

De AGENDACOMMISSIE DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 13 februari 2024 inzake Vaststellen bestemmingsplan Achterhakkers;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;
gelet op de Wet ruimtelijke ordening, artikel 3.8 ;

b e s l u i t :

De Agendacommissie besluit in te stemmen met het verzoek van de fractie PvdD met steun van 2 andere fracties om een beeldvormende technische sessie (1 uur) in te plannen op een Dordtse Dinsdag met beantwoording van de volgende technische vragen:

- Welke alternatieve mogelijkheden om de kade te herstellen zijn onderzocht?
- Waarom is deze ingreep geselecteerd?
- In de stukken staat alleen een impressie van de te realiseren kade bij de Spuihaven. Hoe komt de te realiseren kade bij de Kalkhaven eruit te zien?
- Wat is de impact van de te realiseren kade op mogelijkheden voor schippers om aan te meren?
- Zijn zij bij het ontwerp betrokken en zo ja, wat waren hun reacties?
- Zijn er specifieke wensen van deze doelgroep waaraan bij deze ontwikkeling - in het kader van werk-met-werk - tegemoet kan worden gekomen?
- De wandelroute Weeskinderendijk-Binnenstad is nu een hindernisbaan, zeker als je langs de kade loopt. Een drukke oversteeek bij het Maasplaza, boomspiegels die de kade ontoegankelijk maken, allerhande touwen en kabels op de kade voor aangemeerde schepen, een bushalte die lastig te passeren is, een vervelende en ontoegankelijke helling bij de Prinsenstraat. Een deel van deze knelpunten wordt opgelost door de kade te verbreden, maar niet allemaal. Op welke manier worden deze knelpunten weggenomen?

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 27 februari 2024.