

Beste raadsleden en commissieleden,

ik spreek in namens het Klein Schippersgilde in oprichting. Wij vormen een branchevereniging van rondvaartondernemers in Dordrecht en willen samen met de gemeente de dienstverlening op en om het water verbeteren. Dat geldt voor de havens in Dordrecht, maar ook voor het prachtige natuurgebied op ons eiland: De Biesbosch. Wij hebben kennis genomen van de plannen van Staatsbosbeheer en willen u graag onze zorgen uiten.

Wij zijn zelf allen zeer bereid om te investeren in een hybride of elektrische aandrijving. In tegenstelling tot particulieren hebben wij belastingtechnische mogelijkheden die het gunstig maken voor ons om te investeren in een lokaal emissieloze voortstuwing. Enkele van onze vaartuigen zijn al hybride of zullen dit op korte termijn worden. Het is de verwachting dat nagenoeg alle vaartuigen van de leden van het KSG tegen 2030 een emissieloze voortstuwing hebben.

Indien het vaartuig vanwege haar monumentale status, zoals bij de Veerdienst 3 het geval is, niet geëlektrificeerd kan worden, kunnen alternatieve brandstoffen gebruikt worden, zoals het veel schonere GTL of het fossielvrije Blauwe Diesel (zie: <https://www.neste.nl/neste-my-renewable-diesel/hvo>). Helaas zijn deze synthetische brandstoffen nog niet optimaal verkrijgbaar rondom de Biesbosch.

Waar wij moeite mee hebben is dat de gebiedsvisie heel beperkend is: ligplaatsen verdwijnen, zones worden afgesloten terwijl de kosten voor de gebruiker toenemen. Zo betalen wij sinds twee jaar leges voor onze vergunning, waaraan mogelijk dus vanaf 2030 de eis aan wordt toegevoegd dat er voor bepaalde zones enkel elektrisch gevaren mag worden.

Helaas staat hier tot op heden geen uitbreiding of verbetering van de faciliteiten in de Biesbosch tegenover. Sterker nog, in de plannen verdwijnen nagenoeg alle ligplaatsen aan het Moldiep vanaf 2030. Wij verzoeken daarom dat er samen met ons en andere belanghebbenden gewerkt wordt om meer publieke op- en afstapsteigers aan te leggen, laadpalen en prullenbakken te plaatsen en handhaving op overlast veroorzakende personen te vergroten.

Naast deze wens zijn wij allen ook watersporter. Het verontrust ons dat de watersporter die zich jaren thuis voelde in de Biesbosch vanaf 2030 opeens niet meer welkom is in het Moldiep en andere zones in de Biesbosch, tenzij hun boot een elektrische voortstuwing heeft. Tevens vervallen de overnachtingsplaatsen in die zones. In tegenstelling tot ons heeft de watersporter belastingtechnisch geen mogelijkheden om grote investeringen af te trekken van de inkomstenbelasting. Dit zou ertoe leiden dat enkel rijke watersporters, welke wel voldoende geld hebben om hun boot te elektrificeren vanaf 2030 in deze zones kunnen varen. Op dit punt is de gebiedsvisie niet inclusief: het maakt een onderscheid in financiële draagkracht van de watersporter, terwijl landelijk pas in 2050 alle voertuigen emissieloos moeten zijn aangedreven. En dat terwijl er alternatieven zijn om diesel-aangedreven vaartuigen op Blauwe Diesel of GTL te laten varen, waardoor er al een grote reductie plaatsvindt in de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Voorwaarde is echter dat deze synthetische brandstoffen verkrijgbaar zijn bij de bunkerstations.

Wij verzoeken u om niet akkoord te gaan met deze gebiedsvisie en de recreatiezonering van Staatsboschbeheer. Er zijn alternatieven die het verdienen om onderzocht te worden en het is bij lange na niet duidelijk wat de voordelen voor de gebruiker zijn. Volgens ons is de kern van het probleem dat er structureel te weinig geld is voor het onderhoud van de faciliteiten in de Biesbosch is. Het invoeren van een vaantje zou een oplossing kunnen bieden, eveneens het adopteren van ligplaatsen en faciliteiten in de Biesbosch door de gebruikers. Dit zou kunnen geschieden via de Biesboschfederatie, waarin alle watersportverenigingen rondom de Biesbosch vertegenwoordigd zijn. Daarmee behoudt de Biesbosch haar ligplaatsen, blijft zij tot 2050 toegankelijk voor alle watersporters, ook die zonder elektrische voortstuwing en krijgt zij er gelijktijdig een groot aantal ambassadeurs bij.

Hartelijk dank voor uw aandacht,

Elio Barone

namens het Klein Schippersgilde in oprichting