

*De Commissie Bevoorrading Delft is in 2016 ingesteld om knelpunten voor en door het vrachtverkeer in Delft met bewoners, ondernemers, vervoerders, toeleveranciers en de gemeente Delft weg te nemen. De Commissie bespreekt deze knelpunten onder leiding van een onafhankelijk voorzitter met als doel om naar gemeenschappelijke oplossingen te zoeken en de Gemeente Delft hierover te adviseren. De commissie komt gemiddeld vier keer per jaar bij elkaar. Leden brengen actuele onderwerpen rond logistiek in de binnenstad in. Daarnaast is het mogelijk gasten uit te nodigen voor een verdere verdieping van onderwerpen in de commissie.*

*Belangrijke onderwerpen in de periode waren de uitvoering van het Protocol Logistiek, de milieuzone en de invoering van de nulemissie-zone in 2025. Hierbij is veel aandacht voor het verminderen van het aantal ritten met bestel- en vrachtauto's in de binnenstad van Delft.*

*De Commissie Bevoorrading Delft is als volgt samengesteld:*

- Binnenstadsbewoners, vertegenwoordigd door Belangenvereniging Binnenstad Noord;*
- Ondernemers in de binnenstad, vertegenwoordigd door Stichting Centrummanagement Delft (SCMD) en Bestuurlijk Overleg Binnenstad Delft;*
- Marktondernemers in de binnenstad, vertegenwoordigd door Stichting Marktpromotie Delft;*
- Verladers en dienstverlenende bedrijven vertegenwoordigd door evofenedex;*
- Logistieke sector, vertegenwoordigd door TLN;*
- Gemeente Delft;*
- Onafhankelijk voorzitter: Peter Colon*