

De COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 16 november 2021 inzake Vaststellen eerste wijziging Havenverordening Dordrecht;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet; artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Er wordt ingesproken door de heer Schippers, de heer Barone namens het Kleinschippers Gilde en mevrouw Pols-Barone.

De commissie vindt het voorstel een heel technisch stuk waar iets meer visie in had gemogen. De onderbouwing voor voorstellen als een vergunningstermijn van 20 jaar, de persoonsgebondenheid van de vergunning en de regulering van de commerciële vaart wordt gemist. Ook wordt gevraagd of er nog mogelijkheden zijn voor de Res Nova in de Binnen Kalkhaven en of het fosielvrij varen scherper in de verordening kan.

Wethouder Burggraaf geeft aan dat hij het ermee eens is dat het een erg technisch stuk is en dat er iets meer duiding in had gekund. Wat betreft regulering moet je zorgen dat je dingen niet dicht regelt, maar dat de groei wel op een verantwoorde manier plaatsvindt. Er moet hoge kwaliteit in aanbieders zijn. Dit is de balans die is gezocht. De wethouder ontraadt het vastleggen van een scherpere ambitie op fosielvrij varen, want je moet het in de juiste snelheid doen. De reden voor een persoonsgebonden vergunning is dat iemand aanspreekbaar moet zijn op de rechten en plichten. In het kader van gelijke behandeling zal de vergunning bij verkoop van een schip ook aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt. Daar zit geen onzekerheid in. Wat betreft de vergunningstermijn van 20 jaar: de ruimte op het water is schaars. Sommige havens, zoals de Riedijkshaven, lenen zich ook voor andere functies zoals personenvervoer. Dit is ook vastgelegd in de beleidsvisie binnenhavens. Er moet in toekomst ruimte zijn voor andere opties qua invulling, je moet flexibiliteit houden. Over de Res Nova is de wethouder in goed overleg met de eigenaren en is er perspectief op een nieuwe plek naast de Erasmus. De Binnen Kalkhaven kan alleen als er een geluidsscherm komt. Dat is stedenbouwkundig geen optie. Het traject loopt nog en is nog niet definitief.

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen. De SP overweegt nog wel een amendement op de vergunningstermijn.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 15 februari 2022.

