

De DORDTSE DINSDAG – BEELD- EN OORDEELSVORMENDE COMMISSIES van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 27 mei 2025 inzake Jaarverantwoording 2024 en Uitvoeringsprogramma 2025 Smart Delta Drechtsteden inzake Groeiagenda 2030 Drechtsteden;

gelet op artikel 160, lid 1 en 2 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Ambtelijke ondersteuning:

- Hans Goossensen: concerndirecteur gemeente Dordrecht
- André Huykman: manager Smart Delta Drechtsteden
- Eveline Goutziers: sr. adviseur concernstaf Dordrecht

De beeldvormende commissie start met een presentatie door de ambtelijke organisatie.

In deze presentatie wordt ingegaan op de aanleiding en noodzaak van regionale samenwerking. Er is onder meer aandacht voor:

- de kansen voor de maritieme regio,
- de regionale taskforce gericht op de industrie,
- de gezamenlijke aanpak van de arbeidsmarkt,
- en het streven naar brede welvaart.

De oorspronkelijke focus lag op het realiseren van meer woningen, extra banen, betere bereikbaarheid en nieuwe energiebronnen. In de loop van de tijd is deze aanpak verbreed naar een meer integrale benadering, waarbij brede welvaart centraal staat.

Ook komt in de presentatie de uitbreiding van de samenwerking aan bod— bijvoorbeeld met andere gemeenten of organisaties.

Er wordt ingegaan op zowel netcongestie als verkeerscongestie (mobiliteit).

De focus ligt op het beheersbaar houden van verkeersmaatregelen en infrastructurele ingrepen. Daarnaast wordt besproken hoe de samenwerking met netbeheerders en Rijkswaterstaat op een constructieve en doelgerichte manier kan worden vormgegeven.

Mevrouw Boom uit haar ongeduld over het uitblijven van concrete oplossingen. Dat gevoel wordt erkend en gedeeld. Er vindt intensief overleg plaats, onder andere met Stedin. Wat betreft de Papendrechtse brug: deze valt onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat.

De heer Van Dam-Timmers stelt de vraag wanneer een onderwerp onder de Groeiagenda valt en wanneer het een taak is van de lokale colleges. Hij waarschuwt: als iets van iedereen is, dreigt het van niemand te zijn.

De urgentie wordt steeds duidelijker, mede door de actuele situatie. Het gelijktijdig buiten gebruik stellen van de brug én het beperken van de waterbus is geen strategische keuze. Er wordt daarom gewerkt aan slimmere verbindingen om busvervoer toch mogelijk te maken. Hierom wordt onder andere een regionaal mobiliteitsbedrijf verkend om op te richten.

De heer Gorter uit zijn zorgen over de betrokkenheid van ondernemers bij het proces. De ambtelijke ondersteuning geeft aan dat het contact met ondernemers goed en intensief is. Zij worden actief betrokken, zowel bij de lobby om de nadelige effecten zoveel mogelijk te beperken als bij het streven naar effectieve lobby voor de lange termijn doelstellingen.

De heer Roggekamp pleit ervoor om ook samenwerking te zoeken met andere partners dan uitsluitend de provincie Zuid-Holland, zoals de provincie Noord-Brabant. De ambtelijke organisatie herkent dat er soms sprake is van een wat sterke interne gerichtheid. De heer Roggekamp vraagt om hier in de toekomst nadrukkelijk aandacht voor te houden.

De heer Van Pelt vraagt aandacht voor het tempo waarin de netcongestie zich ontwikkelt. De ambtelijke organisatie geeft aan dat er sprake is van schaarste, waarbij voortdurend keuzes moeten worden gemaakt over wat prioriteit krijgt.

Mevrouw Schnabel gaat verder in op de lastige keuzes en wanneer concrete keuzes voorgelegd worden.

Er wordt gevraagd waarom Zwijndrecht niet volledig meedraagt. De ambtelijke organisatie licht toe dat de keuze van Zwijndrecht om niet in te stemmen volgt uit de financiële situatie van de gemeente en heeft geleid tot vertraging in het opstellen van het uitvoeringsprogramma dat aan de gemeenteraden zou worden voorgelegd.

Er zijn veel plannen maar een veel lagere realisatie en hoe dat komt. Het gaat om verschillende *facetten maar zeker ook capaciteit, kwaliteit van mensen.*

De heer Gorter vraagt zich af of de gemeente Zwijndrecht helemaal stopt met bijdragen, of slechts deels blijft meedoen. De toelichting is dat Zwijndrecht blijft participeren, maar met een kleiner aandeel en een lager bedrag. Smart Delta is een informele samenwerkingsvorm, waarin geen harde afspraken bestaan over de gevolgen wanneer een gemeente minder bijdraagt. De ambtelijke organisatie wijst erop dat wat je kwijt bent, niet eenvoudig meer terug krijgt.

De heer Katif heeft enkele zorgen geuit en vraagt naar de realisatiekracht binnen de organisatie. De ambtelijke organisatie licht toe dat er de afgelopen jaren veel personele wisselingen zijn geweest, wat de voortgang niet altijd heeft bevorderd. Tegelijkertijd wordt benadrukt dat bij financiële afwijkingen er direct wordt bijgestuurd om het proces goed op koers te houden.

De heer Gorter vraagt naar de participatie van Gorinchem. De ambtelijke organisatie ziet daar een mooie samenwerking in, waar ook inzet op is.

Blik vooruit:

- ruimtelijke strategie als route naar regionale investering agenda
- regionale samenwerking Gorinchem, Molenlanden.
- Versteving triple helix en samenwerking Rijk
- Versterken gebiedsgericht werken en aandacht voor leefomgeving
- Verkenning regionaal vervoersbedrijf

Ook worden de verschillende dilemma's benoemd, zoals het groot onderhoud van 13 wegen, bruggen en tunnels, de teruglopende kwaliteit van het openbaar vervoer, de beschikbaarheid van energie, en de uitdagingen die ontstaan door een gebrek aan middelen en menskracht.

De commissie vraagt aandacht voor het gegeven dat er niet minder ambitie is maar wel minder financiële middelen.

Een advies van de heer Gorter: doe een bredere consultatie langs de ondernemers voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma.

In het najaar volgt een meerjarenbegroting vanuit Smart Delta Drechtsteden.

Conclusie:

PvdA vraagt naar behaalde resultaten en toekomstperspectief bij financiële uitdagingen.

BvD wil een standpunt over financiële uitdagingen en risico's.

De commissie geeft onvoldoende steun voor een oordeelsvormende bespreking. BvD komt mogelijk met nog een technische vraag over de financiën.

BESLUIT:

De commissie heeft voldoende informatie verkregen en wil het RV als hamerstuk door te leiden naar de gemeenteraad.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 10 juni 2025.