

De COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 2 november 2021 inzake Vaststellen beleidskader Integrale laadvisie Dordrecht;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet; artikel 169, lid 2 van de Gemeentewet;

overwegende dat:

b e s l u i t :

De commissie is breed van mening dat met name de ambitie op de langere termijn wordt gemist. Voor de komende twee jaar (de looptijd van de visie) lijkt het te voldoen. De ontwikkelingen gaan ook heel snel. Het volgende college is aan zet voor de ambities voor de langere termijn. De vragen uit de commissie richten zich met name op lantaarnpalen met laadmogelijkheid en of brandstofauto's daar ook moeten kunnen parkeren, zeker als de parkeerdruk al hoog is. Het meest efficiënt is als iedereen op elke parkeerplek kan staan. Dit is op te lossen door op elke parkeerplek opladen mogelijk te maken. Dit zal niet in de komende twee jaar gebeuren. Er moet dus goed worden bekeken hoe je bij de behoefte aan laadmogelijkheden kan aansluiten. Ook zijn er nog vragen over de laadpleinen, laden op eigen terrein, elektrische laadstations voor de binnenvaart en recreatieve schepen, waarom taxi's en zwaar verkeer buiten beschouwing blijven, welk overleg het college met Stedin voert over het verbeteren van elektriciteitsnetwerk en handhaving op oneigenlijk gebruik van parkeerplaatsen met laadmogelijkheid.

Beter voor Dordt brengt nog een concept motie in over vooraf laten participeren door bewoners en belanghebbenden bij de keuze van een laadpunt en het maatwerk bieden op de uitvoering en regelgeving bij plaatsing van laadpalen.

Wethouder Van der Linden antwoordt dat er een enorme ontwikkeling aan komt. Het tempo van de ontwikkeling van elektrisch rijden gaat afhangen van de markt en het fiscale beleid. Voor nu is de visie een goede basis, over twee jaar zijn we weer veel verder. De gemeente kan de komende twee jaar wel werken met de huidige prognoses uit de markt en uit studies. Er zijn nog wel beleidsregels nodig voor de uitvoering. De gemeente krijgt regelmatig complimenten over hoe elektrisch rijden wordt gefaciliteerd. Tot nu toe lukt het altijd om binnen 200 meter van een woning elektrisch laden aan te bieden. De grens van dit model wordt wel genaderd, zo zijn in de binnenstad meer laadpalen nodig. Het college komt begin volgend jaar met een plankaart en nieuwe beleidsregels. Voor de langere termijn zijn inderdaad andere dingen nodig.

Laden op eigen oprit mag, voor laden op openbaar terrein is een vergunning nodig. Er is geregeld overleg met Stedin over de toekomstige behoefte aan energie. Op straat- of erfniveau is geen sprake van tekort aan netwerkcapaciteit, in industriegebieden zoals Dordtse Kil IV wel. Elektrisch varen is op dit moment nog niet van dien aard dat walstroom aangepast moet worden. Maar dit ontwikkelt zich ook heel snel.

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 14 december 2021.