

Bijlage 1: nadere uitleg Parkeertarieven

Parkeertarieven kortparkeren

Kortparkeertarieven parkeergarages

We kunnen alleen de tarieven van onze eigen gemeentelijke parkeergarages vaststellen en geven we dan ook weer wat de tarieven per 1 juli 2025 per parkeergarage worden in relatie tot de tarieven 1 januari 2025. De tarieven zijn per uur en per minuut weergegeven. In de uiteindelijk aan u voor te leggen verordeningen zullen de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages per minuut verwerkt worden.

Tabel 1: Kortparkeertarieven Parkeergarages 1-1-2025 / 1-7-2025

Parkeergarage	2025	tarief +15%	1-7-2025	1-7-2025
	Per uur	per uur	per uur	per minuut
Achterom	€ 2,83	€ 3,26	€ 3,25	€ 0,0542
Spuihaven	€ 1,89	€ 2,17	€ 2,50	€ 0,0417
NW Spuihaven	-	-	€ 3,00	€ 0,0500
Dordthuis	-	-	€ 3,00	€ 0,0500
Riedijkshaven	€ 1,89	€ 2,17	€ 2,00	€ 0,0333
Energiehuis	€ 1,65	€ 1,90	€ 2,00	€ 0,0333

Van de gemeentelijke parkeergarages ligt Achterom het dichtst bij de winkels. Het tarief stijgt daar van €2,83 naar €3,25 per uur, een verhoging van €0,42. Spuihaven volgt met een stijging van €1,89 naar €2,50 per uur, een verhoging van €0,61. Dit doen we om Spuihaven meer in lijn te brengen met de tarieven voor het stadscentrum. Op zaterdag is er vaak nog plek in Spuihaven, en het is dan €0,75 per uur goedkoper dan Achterom. Parkeergarage Riedijkshaven en Energiehuis liggen verder weg en krijgt het aantrekkelijkste tarief van €2,- per uur. Energiehuis krijgt ook een pendelbusverbinding op zaterdag, net zoals parkeerterrein Weeskinderendijk. Daarnaast continueren we een aantrekkelijk maximumtarief voor een weekenddag tussen 06:00 – 18:00 uur en de avonden tussen 18:00 – 06:00 uur.

Avondtarief parkeergarage Riedijkshaven/Spuihaven/Energiehuis

We hebben ervoor gekozen om de werkingstijden voor de avondtarieven voor de parkeergarages Riedijkshaven en Spuihaven gelijk te stellen aan die van parkeergarage Energiehuis, namelijk van 18:00 tot 06:00 uur, zoals vermeld in tabel 2.

Tabel 2: MAX avondtarief Parkeergarages 1-1-2025 / 1-7-2025

Parkeergarage	2025	1-7-2025
	avondtarief	avondtarief
Spuihaven*	€ 3,00	€ 3,00
Riedijkshaven*	€ 3,00	€ 3,00
Energiehuis	€ 3,00	€ 3,00

* Spuihaven en Riedijkshaven nu nog van 18:00 - 03:00 uur

We gaan de tijden van het avondtarief in de Spuihaven en Riedijkshaven aanpassen. In plaats van 18:00 - 03:00 uur, wordt het 18:00 - 06:00 uur, net als bij het Energiehuis

Als de parkeercapaciteit van de parkeergarage Spuihaven medio 2028 is uitgebreid, en er door de nieuwe woningen die komende tijd gerealiseerd worden in de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard e.o. 's avonds en 's nachts meer mensen gaan parkeren in de parkeergarage Spuihaven, kijken we opnieuw naar het avondtarief. Dit kan veranderen: het avondtarief kan omhoog gaan, of het kan helemaal verdwijnen. We beslissen hierover medio 2028.

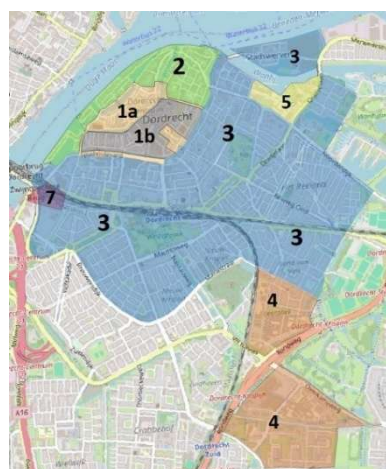
Dit hangt af van het aantal gebruikers en de nieuwe woningen die in de Spuiboulevard worden gebouwd. Ook omdat we bewonersparkeren 's avonds en 's nachts van de straat naar de garage willen verplaatsen.

