

m3 + 21 } aangenomen.
- 10



Verenigde Senioren Partij
Dordrecht



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID



GROEN
LINKS
DORDRECHT

MOTIE

Buslijn 3 en 4 weer door de zuidelijke Schil en noordelijk Oud Krispijn en lijn 10 weer naar Weeskinderdijk!

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 28 april 2021,

Constaterende dat:

- Op 1 januari 2021 een routewijziging van buslijnen in Dordrecht is ingevoerd;
- De Raad zich hierover vooraf geen mening heeft kunnen vormen;
- De routewijziging een dichtbevolkt zuidelijk deel van de Schil (omgeving Aert de Gelderstraat/Kilwijkstraat) en deel van Oud Krispijn (omgeving Hugo de Grootlaan/Van Baerlestraat) OV-verbindingen met belangrijke delen van de stad (Crabbehof, Wielwijk, Dubbeldam, Merwesteyn Noord, Staart) ontnemt (lijnen 2, 3 en 4);
- Door de routewijziging de directe OV-verbinding tussen het P+R-terrein Weeskinderdijk en de historische en toeristisch aantrekkelijke binnenstad is vervallen (lijn 10);
- Met het vervallen van de route van lijn 10 tussen Centrum en P+R-terrein Weeskinderdijk ook de bushalte direct op het P+R-terrein Weeskinderdijk is opgeheven;
- De gewenste hoogwaardige OV-verbinding tussen het P+R-terrein Weeskinderdijk en de Leer- en Gezondheidspark niet via de lijnen 3 en 4 wordt bereikt.

Van mening zijnde dat:

- De Raad een rol dient te hebben in het proces om te komen tot waardige OV-verbindingen tussen de diverse wijken in Dordrecht en een rol in voorgestelde routewijzigingen;
- Het dichtbevolkte deel van de Schil (omgeving Aert de Gelderstraat/Kilwijkstraat) en deel van Oud Krispijn (omgeving Hugo de Grootlaan/Van Baerlestraat) niet de dupe mag worden van de gewenste hoogwaardige OV-verbinding tussen het P+R-terrein Weeskinderendijk en de Leer- en Gezondheidspark;
- Het dichtbevolkte deel van de Schil (omgeving Aert de Gelderstraat/Kilwijkstraat) en deel van Oud Krispijn (omgeving Hugo de Grootlaan/Van Baerlestraat) een directe OV-verbinding met belangrijke delen van de stad verdient;
- Lijn 5 daarvoor geen acceptabel alternatief biedt;
- De Schil west (Achterhakkers, Spuiboulevard) ook zonder de lijnen 3 en 4 met de lijnen 2, 7, 92, 192 en 488 hoogwaardige OV-verbindingen kent.

Verzoekt het college,

- De Raad voortaan te betrekken bij de agenda en de mogelijk besluitvorming van de stuurgroep DMG (Dordrecht, Molenlanden, Gorinchem) en het periodiek overleg tussen gemeente, provincie en Qbuzz;
- Zich in te zetten voor het zo spoedig mogelijk terugdraaien van de routewijziging van de lijnen 3 en 4 en deze lijnen weer langs de tot eind 2020 geldende route door de Schil en Oud Krispijn te laten lopen; indien dit niet mogelijk is, zich verder in te zetten om in elk geval één van deze twee lijnen weer langs de tot eind 2020 geldende route door de Schil en Oud Krispijn te laten lopen;
- Zich in te zetten voor het zo spoedig mogelijk terugdraaien van de routewijziging van lijn 10 met een herstel van een begin- en eindpunt op het P+R-terrein Weeskinderendijk;
- Zich in te zetten voor handhaving van de lijnen 2 en 7 op hun huidige route als hoogwaardige OV-verbinding tussen het P+R-terrein Weeskinderendijk en de Leer- en Gezondheidspark met na de coronacrisis een frequentie van elke 7,5 minuut een bus tussen P+R-terrein Weeskinderendijk en het Station.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Margret Stolk
VSP Dordrecht

Osman Soy
BVD

Dan van Leeuwen
PVV

Fractie Jager
Ineke Jager

Ahmet Polat
D66 Dordrecht

In te vullen door griffie

Nummer motie:

Uitslag stemming: