

**OPENBARE BESLUITENLIJST
COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT VAN 14 DECEMBER 2021**

1 Opening, mededelingen en vaststellen agenda

Besluit

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Er zijn geen mededelingen.

2 Vaststellen besluitenlijst adviescommissie van 30 november 2021

Besluit

De besluitenlijst van 30 november 2021 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3 Vragen aan het College

Besluit

- De heren Struijk (ChristenUnie-SGP) en Kleinpaste (GewoonDordt) stellen vragen over het plan van Rijkswaterstaat om het Wantijpark deels onder water te zetten. Is de gemeente voorstander van dit plan? Hoe liggen de zeggenschapsverhoudingen over dergelijke gebieden? Mogen we ervan uit gaan dat dergelijke voorstellen voor besluitvorming naar de raad komen? Wethouder Van der Linden antwoordt namens portefeuillehouder Stam dat er nog geen sprake is van een voorstel of bestuurlijk standpunt van de gemeente. Het gaat om verkennende ideeën van Rijkswaterstaat, die zijn besproken met enkele belanghebbenden. College komt er op terug. Als de raad daar iets mee moet wordt de raad tijdig betrokken. De vragen worden schriftelijk nog uitgebreider beantwoord.
- De heer Stolk (VSP) stelt vragen over de vertraagde bouwstart op de voormalige Leen Bakkerlocatie. Waarom start dit project pas in 2023 en is er geen mogelijkheid dat het college er extra vaart achter kan zetten? Wethouder Van der Linden antwoordt namens portefeuillehouder Burggraaf dat de vragen gezien de omvang van het antwoord schriftelijk worden beantwoord.

4 Insprekers over niet-geagendeerde onderwerpen

Besluit

Mevrouw Braanker spreekt in over de stedenbouwkundige bepalingen van de Bouwverordening te Dordrecht. Omdat zij daarbij veel technische informatie naar voren brengt besluit de commissie om even de tijd te nemen om de informatie van

mevrouw Braanker nog te bestuderen. Ook wordt nog om een reactie van het college gevraagd. De commissie verzoekt de presentatie en de collegereactie te zijner tijd bij de nieuwe behandelvoorstellen te plaatsen.

5 Aanpassen bebouwde komgrens Wet natuurbescherming - Raadsvoorstel

Besluit

De commissie besluit het raadsvoorstel aan te houden in afwachting van beantwoording van aanvullende vragen van GroenLinks.

6 Groenblauwe schoolpleinen - Raadsvoorstel

Besluit

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen en de motie Alle Dordtse schoolpleinen groen! als afgehandeld te beschouwen.

7 Raadsinformatiebrief raamwerk monitoren en volgen Agenda 2030 - Raadsinformatiebrief

Besluit

De commissie besluit de raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad te sturen. GroenLinks wil nog als aandachtspunt het volgende aan het college meegeven: Weerspiegelt de indicator voor opleiding wat we willen? Die indicator is 'aantal leerlingen en studenten dat hoger onderwijs volgt'. Je zou bijvoorbeeld ook kunnen denken aan de mate waarin wordt voorzien in de behoefte die er is aan technici en personeel voor zorg en onderwijs.

8 Raadsinformatiebrief woningbouw en voetbalstadion in Dordwijkzone - Raadsinformatiebrief

Besluit

De commissie besluit de raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad te sturen.

9 Raadsinformatiebrief benoemen openbare ruimte Amstelwijck Midden - Raadsinformatiebrief

Besluit

De commissie besluit de raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad te sturen.

10 Raadsinformatiebrief terinzagelegging ontwerp uitwerkingsplan 'Rogamlocatie2' - Raadsinformatiebrief

Besluit

De commissie besluit de raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad te sturen. De heer Nederhof (Beter voor Dordt) heeft nog de technische vraag of de

gronden van de Rogamlocatie¹ ook van de gemeente zijn en zijn verkocht. De griffier zet deze vraag nog uit.

