol staat met auto's?

Antwoord

4. Het verzenden van de brief heeft vertraging opgelopen en is pas op 24 november 2023 bezorgd. Vergunninghouders met een 2^e parkeervergunning kunnen deze laten omzetten naar een abonnement in de parkeergarages Achterom of Spuihaven. Een abonneerhouder heeft altijd recht op een parkeerplaats in de parkeergarage, het kan echter wel voorkomen dat op piekmomenten de toegang geblokkeerd wordt door bezoekers die bij een volle parkeergarage in de rij staan te wachten en de toegang voor abonneerhouders even blokkeren.

Vraag

5. Bestaat er een uitzonderingsmogelijkheid voor studenten die met de auto van hun ouders parkeren op het Leerpark?

Antwoord

5. Voor deze doelgroep is er geen uitzondering mogelijk. Conform de Parkeerverordening Dordrecht moet de auto op naam staan van de aanvrager staan. Als de auto in dit geval niet op naam staat van de student, komt hij of zij niet in aanmerking voor een parkeervergunning.