Als we in de toekomst besluiten om parkeergarage Riedijkshaven te mechaniseren, zullen we ook daar bekijken of het avondtarief blijft of vervalt. Dit komt omdat een gemechaniseerde garage waarschijnlijk door andere gebruikers (langparkeerders) zal worden gebruikt.

Kortparkeertarieven Straatparkeren

Een van de belangrijkste principes voor de parkeertarieven is dat parkeren in parkeergarages goedkoper moet zijn dan op straat. In de Brede Business Case Parkeren is naast de parkeergarages ook gekeken naar het straatparkeren. De voorgestelde kortparkeertarieven houden rekening met een gemiddelde tariefsverhoging van 20%, zoals beschreven in de Business Case Parkeren. Om dit sturend parkeerbeleid te realiseren stellen we per 1 juli 2025 de in tabel 3 opgenomen kortparkeertarieven voor.

Tabel 3: Kortparkeertarieven straatparkeren 1-1-2025 /1-7-2025



Parkeertarieven behorende bij de verordening parkeerbelastingen Dordrecht

Parkeertarieven behorende bij de verordening parkeerbelastingen Dorps				
Straatparkeren kortparkeer tarieven				1-7-2025
	tariefzones	2025 per uur	tarief +20%	
	1a	€ 3,90	€ 4,68	€ 4,70
	1b*	31,20*	€ 37,44	37,50*
	2 (a)	€ 2,70	€ 3,24	€ 3,50
	3 (+ 2b)	€ 2,50	€ 3,00	€ 3,00
	4	€ 1,80	€ 2,16	€ 2,00
	5	€ 2,20	€ 2,64	€ 3,00
	7**	-	€ 1,00	€ 1,00
	* dagtarief			
	**Weeskinderendijk			

Figuur 1: Tariefzones gemeente Dordrecht 1-1-2025

Parkeerterrain Weeskinderendijk

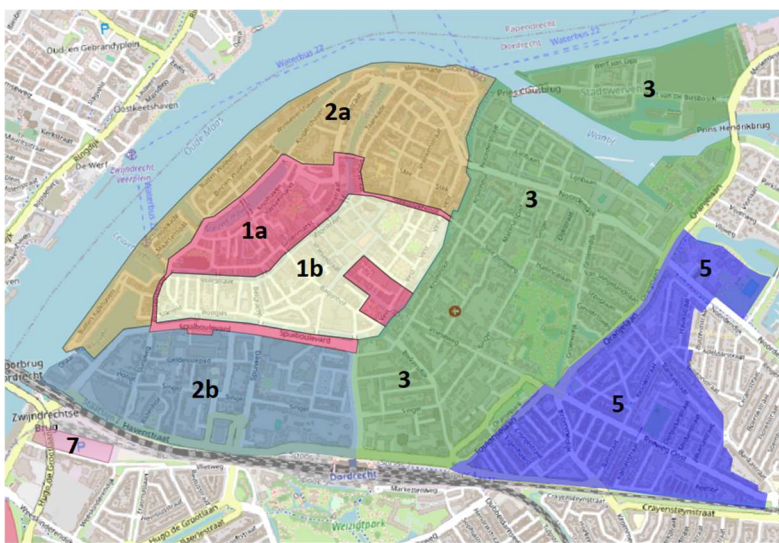
Het parkeerterrain Weeskinderendijk biedt momenteel de eerste 24 uur gratis parkeren aan, daarna kost het € 0,40 per uur (tariefzone 7). Onlangs zijn verschillende gemeenten aangesproken op het heffen van parkeerbelasting op plaatsen waar men de eerste periode gratis mag parkeren. Om te voldoen aan eerdere rechterlijke uitspraken en om mensen langzaam te laten wennen aan het feit dat parkeren niet gratis is, stellen we voor om het tarief aan te passen. Het voorstel is om, in lijn met de tariefdifferentiatie en jurisprudentie, het parkeren op het terrein aan de Weeskinderendijk per 1 juli 2025 te veranderen naar €1,- per 24 uur per keer en de uren daarna €0,50 per uur.

Dagtarief- autoluw gebied

Om het autogebruik in het autoluw gebied (tariefzone 1b) te blijven ontmoedigen continueren we het dagtarief in dit gebied. Tariefzone 1b kan voorsnog ongewijzigd blijven in relatie tot de in het Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 vermelde uitbreiding van het autoluw gebied met de Visstraat, Bagijnhof en het noordelijk deel van de Johan de Witstraat reeds mogelijk. Het tarief wordt wel in lijn gebracht met de in de Business Case Parkeren geschetste tariefdifferentiatie parkeren.

Centrum zone versus Havengebied

Het is de bedoeling om op termijn tariefzone 1a (centrum) en tariefzone 2(a) (Historisch Havengebied) samen te voegen. Echter, het tariefverschil tussen deze zones is nu te groot om dit in één keer te doen. Dit voorstel omvat daarom de eerste stap in dit proces. We stellen vervolgens voor om de tarieven daarna in de periode van 2025 tot 2030 (5 jaar) gelijk te gaan trekken.



Figuur 2: Tariefzones gemeente Dordrecht per 1-7-2025

Na de uitbreiding van de parkeercapaciteit van de Parkeergarage Spuihaven, die naar verwachting medio 2028 gereed zal zijn, is het logisch om het verschil in parkeertarief tussen straatparkeren en in de parkeergarages te vergroten. Dit door het parkeertarief op straat te verhogen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om in parkeergarages of en op afstand te parkeren, wat meer comfort biedt en zorgt voor een betere verdeling van de parkeerplekken en meer ruimtelijke mogelijkheden in de openbare ruimte.

Tariefzones in de schil

De schil (tariefzone 3) is een grote zone met momenteel één tarief (zie figuur 1 bij tabel 3). Om een effectief sturend parkeerbeleid te voeren met tariefdifferentiatie, is het nodig om het deel van deze tariefzone rondom de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard (2b in figuur 2) voor te bereiden en aan te passen. Dit deel kan dan bij de opening van de nieuwe Spuihaven, of in 2030 na voltooiing van het woningbouwprogramma, worden toegevoegd aan tariefzone 2a van het centrum.

Daarnaast hebben we gemerkt dat de schilzone (tariefzone 3) en het parkeerterrein Energiehuis (tariefzone 5) bijna hetzelfde tarief hebben. Dit verschil stamt uit de tijd voor de komst van de parkeergarage Energiehuis, toen het parkeerterrein Energiehuis nog een afwijkend tarief en P+R-functie had. Dit is niet langer het geval, dus het is logisch om deze twee tariefzones samen te voegen. We stellen voor om deze gelijk te trekken per 1 juli 2025

(zie figuur 2 Tariefzones gemeente Dordrecht per 1 juli 2025). Tot slot stellen we voor om de schilzone (tariefzone 3) op te splitsen in twee tariefzones: tariefzone 3 rondom het centrumgebied en een nieuwe tariefzone 5 op enige afstand hiervan.

Opname Maasterras

In lijn met de gebiedsontwikkeling om van het Maasterras een autoluwe woonwijk te maken, adviseren wij om dit gebied op te nemen in het kaartje in bijlage II van de verordening Parkeerbelastingen Dordrecht. Dit is ook beschreven in de parkeervisie Maasterras, die samen met het bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen. Reacties hierop worden momenteel verwerkt.

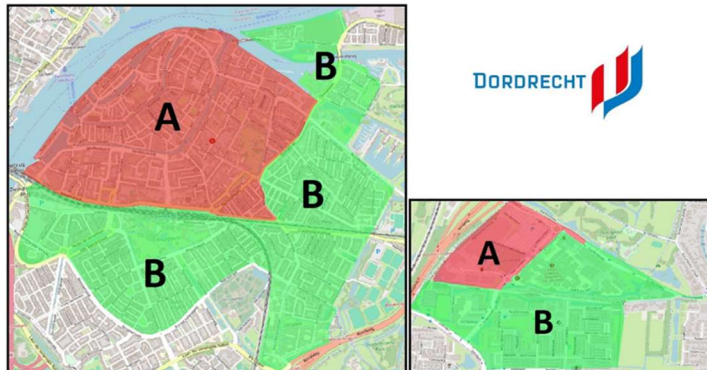
Parkeertarieven langparkeren

Vergunninghouders

We stellen voor om de tarieven voor vergunninghouders die op straat parkeren met gemiddeld 20% te verhogen.

Parkeervergunningen bewoners

Bewoners die op straat parkeren hebben een bewonersvergunning. Momenteel betalen bewoners in het centrum €11,10 per maand voor de eerste auto en €33,30 per maand voor de tweede auto (vergunninghouders A). Wij stellen voor om deze tarieven te verhogen naar €13,50,- per maand voor de eerste bewonersvergunning en €40,- per maand voor de tweede bewonersvergunning. Voor bewonersvergunningen in de omliggende gebieden (vergunninghouders B) stellen we een tarief van €6,75 per maand voor de eerste auto en €13,50,- per maand voor de tweede auto voor.



Figuur 3: Gebieden vergunninghouders A en B gemeente Dordrecht

Tabel 4: Parkeertarieven bewonersvergunningen 1-7-2025

	per half jaar	per maand	tarief +20%	1-7-2025
gebied A				
1e bewonersvergunning	€ 66,60	€ 11,10	€ 13,32	€ 13,50
2e bewonersvergunning	€ 199,80	€ 33,30	€ 39,96	€ 40,00
POET vergunning	€ 199,80	€ 33,30	€ 39,96	€ 40,00
Gebied B				
1e bewonersvergunning	€ 33,30	€ 5,55	€ 6,66	€ 6,75
2e bewonersvergunning	€ 66,60	€ 11,10	€ 13,32	€ 13,50
POET vergunning	€ 66,60	€ 11,10	€ 13,32	€ 13,50

We behouden hier een bewonersvergunning in het centrum, bewonersvergunning A en een bewonersvergunning in de schil daaromheen bewonersvereniging B met bijbehorend prijsverschil.

2^e bewonersvergunning in het centrum

Op dit moment is er geen parkeergarage die qua tarief aantrekkelijk is voor bewoners. Om bewoners toch van straat naar een parkeergarage te krijgen, hebben we sinds eind 2023 aangeboden dat bewoners in het centrum hun vergunning voor de tweede auto kunnen inleveren en tegen dezelfde kosten een parkeerabonnement kunnen krijgen voor een gemeentelijke parkeergarage. Nieuwe tweede bewonersvergunningen worden in dit gebied niet meer uitgegeven. In dit gebied zijn er ongeveer 600 tweede bewonersvergunningen, maar slechts 11 bewoners vonden dit aanbod interessant. We blijven dit monitoren.

Garagevergunning

Om destijds de woningbouw Boogjes mogelijk te maken hebben 206 bewoners een bewonersvergunning in de **parkeergarage Spuihaven**. Er zijn ook 40 bewoners met een parkeervergunning in de **parkeergarage Achterom** te vinden en 72 in de **parkeergarage Drievriendenhof**. Dit doen zij voor hetzelfde tarief als op straat. Parkeergarages brengen echter hogere kosten met zich mee, wat leidt tot tekorten in de parkeerexploitatie. Parkeren in een parkeergarage is een kwalitatief ander product dan parkeren op straat.

Daarom stellen we voor om een nieuw product in te voeren: **de garagevergunning**, met een eigen prijsstelling. We stellen voor om de prijs van deze garagevergunning te maximaliseren op €60,- per maand. Wij stellen voor om de prijs voor vergunninghouders met een 1^e bewonersvergunning, voor deze garagevergunning, stapsgewijs per jaar te verhogen. Hierbij moet u denken aan een introductie van het parkeertarief voor de garagevergunning van **€ 20,- euro per maand in 2025** naar uiteindelijk **€ 60 euro per maand in 2029**, los van de jaarlijkse CPI-index.

Parkeervergunning op afstand (POA) – vergunning

In het Politiek Akkoord 2022-2026 en het Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 is aangegeven dat er meer gestuurd moet worden op parkeren op afstand. Daarom stellen we voor om een nieuw parkeerproduct te introduceren: de **Parkeer Op Afstand (POA)-vergunning**. Dit biedt parkeergemak, zodat de parkeerder op afstand niet iedere 24 uur een nieuw parkeerrecht hoeft aan te schaffen, zoals nu op het parkeerterrein Weeskinderendijk het geval is. Voor dagjesmensen en forenzen blijft het mogelijk om hier voor een voordelig tarief 24 uur te parkeren. Voor de **POA-vergunning** stellen wij een tarief van €5,- per maand voor, waarmee een aantrekkelijk product ontstaat voor diverse doelgroepen om de auto op afstand te parkeren.

