

Evaluatie Hooikade besluit

Winterdienstregeling en zomer zondag

T.b.v. Opdrachtgevers met doorkijk naar 2023.

Introductie

Blue Amigo heeft er bij inschrijving, op basis van diverse toegelichte argumenten, voor gekozen om de Hooikade in de winter en op de zomer zondag niet op te nemen in de dienstregeling.

Dit heeft bij aanvang van de exploitatie tot maatschappelijk bezwaar geleid waarna er door de Gemeente Zwijndrecht en Gemeente Dordrecht voor is gekozen om voor de zomer van 2022 de Hooikade toch toe te voegen aan de zondag als extra inkoop. Daarnaast is er beloofd om op basis van data uit de winterdienstregeling en de zomer zondag een evaluatie te doen op de impact en behoefte om het besluit te heroverwegen.

Dit document betreft de evaluatie van deze gegevens en een uiteenzetting van overwegingen ter ondersteuning van besluitvorming.

Impact toevoeging Hooikade op exploitatie

Ter duiding van wat het relatief kleine verzoek van toevoeging van de Hooikade betekent voor de exploitatie:

Blue Amigo en opdrachtgevers hechten sterk aan de kwartiersregeling in de verbindingen op Lijn 22: Veerdam-Merwekade-Veerplein(-Hooikade). Op momenten dat de aantallen het niet rechtvaardigen, betekent de toevoeging van het laatste oversteekje naar de Hooikade, in het systeem dat Blue Amigo vaart, de inzet van een extra schip en bij behorend personeel.

Huidige situatie OV

Zoals bekend is de situatie in het OV door corona behoorlijk onder druk gezet en vallen reizigersaantallen landelijk nog behoorlijk tegen. Om die reden wordt er, in opdracht van de overheid, landelijk ook gewerkt aan een transitie OV en is er ook nog onduidelijkheid ten aanzien van de overheidssteun voor 2023. In algemene zin geldt nu dat het standpunt van de Rijksoverheid is dat er geen steun komt voor het OV in 2023. Dat houdt in dat OV bedrijven verplicht zijn om hun dienstverlening en kosten af te stemmen op de nieuwe situatie waarbij de verwachting is dat er in de loop van 2023 nog steeds minimaal 15-20% minder reizigers (opbrengst) zullen zijn. Daarnaast is corona nog steeds een onzekere variabele om rekening mee te houden.



BLUE AMIGO

Deze situatie biedt dus nog grote onzekerheid aan OV bedrijven ten aanzien van de exploitatie voor 2023. Dit geldt ook voor Blue Amigo. Ondanks het feit dat Blue Amigo nog steeds de ambitie heeft om de dienstregeling en ontwikkelplannen conform de inschrijving uit te voeren, maakt bovenstaande situatie dat er moet worden geanticipeerd op een afgeschaalde variant. Momenteel zijn de reizigersaantallen ongeveer 50 procent van de geprognoseerde aantallen.

De heroverweging van het betreffende oorspronkelijke besluit van Blue Amigo creëert in deze situatie een schizofreen gevoel: Er ligt een opdracht om te kijken hoe je minder kunt doen met een, bij voorkeur zo beperkt mogelijke impact op de dienstregeling en de reizigers en in deze casus betreft het een evaluatie om te beoordelen of uitbreiden een optie is.

Data analyse

Om te komen tot een zo goed mogelijk vergelijk hanteren we de data van 2019 (pre-corona) voor vergelijking met de data van 2022. Hiermee worden de lock-downs van 2020 en 2021 uitgesloten van de evaluatie omdat deze niet als genormaliseerde referentiedata geschikt zijn.

In de analyse zijn de Herkomst- en Bestemmingsgegevens van de volgende haltes meegenomen:

- Papendrecht Veerdam
- Dordrecht Merwekade
- Zwijndrecht Veerplein
- Dordrecht Hooikade

Bevindingen

Winterdienstregeling zonder Hooikade

Zoals eerder aangegeven is er geen direct vergelijk te maken qua gegevens doordat we een ander systeem varen. Daarnaast geldt er voor 2022 natuurlijk nog een corona effect.

