

De DORDTSE DINSDAG – BEELD- EN OORDEELSVORMENDE COMMISSIES van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 1 juli 2025 inzake Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026 ;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet; artikel 191, lid 1 van de Gemeentewet; gelet op het Besluit en Regeling toegang milieuzone 2020, de Uitvoeringsagenda zero-emissiezones stadslogistiek (UAZ) en de Omgevingswet;

b e s l u i t :

Tweede beeldvormende commissievergadering na ontvangst van het raadsvoorstel. Betreft een vervolg beeldvorming voor vragen aan het college en een uitbreiding op de vorige beeldvorming met nieuwe gasten.

Deel 1: de sprekers (dhr. Platje en dhr. Van Loon) van vorige keer zijn opnieuw uitgenodigd en gemeente Breda (dhr. van Weezel) en gemeente Almere (dhr. Blokker) delen ervaring en expertise. Deze bijdragen zijn toegevoegd aan de set, voor zover schriftelijk uitgewerkt. De spreker die vorige keer niet kon spreken, dhr. Stoel, vertegenwoordigt ook de markt. Deel 2: ambtelijke presentatie door dhr. Heinen (senior beleidsadviseur), dhr. Salet (strategisch beleidsadviseur), dhr. Lubberding (landelijk zero-emissiezone expert), dhr. Schellingerhoud (logistiek makelaar)

Extra beeldvormende behoefte

De commissie vraagt naar beantwoording van de volgende informatieverzoeken

- Status gevraagd raadsbesluit: principe of definitief?
- Openstaande vragen CDA (ingestuurd aan raadsgriffie n.a.v. DD 16 september)
- Rapport naar trillingen door (elektrisch) vervoer stadslogistiek
- Met het zero emissie-rapport stadslogistiek vergelijkbare uitstootgegevens van logistiek over water langs/rondom de binnenstad
- Regulering buitenlandse kentekens binnen zero emissiezone
- Onderscheid tussen parkeren en laden, waar moet het gebeuren in de stad?
- Hoeveelheden auto's die rijden in de ZE-zone Dordrecht
- Kan er een laadplein worden gestart?
- Afwegingen om in Rotterdam voor een collectieve ontheffing te gaan. Zit dat in precedentwerking of onevenredigheid?
- Waar zijn marktondernemers in relatie tot andere ondernemers aan toe en waarom zou er sprake zijn van een ongelijk speelveld? (reactie op beantwoording)

Besluit

Er is genoeg informatie verzameld voor een oordeelsvormend vervolg (2 uur) met de volgende politieke vragen:

- Wat vindt de raad van het voorliggende voorstel en alle aspecten die daaraan verbonden zijn? (VVD)
- Is de keuze voor de omvang van deze zero emissiezone nog de juiste? (PvdA)

- Vindt de commissie het voorstel voor de ontheffingen de juiste keuze? (SP)
- Vindt de commissie dat er een aparte regeling moet komen voor de ondernemers van de weekmarkt? (SP)
- Hoe kunnen we de zone zo inrichten dat hij vriendelijk is voor Dordtse ondernemers? (VVD)
- Moet de raad de zero emissiezone invoeren? (BvD)
- Is de raad van mening dat subsidie op deze voertuigen wenselijk is, gezien ook de koppeling met de PFAS-toevoeging aan deze voertuigen? Is het wenselijk om PFAS-houdende producten te subsidiëren? (FvD)
- Zou commissie de ingangsdatum zero emissiezone verder naar achter willen schuiven? (Op Ons Eiland)

NB. Het kan helpend zijn bij de voorbereiding op de oordeelsvorming deze raadsinformatie over het uitbreiden (groter maken) van de zero emissiezone mee te nemen: Raadsinformatiebrief over Uitbreiden van de zero-emissiezone in de binnenstad - Raadsinformatiebrief
Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 30 september 2025.