

De COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 16 maart 2021 inzake Betalen per minuut in de parkeergarage en Differentiatie parkeertarieven;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Nagenoeg alle fracties geven aan het voorstel nog niet perfect, maar voor nu goed verdedigbaar te vinden. Voor sommige fracties mag het verschil tussen straat- en garageparkeren in de toekomst nog groter. Alleen de SP vindt het voorstel op dit moment al niet ver genoeg gaan. Er worden nog vragen gesteld over het vergroenen van niet gebruikte parkeerplaatsen, een evaluatiemoment met duidelijke ijkpunten om te kijken of de nieuwe tarieven effect hebben, goedkoper parkeren voor elektrische auto's, stimuleren van het gebruik van de Energiehuisgarage, het stimuleren van autodelen, parkeerregulering in Sterrenburg Noord, de relatie tussen de tarieven voor het OV en parkeertarieven, gedragsverandering t.a.v. vervoersmodaliteiten en lagere inkomens die nog niet zonder een auto kunnen.

Wethouder Van der Linden geeft aan dat het tariefverschil groter kan, maar dat is een politieke keuze. Nu is uitgegaan van budgetneutraliteit. Met tarieven kun je wel sturen op gedrag. Hij wil eerst kijken hoe het gaat werken. Er wordt veel gemonitord, dat wordt meegenomen in een evaluatie. De wethouder denkt nog na over ijkpunten voor de evaluatie. Volgend jaar in de nieuwe raadsperiode is een goed moment om er weer over praten. Een apart tarief voor elektrische auto's is niet voor gekozen vanwege het ruimtebeslag dat ook die auto's hebben. Het aantal parkeerplekken in het centrum is afgenomen de afgelopen decennia. De binnenstad kan zich doorontwikkelen naar meer autoluw. Helemaal autovrij is lastig. Energiehuisgarage: deze is gebouwd op piekbelasting vanwege de culturele voorzieningen in de omgeving. De wethouder wil wel kijken of daar lagere tarieven kunnen gelden, ook al verwacht hij daar niet veel van. De garage is al goedkoop. Sterrenburg Noord: Binnenkort heeft hij een gesprek met de heer Schaap en daarna komt er uitsluitel. Dit hangt ook samen met de ontwikkelingen in de Middenzone. Autodelen zit potentie in en zal gaan groeien. Er wordt momenteel een agenda deelmobiliteit opgesteld. Gedragsverandering zit nu niet in de modellen. De wethouder wil in de driehoek te zijner tijd kijken naar het vergroenen van niet gebruikte parkeerplaatsen.

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen. Mogelijk komt er nog wel een amendement van de SP.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 18 mei 2021.