11 Raadsinformatiebrief over voortgang uitwerking verkeerstructuurplan Spuiboulevard e.o. - Raadsinformatiebrief

Besluit

Op verzoek van de VVD besluit de commissie deze raadsinformatiebrief ter bespreking te agenderen met als politieke vraag: Hoe regelen we concreet dat er voldoende parkeergelegenheid is voor onze binnenstad in de periode dat de Spuihavengarage is gesloten en Veemarktgarage wordt gesloopt (volgens planning september 2022 – juni 2023)?

Toelichting: Als het straks 10 maanden lang heel moeilijk wordt om op drukke momenten in de garages nabij de binnenstad te parkeren, dan bewijzen we de binnenstadsbewoners en de binnenstadsondernemers geen dienst. Het antwoord van de wethouder op vraag 3 is volgens de VVD te vrijblijvend. We moeten dit vooraf goed regelen. Onze binnenstad is te belangrijk om slechts genoeg te nemen met "onderzoeken welke maatregelen mogelijk zijn".

12 Memo over vervangen asfaltlagen Krispijnseweg

Besluit

De commissie besluit gebruik te maken van het aanbod van het college en de griffie te verzoeken voorafgaand aan een van de commissievergaderingen in januari een facultatieve technische sessie in te plannen.

13 Artikel 40 vragen RvO van fractie VVD Dordtse straten verdienen maatwerk, geen eenheidsworst (n.a.v. RV afhandelen motie 201110-M3A)

Besluit

De commissie neemt kennis van de gestelde vragen in afwachting van de beantwoording door het college.

14 Beantwoorden artikel 40-vragen VVD Harder aan de slag voor flitspalen! - Antwoordbrief artikel 40/41

Besluit

De commissie neemt de antwoordbrief voor kennisgeving aan.

15 Beantwoorden artikel 40-vragen VSP Ronde op de kruising Leeuwstraat-Copernicusweg en de fietsroute Zuidendijk - Antwoordbrief artikel 40/41

Besluit

De commissie neemt de antwoordbrief voor kennisgeving aan.

16 Beantwoorden artikel 39-vragen CDA Het Reewegpark - Antwoordbrief artikel 40/41

Besluit

De commissie neemt de antwoordbrief voor kennisgeving aan.

17 Brief van mevrouw Groeneveld over plastic container en Dordt Centraal**Besluit**

De commissie besluit deze brief ter beantwoording door te geleiden naar het college.

18 Antwoordbrief aan AVR Afvalverwerking inzake zorgen over afvalverwerker HVC (incl. brief HVC gericht aan AVR)**Besluit**

De commissie besluit deze antwoordbrief aan te houden en verzoekt om een nadere schriftelijke toelichting van het college op haar antwoordbrief aan AVR. Nu wordt alleen verwezen naar de brief van HVC. Tevens wordt de suggestie gedaan AVR een keer uit te nodigen in de commissie.

19 Zienswijze G.J. Grundlehner ontwerpbestemmingsplan 12e herziening Dubbeldam, locatie Oudland**Besluit**

De commissie besluit deze zienswijze in handen te stellen van het college, zodat deze betrokken kan worden bij de behandeling van het betreffende bestemmingsplan.

20 Termijnagenda commissie Fysiek**Besluit**

De commissie stemt in met de termijnagenda.

21 Stand van zaken Moties**Besluit**

- De commissie besluit de motie 30 in z'n drie (motie M3A) nog niet af te voeren. Het raadsvoorstel n.a.v die motie is op 23/11 aangehouden tot na de beantwoording van vragen van GroenLinks en VVD en een technische sessie daarover. Dan is het vreemd om de motie nu al als afgedaan te beschouwen.
- De commissie besluit de motie zwerfafval (motie M8) nog niet af te voeren. Het in de motie gevraagde plan van aanpak is nog niet aan de raad gestuurd.
- Voor het overige gaat de commissie akkoord met het afvoeren van de moties waarbij "afvoeren" wordt voorgesteld en neemt de commissie kennis van het overzicht.

22 **Stand van zaken Toezeggingen**

Besluit

De commissie gaat akkoord met het afvoeren van de toezeggingen waarbij "afvoeren" wordt voorgesteld en neemt kennis van het overzicht.

