

Beantwoording vragen VVD-fractie over bereikbaarheid Wilgenwende voor hulpdiensten

Geachte heer Kuhlmann,

Naar aanleiding van uw aanvullende vragen over de bereikbaarheid van de wijk Wilgenwende voor de nood- en hulpdiensten heb ik de brandweer om advies gevraagd en kan ik uw vragen als volgt beantwoorden. Zie hieronder de tekst in rood.

1. In het naar de commissie gezonden rapport/verslag is een gedeelte aan de rechterzijde verwijderd of afgesneden. Hierdoor ontbreken er gedeeltes van zinnen en lijkt een deel van de tabel te ontbreken. Kan het volledige rapport/verslag naar de commissie worden gezonden?

n.v.t. voor de brandweer

2. Bij proefritten 2 en 4 staat vermeld dat er vanaf het Leerpark via de Rijksstraatweg naar Wilgenwende gereden. Is bij deze proefritten vanaf de Rijksstraatweg naar de Wioldrechtse Zeedijk gereden en gebruik gemaakt van de calamiteitenroute via het fietsbruggetje over de Smitsweg? Of is er bij proefritten 2 en 4 vanaf de Rijksstraatweg via de N3 naar de Laan van Groenhoven gereden?

De rijroute die bij proefrit 2 en 4 is gevolgd is respectievelijk de Rijksstraatweg, de Wioldrechtse Zeedijk en de Smitsweg. Op de Smitsweg wordt gebruik gemaakt van het fietsbruggetje t.h.v. de Kilweg. Hier moet echter in het verlengde van deze ontsluiting een paal in de richting van het wandelpad worden verplaatst. Dit is al met de verkeerskundige besproken. In principe is dit de tweede ontsluiting indien de route via de N3 / Copernicusweg / Laan van Nieuw Groenhoven niet bruikbaar is.

3. Wanneer de file op de N3 terugslaat op de Laan van Groenhoven kan het gebeuren dat het verkeer op de Laan van Groenhoven (de enige ontsluitingsweg) muurvast komt te staan. Wordt bij de gemeten aanrijtijd via de calamiteitenroute via het fietsbruggetje over de Smitsweg uitgegaan van het scenario dat een brandweerauto of ander voertuig eerst via de Laan van Groenhoven de wijk probeert te bereiken, daar vast loopt in de file, vervolgens keert en vandaaruit via de Smitsweg de wijk probeert te bereiken? Indien nee, waarom niet? Is er een werkwijze van de hulpdiensten waardoor zij bij het uitrukken al wetenschap hebben van een geblokkeerde Laan van Groenhoven of daar op een andere manier al rekening mee houden? Is er een methode waardoor de hulpdiensten in het scenario van een geblokkeerde Laan van Groenhoven direct bij het uitrukken vanaf de kazerne al kiezen voor de calamiteitenroute via het fietsbruggetje over de Smitsweg?

Bij terugslag van een file op de N3 waardoor het niet mogelijk is voor de eerste wagen om ter plaatse te komen, wordt door de bevelvoerder aan de meldkamer direct om een tweede wagen gevraagd. Deze zal dan aanrijden via een andere route (Copernicusweg of Wioldrechtse Zeedijk).

4. Passen alle voertuigen van hulpdiensten (inclusief grote brandweerwagens) over het fietsbruggetje, en kunnen ze daarbij de loodrechte bocht nemen van de smalle Smitsweg naar de eveneens smalle fietsbrug?

Alle eerste lijns voertuigen (autospuits en redvoertuig) kunnen na het verwijderen van de paaltjes gebruik maken van de fietsbrug.

5. Aan weerszijden van de fietsbrug staan paaltjes waardoor regulier autoverkeer niet over de fietsbrug kan rijden. Hebben alle voertuigen van hulpdiensten altijd sleutels aan boord om deze paaltjes te verwijderen om zo in geval van een calamiteit de wijk te kunnen bereiken via de route over het fietsbruggetje aan de Smitsweg?

Voor alle door de gemeente Dordrecht gehanteerde palen zijn op alle voertuigen de benodigde sleutels aanwezig.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

H. van der Linden,

wethouder