

Geachte wethouder Van der Linden, beste Rik, (cc commissiegriffier Den Boer)

Recent hoorde mijn fractie dat er in de eerste 2 a 3 weken van maart 2021 via fixi veel meldingen zijn binnengekomen bij de gemeente over parkeren buiten de officiële plekken op allerlei locaties in de wijk Oudelandshoek.

1. Klopt het dat er in de eerste 2 a 3 weken van maart 2021 veel meldingen zijn binnengekomen over parkeren buiten de officiële plekken in Oudelandshoek?

Dit klopt. De periode waarin dit is geconstateerd is van 3 maart tot en met 19 maart jl. De meldingen zijn gedaan voor de straten Iroko, Branco, Colorado, Chico Mendesring, Amazone, Marowijne, Palisander, Meranti, Makorè en Balsa.

Om hoeveel meldingen gaat het in totaal?

Het betreft 486 meldingen die allemaal anoniem zijn gemeld onder het kopje alternatief parkeren en die naar alle waarschijnlijkheid door dezelfde melder zijn ingediend.

Hoe verhouden deze aantallen zich tot de periode hiervoor?

In de periode van 1 januari tot en met 28 februari jl. waren dit er 10 over de bovengenoemde straten.

2. Wat is er naar aanleiding van deze meldingen gebeurd?

Naar aanleiding van deze meldingen, die binnengekomen zijn nadat een tweetal voertuigeigenaren een waarschuwing hadden ontvangen (i.v.m. het hinderlijk parkeren buiten de vakken zodat de vuilniswagen van HVC er niet door kon), zijn wij meer gaan controleren in de gehele wijk Oudelandshoek. Deze controles betroffen vooral het parkeren buiten de vakken (excessen) waar hulpdiensten en HVC diensten last van kunnen hebben.

3. Is er naar aanleiding van de meldingen handhavend opgetreden?

Er is naar aanleiding van de meldingen controlerend en waarschuwend opgetreden.

Indien ja, hoe vaak en op welke manier is er handhavend opgetreden?

Tijdens iedere reguliere dienst van de 2 wijk BOA's, waarbij 1 of meerdere straten in de wijk gecontroleerd worden.

Indien nee, waarom niet?

n.v.t.

Hoe is er gehandeld bij mogelijke andere auto's die in dezelfde periode buiten de officiële plekken stonden in dezelfde straat, waar geen melding van is gemaakt?

Als wij in een straat waarschuwend en controlerend optreden, dan nemen wij de gehele straat mee; ook de voertuigen waar geen melding over is binnengekomen en die ook buiten de vakken staan of verkeersgevaarlijk en hinderlijk geparkeerd staan buiten de vakken.

4. Zijn er naar aanleiding van de meldingen parkeerboetes uitgeschreven?

Ja, er is 1 boete uitgeschreven nadat de betreffende voertuigeigenaar al een officiële waarschuwing had gekregen voor hetzelfde feit.

Indien ja, hoeveel boetes?

1

Indien nee, waarom niet?

n.v.t.

Hoe is er gehandeld bij mogelijke andere auto's die in dezelfde periode buiten de officiële plekken stonden in dezelfde straat, waar geen melding van is gemaakt?

Deze vraag is ook onder kopje 3 gesteld en beantwoord.

5. Zijn deze meldingen anders afgehandeld, dan meldingen die op andere momenten in het jaar binnenkomen over parkeren buiten de officiële plekken in de wijk Oudelandshoek?

Alle meldingen, die over parkeren buiten de vakken in zowel Oudelandshoek, als in Stadspolders binnenkomen, worden op dezelfde manier afgehandeld. Wij controleren deze meldingen tijdens 2 à 3 verschillende diensten en op verschillende tijdstippen voordat de meldingen worden afgehandeld. Indien nodig treden we bij de meldingen waarschuwend op. Als de eigenaren van de betreffende voertuigen thuis zijn, dan proberen we in een persoonlijk onderhoud de situatie uit te leggen en verzoeken we het betreffende voertuig naar een parkeerplaats te verplaatsen. Tevens krijgen deze personen dan ook een officiële waarschuwing uitgereikt met de mededeling dat als het voertuig nogmaals buiten de vakken staat, er een proces verbaal volgt. Maar over het algemeen komt het dan niet meer zover.

Conclusie

Ook al is Oudelandshoek als autoluwe wijk ontworpen - de parkeerdruk is zeer groot. Wij kunnen tegen deze foutparkeerders optreden, maar wij zullen dan onze andere taken en meldingen niet kunnen oppakken, omdat het foutparkeren in zowel Oudelandshoek, als in Stadspolders een dagtaak van de wijk-BOA's zou gaan worden. Hiervoor ontbreken de capaciteit en de uren

Bij voorbaat hartelijk dank voor de beantwoording van deze vragen.

Met vriendelijke groet,

Alexander Kuhlmann