23 **Vaststellen bestemmingsplan 7e herziening Schil, locatie Crownpoint - Raadsvoorstel**

Besluit

Op dit bestemmingsplan is een tweetal zienswijzen ingediend. De indieners zijn uitgenodigd hun zienswijze tijdens het sprekersplein nader toe te lichten. Daarvoor heeft zich niemand gemeld.

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen.

24 **Beantwoorden artikel 40-vragen GroenLinks en CU/SGP Geluid - Antwoordbrief artikel 40/41**

Besluit

GroenLinks licht haar concept motie 'Gezond geluid' toe.

Over het algemeen vindt de commissie het een sympathieke, maar algemene en overbodige motie. De motie vraagt voor een deel om maatregelen waar in andere moties al om is verzocht. De raad komt weer aan bod bij het nieuwe actieplan geluid. Deze punten uit de motie kunnen in dat plan worden meegenomen. De overlast van motoren en quads in de zomer wordt nog gemist. 80 kilometer op de N3 is al vaak geprobeerd, maar lijkt een kansloze missie. Handhaving kan in de motie nog concreter worden gemaakt.

Wethouder Van der Linden antwoordt dat de 30 kilometerzones in andere RIB's zijn verwoord, dit komt later terug op de agenda. Het college begint volgend jaar met het opstellen van het actieplan geluid. Deze moet in 2023 klaar zijn. Daarin komen elementen uit de motie terug. Als de motie wordt aangenomen beschouwt de wethouder deze als steun in de rug.

GroenLinks gaat zich beraden op de vraag of zij de motie nog gaat aanpassen en of ze deze gaat indienen in de raad. De commissie besluit de antwoordbrief als bespreekstuk naar de raad te sturen waarbij alleen wordt gestemd over de motie. Er vindt geen bespreking meer plaats. Als de motie achterwege blijft kan de raad dit agendapunt van de agenda afvoeren en wordt de commissie geacht de antwoordbrief voor kennisgeving te hebben aangenomen.

25 **Beantwoorden artikel 40-vragen VVD Dordtse VVD wil lawaai-flitsers - Antwoordbrief artikel 40/41**

Besluit

De VVD licht haar concept motie 'Lawaai-flitsers tegen herriebakken' toe.

Diverse fracties spreken twijfels bij de motie uit omdat er nog geen wetgeving is

op basis waarvan gehandhaafd kan worden en omdat de nauwkeurigheid van lawaaiflitsers nog niet voldoende is; de techniek is nog niet voldoende ontwikkeld. Ook zijn er vragen over de in de motie opgenomen reikwijdte voor toepassing van de lawaaiflitsers. Op dit moment kan de lawaaiflitser wel gebruikt worden om in het probleem in kaart te brengen. Er wordt gepleit voor het eerst leren van andere gemeenten en om een proef te doen samen met andere gemeenten.

Wethouder Van der Linden antwoordt dat er op dit moment geen gemeenten zijn die lawaaiflitsers hebben ingevoerd. Hij zou de motie graag omarmen, maar de huidige stand van de techniek geeft een precisie van ongeveer 95%. Dat geeft beperkingen bij de handhaving. Als systemen technisch waterdicht zijn moet het nog in de wet opgenomen worden als rechtsgeldig handhavingsinstrument. Handhaven met lawaaiflitsers is op dit moment onmogelijk. Ook waarschuwingen afgeven kan nu niet, ook dat vereist een juridische procedure. Daar gaat veel tijd en capaciteit in zitten. Over blijft dat er op dit moment veel kansrijk onderzoek is. Het instrument wordt steeds beter in herleiden van geluid. Dordrecht volgt de bevindingen van Rotterdam. Het heeft nu geen toegevoegde waarde om het instrument in Dordrecht neer te zetten.