Als we er vanuit gaan dat het aantal reizigers over het hele systeem ongeveer 63% is ten opzicht van 2019, dan liggen de specifieke cijfers van de in geel aangegeven haltes (Zwijndrecht-Hooikade vs Zwijndrecht-Merwekade/Veedam) gemiddeld boven dit percentage. Je zou hieruit kunnen opmerken dat de impact van het ontbreken van de Hooikade in de winter nihil is.

Zomerzondag met Hooikade

Vooralsnog bevestigen de zondagen de oorspronkelijke argumentatie qua aantallen en daarmee het besluit om de zondag niet op te nemen in de dienstregeling. Gemiddeld zit er per rit 3,2 tot 3,5 mensen aan boord. Data van het evenement Dordt in Stoom zijn voor de zuiverheid uitgesloten van deze cijfers.

Conclusie

Blue Amigo vaart over het hele systeem al ruim meer DRU's dan de vorige exploitant.

- De bevindingen uit de data en evaluatie geven geen aanleiding voor een uitbreiding en daarmee een toename in DRU's. Blue Amigo is op basis van deze gegevens niet voornemens het oorspronkelijke plan aan te passen met een uitbreiding op de Hooikade in de winter of zomerzondag.
- Ook voor eventuele extra inkoop is DRU toename uitgesloten.
- De overheidsbijdrage per kaartje is in dit geval niet verenigbaar met zorgvuldige uitgave van gemeenschapsgelden. Op basis van de huidige getallen bedraagt deze bijdrage €5,15 per kaartje (overtocht). Dit is ruim twee keer de consumentenprijs van die overtocht. Daarnaast is er onder de huidige omstandigheden geen uitbreiding mogelijk zonder dat dit leidt tot extra uitval.
- Wij streven naar een solide, haalbare en voorspelbare dienstregeling. Extra inzet zet de veiligheidsmarge dusdanig onder druk dat dit zal leiden tot een onvoorspelbare dienstregeling door ad hoc uitval. Dit komt de reizigers niet ten goede.

Uiteraard anticipeert Blue Amigo wel op speciale evenementen zoals Dordt in Stoom, Big Rivers en bijvoorbeeld de Kerstmarkt. Op deze momenten zal er ingezet worden op maximale ondersteuning. Uiteraard rechtvaardigen de reizigersaantallen op die momenten deze inzet.

Wat blijft staan is het aanbod van Blue Amigo is om deze verbinding mogelijk met kleinschalig vervoer op afroep in te vullen in de vorm van een reeds voorgestelde pilot. Logischerwijs is dit geen onderdeel van de concessie maar wordt de concessie er wel door geraakt omdat er kannibalisme plaats kan vinden op de concessie. Uiteraard zal Blue Amigo periodiek blijven monitoren of er een potentieel ontstaat dat aanleiding geeft tot ontwikkeling.



