

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Aan de hoofdofficieren van justitie

Hojel City Center, gebouw D

Graadt van Roggenweg 300

3531 AH Utrecht

T +31 88 699 66 66

www.om.nl

Datum 1 april 2019
Onderdeel Beleid en Strategie
Ons kenmerk CVOM/B&S/4
Contactpersoon drs. D. Hofstra
Doorkiesnummer(s) 06-18306050
E-mail d.hofstra@om.nl
Uw kenmerk -
Bijlage(n) -
Onderwerp Snelheidshandhaving in 30- en 60-kilometergebieden

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden.

Geachte collega,

Op lokaal niveau ontstaat er vaak onduidelijkheid over het beleid van handhaven in 30- en 60-kilometergebieden. In brieven van het College van procureurs-generaal is hier in het verleden meerdere keren aandacht voor gevraagd¹. In deze brief wordt aangesloten bij de landelijke ontwikkelingen in de aanpak van verkeersveiligheid. Hiermee ontstaat meer ruimte voor samenwerking op lokaal niveau met een probleemgestuurde aanpak waarbij ook handhaving een mogelijkheid is.

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) is op 5 december jl. door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar de Tweede Kamer gestuurd. Veel overheidspartijen en maatschappelijke partijen hebben samengewerkt om een visie op verkeersveiligheid op te stellen. Het OM is actief betrokken bij deze ontwikkeling. Eén van de uitgangspunten van het plan is het versterken van de integrale aanpak van verkeersveiligheid door het verbeteren van de afstemming van maatregelen in de infrastructuur, educatie/communicatie en de handhaving.

¹Brief van College van procureurs-generaal van 11 februari 1999 (kenmerk 039.1806.JS.1999), 8 mei 2003 (PAG/C/4696), 9 maart 2006 (PAG/C10263). Brief van Landelijk Parket Team Verkeer van 25 januari 2012 (kenmerk TV73-2012).

Afspraken en afstemming over verkeershandhaving vinden op regionaal en lokaal niveau plaats. Regionaal betreft het voornamelijk het handhavingsplan van het team Verkeer van de regionale eenheden. De focus van de snelheidshandhaving door het team Verkeer is gericht op de meest onveilige locaties in een eenheid en dat betreft in het algemeen de N-wegen en 50-kilometerwegen. Lokaal worden afspraken over inzet van het basisteam in de lokale driehoek gemaakt. Dat geldt ook voor verkeershandhaving door de basisteams.

Verzoeken voor handhaving in 30- en 60-kilometergebieden dienen door de wegbeheerder en politie besproken te worden. Hierbij zal eerst de problematiek in kaart gebracht moeten worden waarbij vervolgens een voorstel voor maatregelen kan worden opgesteld. Handhaving is geen doel op zich en zal dan ook niet als zodanig ingezet moeten worden. De aanpak is probleemgestuurd en integraal waarbij iedere partner vanuit de eigen verantwoordelijkheid maatregelen kan nemen.

Er is een aantal voorwaarden voordat tot handhaving kan worden overgegaan:

- Er dient een geloofwaardige limiet te zijn. Dit betekent onder meer dat de inrichting passend bij de limiet moet zijn (Duurzaam Veilig)
- Overtredingspercentage is (maximaal) circa 20%. Wanneer er een hoger overtredingsgedrag is, zal er geen sprake zijn van een geloofwaardige limiet. Het tijdelijke effect van handhaving is dan niet voldoende om het naleefgedrag daadwerkelijk en structureel te verbeteren. Er zijn dan andere maatregelen nodig.
- Er dient sprake te zijn van objectieve verkeersonveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid.

Voor vragen over deze brief kunt u contact opnemen met Daniëlle Hofstra van parket CVOM.

Hoogachtend,



mr. C.F.J. Wiegant
Hoofdofficier van justitie Parket CVOM