De VVD gaat zich beraden op de vraag of zij de motie nog gaat aanpassen en of ze deze gaat indienen in de raad. De commissie besluit de antwoordbrief als besprekingsstuk naar de raad te sturen waarbij alleen wordt gestemd over de motie. Er vindt geen bespreking meer plaats. Als de motie achterwege blijft kan de raad dit agendapunt van de agenda afvoeren en wordt de commissie geacht de antwoordbrief voor kennisgeving te hebben aangenomen.

26 **Beantwoorden motie 200415/M1 'meting geluidsoverlast N3' (fase 1) - Raadsinformatiebrief**

Besluit

De commissie besluit de antwoordbrief voor kennisgeving aan te nemen. De motie 'meting geluidsoverlast N3' staat nog open in afwachting van de tweede meting in 2022.

27 **Vaststellen beleidskader Integrale laadvisie Dordrecht - Raadsvoorstel**

Besluit

De commissie is breed van mening dat met name de ambitie op de langere termijn wordt gemist. Voor de komende twee jaar (de looptijd van de visie) lijkt het te voldoen. De ontwikkelingen gaan ook heel snel. Het volgende college is aan zet voor de ambities voor de langere termijn. De vragen uit de commissie richten zich met name op lantaarnpalen met laadmogelijkheid en of brandstofauto's daar ook moeten kunnen parkeren, zeker als de parkeerdruk al hoog is. Het meest efficiënt is als iedereen op elke parkeerplek kan staan. Dit is op te lossen door op elke parkeerplek opladen mogelijk te maken. Dit zal niet in de komende twee jaar gebeuren. Er moet dus goed worden bekeken hoe je bij de behoefte aan laadmogelijkheden kan aansluiten. Ook zijn er nog vragen over de laadpleinen, laden op eigen terrein, elektrische laadstations voor de binnenvaart en recreatieve schepen, waarom taxi's en zwaar verkeer buiten beschouwing blijven, welk overleg het college met Stedin voert over het verbeteren van elektriciteitsnetwerk en handhaving op oneigenlijk gebruik van parkeerplaatsen met laadmogelijkheid.

Beter voor Dordt brengt nog een concept motie in over vooraf laten participeren door bewoners en belanghebbenden bij de keuze van een laadpunt en het maatwerk bieden op de uitvoering en regelgeving bij plaatsing van laadpalen.

Wethouder Van der Linden antwoordt dat er een enorme ontwikkeling aan komt. Het tempo van de ontwikkeling van elektrisch rijden gaat afhangen van de markt en het fiscale beleid. Voor nu is de visie een goede basis, over twee jaar zijn we weer veel verder. De gemeente kan de komende twee jaar wel werken met de huidige prognoses uit de markt en uit studies. Er zijn nog wel beleidsregels nodig voor de uitvoering. De gemeente krijgt regelmatig complimenten over hoe elektrisch rijden wordt gefaciliteerd. Tot nu toe lukt het altijd om binnen 200 meter van een woning elektrisch laden aan te bieden. De grens van dit model wordt wel genaderd, zo zijn in de binnenstad meer laadpalen nodig. Het college komt begin volgend jaar met een plankaart en nieuwe beleidsregels. Voor de langere termijn zijn inderdaad andere dingen nodig.

Laden op eigen oprit mag, voor laden op openbaar terrein is een vergunning nodig. Er is geregeld overleg met Stedin over de toekomstige behoefte aan energie. Op straat- of erfniveau is geen sprake van tekort aan netwerkcapaciteit, in industriegebieden zoals Dordtse Kil IV wel. Elektrisch varen is op dit moment nog niet van dien aard dat walstroom aangepast moet worden. Maar dit ontwikkelt zich ook heel snel.

De commissie besluit het raadsvoorstel als hamerstuk naar de raad te sturen.

28 **Raadsinformatiebrief Coronamaatregelen (7 december 2021) - Raadsinformatiebrief**

Besluit

De commissie besluit deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de raad te sturen.

29 **Rondvraag**

Besluit

De heer Kleinpaste (GewoonDordt) roept zijn collega's wederom op discipline te betrachten bij de agendering van zaken die uitvoering betreffen.

30 **Sluiting**

Besluit

De vergadering wordt om 23.13 uur gesloten.