BLUE AMIGO

Gegevens Winterdienstregeling Q1-2019 vs Q1-2022

MA-VR		# dagen	22	21	20	20	21	23	63	64	Gemiddeld per dag	
Van	Naar	Jan-19	Jan-22	Feb-19	Feb-22	Mar-19	Mar-22	Q1-19	Q1-22	2019	2022	
Dordrecht Merwekade	Papendrecht Veerdam	6066	5.432	10409	7.446	10559	11.343	27034	24.221	429,1	378,5	
Papendrecht Veerdam	Dordrecht Merwekade	6044	5.419	10639	7.384	10869	11.487	27552	24.290	437,3	379,5	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Hookade	2152		3968		4018		10138		160,9	0,0	
Dordrecht Hookade	Zwijndrecht Veerplein	2056		4212		3935		10203		162,0	0,0	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Merwekade		1.753		1.658		2.767	3659	6.178	58,1	96,5	
Dordrecht Merwekade	Zwijndrecht Veerplein		1.550		1.526		2.401	3227	5.477	51,2	85,6	
Zwijndrecht Veerplein	Papendrecht Veerdam		469		525		812		1.806		28,2	
Papendrecht Veerdam	Zwijndrecht Veerplein		453		506		838		1.797		28,1	
Dordrecht Merwekade	Dordrecht Merwekade		171		178		290		639			
Zwijndrecht Veerplein	Zwijndrecht Veerplein		45		35		73		153			
Papendrecht Veerdam	Papendrecht Veerdam		80		75		132		287			
		17788	15.076	31901	19.045	32124	29.648	81813	64.848	1298,6	1013,3	
Gemiddeld per dag												
ZA		# dagen	4	5	4	4	5	4	13	13	13	13
Van	Naar	Jan-19	Jan-22	Feb-19	Feb-22	Mar-19	Mar-22	Q1-19	Q1-22	2019	2022	
Dordrecht Merwekade	Papendrecht Veerdam	686	982	1528	1.421	1923	1.865	4137	4.268	318,2	328,3	
Papendrecht Veerdam	Dordrecht Merwekade	678	1.021	1520	1.432	1996	1.903	4194	4.356	322,6	335,1	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Hookade	582		1420		1617		3619		278,4	0,0	
Dordrecht Hookade	Zwijndrecht Veerplein	569		1377		1601		3547		272,8	0,0	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Merwekade		465		590		779		1.834		141,1	
Dordrecht Merwekade	Zwijndrecht Veerplein		371		476		658		1.505		115,8	
Zwijndrecht Veerplein	Papendrecht Veerdam		24		35		94		153		11,8	
Papendrecht Veerdam	Zwijndrecht Veerplein		34		47		120		201		15,5	
Dordrecht Merwekade	Dordrecht Merwekade		29		65		113		207			
Zwijndrecht Veerplein	Zwijndrecht Veerplein		14		19		24		57			
Papendrecht Veerdam	Papendrecht Veerdam		4		14		28		46			
		2515	2.897	5845	4.001	7137	5.419	15497	12.317	1192,1	947,5	
Gemiddeld per dag												
ZO		# dagen	4	5	4	4	5	4	13	13	13	13
Van	Naar	Jan-19	Jan-22	Feb-19	Feb-22	Mar-19	Mar-22	Q1-19	Q1-22	2019	2022	
Dordrecht Merwekade	Papendrecht Veerdam	360	661	1029	596	927	982	2316	2.239	178,2	172,2	
Papendrecht Veerdam	Dordrecht Merwekade	341	660	1090	589	848	979	2279	2.228	175,3	171,4	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Hookade	307		939		680		1926		148,2	0,0	
Dordrecht Hookade	Zwijndrecht Veerplein	282		914		659		1855		142,7	0,0	
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Merwekade		310		223		397		930		71,5	
Dordrecht Merwekade	Zwijndrecht Veerplein		251		193		316		760		58,5	
Zwijndrecht Veerplein	Papendrecht Veerdam		15		17		45		77		5,9	
Papendrecht Veerdam	Zwijndrecht Veerplein		23		21		40		84		6,5	
Dordrecht Merwekade	Dordrecht Merwekade		37		19		34		90			
Zwijndrecht Veerplein	Zwijndrecht Veerplein		9		4		15		28			
Papendrecht Veerdam	Papendrecht Veerdam		13		9		18		40			



BLUE AMIGO

Gegevens zomerdienstregeling zondag Hooikade per 11 juli 2022

Concessie: Waterbus Rotterdam-Drechtsteden

Exploitatiejaar: 2022

Exploitatieweekdag: Zondag

Station Herkomst: Dordrecht, Waterbus Hooikade; Zwijndrecht, Waterbus Veerplein

Station: Zwijndrecht, Waterbus Veerplein; Dordrecht, Waterbus Hooikade

	Station bestemming:	Dordrecht, Waterbus Hooikade	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein		Dordrecht, Waterbus Hooikade	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein
	Station herkomst:	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	Dordrecht, Waterbus Hooikade		Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	Dordrecht, Waterbus Hooikade
Totaal		2.490	2.707	Aantal ritten	Gem per rit	Gem per rit
2022.15		91	102	44	2,07	2,32
2022.16		89	113	44	2,02	2,57
2022.17		122	171	44	2,77	3,89
2022.18		116	139	44	2,64	3,16
2022.19		147	174	44	3,34	3,95
2022.20		863	901	44	19,61	20,48
2022.21		56	52	44	1,27	1,18
2022.22		29	42	44	0,66	0,95
2022.23		171	152	41	4,17	3,71
2022.24		90	85	41	2,20	2,07
2022.25		168	209	41	4,10	5,10
2022.26		314	323	41	7,66	7,88
2022.27		234	244	41	5,71	5,95

Dordt in Stoom