



BLUE AMIGO



BLUE AMIGO

POW Oost 2022-2030

Presentatie BW Bereikbaarheid

6 april 2021

Blue Amigo





Agenda

- Blue Amigo
- Vloot
- Vervoersgebied
- Dienstregeling
- Haltes





Wij zijn Blue Amigo

- Nieuwe huisstijl
 - Nieuwe start vol ambitie
 - Nieuwe uitstraling
 - Breder herkenning (ook andere veren)
 - Verhoogde reizigersgerichtheid
-
- Met behoud van “waterbus” als systeemnaam
 - Samenwerking met opdrachtgevers voor systeembranding





Vloot

- Hybride (lijn 20, 21) – Elektrisch (lijn 22)
- Brede klep
- Roerpropellers
- Moderne uitstraling
- Mobiele werkplekken (20,21)
- Meer comfort





BLUE AMIGO

Vloot



Veel meer en ook slimmer ruimte voor de fiets en laadpunten voor de elektrische fiets.



Gelijkwaardige faciliteiten en inrichting voor mensen met een beperking



Diversiteit en multifunctionele inrichting om de verschillende gebruikersgroepen te faciliteren



Huiselijke inrichting en uitstraling passend bij de omgeving.



Gecombineerde sta-zit (stít) werkplekken



Open en halfgesloten dek en grote ramen voor een goed contact met de omgeving





BLUE AMIGO

Vloot lijn 20, 21

Damen DWBu 2907 Hybride





BLUE AMIGO

Vloot lijn 22

Damen DFe 2306 Elektrisch





BLUE AMIGO

Vloot lijn 23

Aquacat





Vervoergebied





Dienstregeling 20 / 21

LIJN 20 (DORDRECHT – ROTTERDAM) – **Ieder half uur + spitsvaart D-R**

- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 20
- Nieuwe halte Rivium
- Betere afstemming voor gegarandeerde overstap bij Ridderkerk naar Driehoeksveer bestemming Kinderdijk

LIJN 21 (ROTTERDAM – KINDERDIJK) – **Zomer iedere 45min – winter ieder 1,5uur**

- Hogere frequenties op lijn 21 afgestemd op de vervoersvraag op verschillende momenten op de dag
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 21
- Directe verbinding het hele jaar door tussen Rotterdam en Kinderdijk en gegarandeerde aansluiting op het Driehoeksveer vanuit Dordrecht
- Bediening halte Rivium als OV-Hub en Entreepoort





Dienstregeling 22 / 23

LIJN 22 (PAPENDRECHT – DORDRECHT) – **Ieder kwartier over de hele lijn**

- Nieuwe directe verbinding tussen Papendrecht, Dordrecht en Zwijndrecht
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag
- Papendrecht – Merwekade – Zwijndrecht van 1x naar 4x per uur
- Geen winterdienst op Hooikade, wel Merwekade

LIJN 23 (DORDRECHT – SLIEDRECHT) – **Ieder uur (winter alleen ma-vr)**

- Vast POW van en naar Sliedrecht tijdens gehele zomerperiode en tijdens spijstijden winterperiode
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag





Halte aanpassingen Scope

- Nautische aanpassingen (Swets)
- Haltevisie (Drechtsteden – Gemeentes)
 - Eenheid op de lijn
 - Zichtbaarheid
 - Sociale veiligheid – Verlichting
- Groot onderhoud (Drechtsteden - Gemeentes)





Halte aanpassingen Proces

- Begeleiding en afstemming (Swets)
- Ontwerp (Swets)
- Financiering & Inkoop (Drechtsteden)
- Planning (Swets-Drechtsteden)
 - Groot onderhoud of nieuwbouw
 - Omgevingsprojecten
- Status: Kritisch pad
 - Afhankelijkheid nautische aanpassingen is te ontkoppelen dus risico is te mitigeren.





BLUE AMIGO

EINDE





BLUE AMIGO

Vragen?

