

De COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT en de BURGEMEESTER van de gemeente DORDRECHT, ieder voor zover het zijn bevoegdheid betreft;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 11 mei 2021 inzake Vaststellen van de routekaart Zero Emissie Zone voor stadslogistiek;

gelet op artikel 160, lid 1 onder a van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Gesproken wordt over het voorstel en de verschillende fracties lichten hun politieke vragen toe. De meeste fracties kunnen zich in hoofdlijnen vinden in de notitie. Er leven verschillende vragen/opmerkingen bij de commissie:

- Welke oorzaken kent de binnenstad van Co2-productie en is logistiek verkeer dan wel een aanzienlijk deel? Kan dit onderzocht worden en moet het niet in breder perspectief gezien worden? (CDA)
- Is het ambitieus genoeg, moet er niet al eerder besloten worden (liefst dit jaar) en tempo gemaakt worden? (GL)
- Gaan we niet juist te snel? Wat betekent dit voor de middenstanders, levert dit niet te veel barrières voor ze op? Is het voorstel compleet genoeg en bijvoorbeeld voorzien in mogelijkheden zoals 'the last mile' in Amersfoort? (VVD, VSP en fractie Nijhoff)
- Is het terecht dat de druk op (kleinere) ondernemers in de logistieke sector benadrukt wordt? Kan er wellicht een meer compleet en integralere benadering plaatsvinden? (Gewoon Dordt, VSP en fractie Nijhoff)
- Bereid het autoluwe gebied uit en pak alle vervoersbewegingen aan, het liefst volledig emissievrij-verkeer (SP)
- Graag meer variatie in oplossingen & kijk niet alleen naar ondernemers (BVD)
- Green Deal met bedrijfsleven is mooi. Welke ondersteuning kunnen kleinere ondernemers verwachten? Wat zijn de mogelijkheden om het plan nog uit te breiden (CU/SGP)
- Komt er een stuk hoe het college een emissieloze binnenstad wil vormgeven?

Wethouder Van der Linden licht toe dat met dit stuk de ambitie en het proces wordt vastgelegd. Over hoe dat er precies uit gaat zien (inhoudelijk) wordt later (2025) in de raad besloten. Het gaat erom de binnenstad leefbaar te houden voor zowel bewoners, bezoekers, consumenten en ondernemers en de ondernemers zijn hier ook bij nodig. Helemaal autoluw is een grote opgave. De samenwerking tussen ondernemers is van belang. Het aanpakken van de logistiek is nodig, dit kan beter. Gekozen wordt voor de logistieke keten omdat dit een herkenbare keten is. Daar hebben ondernemers ook belang bij. Er komen aanvullende voorstellen naar de raad zoals 'Agenda deelmobiliteit'. Het college probeert ook niet te veel tegelijk op te pakken, maar dit gefaseerd te doen.

Gebruik wordt gemaakt van de beweging die iedereen op zich af ziet komen; zero emissie komt er.

Daarnaast is er een behoefte aan samenwerken op het gebied van logistiek. Dit is een kans-agenda en betrokkenen krijgen geen maatregelen opgelegd. Hierbij is het wel zaak om te stimuleren, want we er ligt een belangrijke opgave. Grote partijen zullen hierbij eerder starten, maar ook kleinere zijn gebaat bij aanhaken. Er wordt niks opgelegd, wel gefaciliteerd.

Er is geen breder beeld van de oorzaken van Co2-uitstoot in de stad. Wel kan op basis van grove aannames gekeken worden wat een bijdrage kan hebben.

De VVD vindt het stuk nog niet besluitrijp. De overige fracties delen deze visie niet. Gewoon Dordt wil het wel bespreken, de overige fracties niet. De commissie besluit het voorstel als hamerstuk door te sturen naar de gemeenteraad. Gewoon Dordt overweegt een amendement over de positie van de kleine ondernemer.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 14 september 2021.