Abonnementstarieven parkeergarages

In de parkeergarages hebben we naast kortparkeerders en vergunninghouders ook abonnementhouders. Dit zijn de abonnementen van bewoners en van bedrijven die parkeren in de parkeergarages. Ook voor deze doelgroep hanteren we het principe dat hoe dichterbij het centrum, hoe hoger de prijs voor parkeren. Dit maakt parkeren op afstand ook voor deze doelgroep aantrekkelijker. De verschillende parkeertarieven zijn in lijn met de Business Case Parkeren en worden gemiddeld met 15% verhoogd. In tabel 5 staan de voor te stellen tarieven voor de meest voorkomende abonnementen in de gemeentelijke parkeergarages.

Tabel 5: Abonnementstarieven 1-7-2025

Parkeergarage	2025			2025 +15%			1-7-2025		
	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend
	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar
Achterom	€ 2.356,33	€ 1.436,82	€ 1.033,34	€ 2.709,78	€ 1.652,34	€ 1.188,34	€ 2.700,00	€ 1.700,00	€ 1.200,00
Spuihaven	€ 1.383,35	€ 1.152,79	€ 345,17	€ 1.590,85	€ 1.325,71	€ 396,95	€ 2.000,00	€ 1.350,00	€ 400,00
NW Spuihaven	-	-	-	-	-	-	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00
Dordthuis	-	-	-	-	-	-	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00
Riedijkshaven	€ 1.383,35	€ 1.152,79	€ 345,17	€ 1.590,85	€ 1.325,71	€ 396,95	€ 1.600,00	€ 1.350,00	€ 600,00
Energiehuis	€ 875,75	€ 525,46	-	€ 1.007,11	€ 604,28	-	€ 1.000,00	€ 600,00	-
Veemarkt	€ 1.784,31	€ 1.303,58	€ 782,52	€ 2.051,96	€ 1.499,12	€ 899,90	€ 2.200,00	€ 1.500,00	€ 900,00

In tegenstelling tot de kortparkeertarieven worden de in 5 jaar tijd doorgevoerd. De te hanteren stappen zijn per parkeergarage en abonnementstype in tabel 6 weergegeven.

Tabel 6: Abonnementstarieven in 5 jaar te realiseren

5 jaars ingroei	1-1-2025			1-7-2025 (stap 1)			1-1-2026 (stap 2)		
Parkeergarage	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend
	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar
Achterom	€ 2.356,33	€ 1.436,82	€ 1.033,34	€ 2.450,00	€ 1.500,00	€ 1.050,00	€ 2.500,00	€ 1.550,00	€ 1.075,00
Spuihaven	€ 1.383,35	€ 1.152,79	€ 345,17	€ 1.550,00	€ 1.200,00	€ 400,00	€ 1.700,00	€ 1.250,00	€ 400,00
NW Spuihaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dordthuis	-	-	-	-	-	-	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00
Riedijkshaven	€ 1.383,35	€ 1.152,79	€ 345,17	€ 1.400,00	€ 1.200,00	€ 400,00	€ 1.450,00	€ 1.250,00	€ 450,00
Energiehuis	€ 875,75	€ 525,46	-	€ 900,00	€ 550,00	-	€ 925,00	€ 570,00	-
Veemarkt	€ 1.784,31	€ 1.303,58	€ 782,52	€ 1.900,00	€ 1.400,00	€ 800,00	€ 2.200,00	€ 1.500,00	€ 900,00

5 jaars ingroei	1-1-2027 (stap 3)			1-1-2028 (stap 4)			1-1-2029 (stap 5)		
Parkeergarage	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend	24/7 abonnement	werkdagen kantoor	nacht /weekend
	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar
Achterom	€ 2.600,00	€ 1.600,00	€ 1.100,00	€ 2.650,00	€ 1.650,00	€ 1.150,00	€ 2.700,00	€ 1.700,00	€ 1.200,00
Spuihaven	€ 1.800,00	€ 1.300,00	€ 400,00	€ 1.900,00	€ 1.350,00	€ 400,00	€ 2.000,00	€ 1.350,00	€ 400,00
NW Spuihaven	-	-	-	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00
Dordthuis	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00	€ 2.400,00	€ 1.500,00	€ 600,00
Riedijkshaven	€ 1.500,00	€ 1.300,00	€ 500,00	€ 1.550,00	€ 1.325,00	€ 550,00	€ 1.600,00	€ 1.350,00	€ 600,00
Energiehuis	€ 950,00	€ 580,00	-	€ 975,00	€ 590,00	-	€ 1.000,00	€ 600,00	-

Tarief Runshop plaats

Ten gevolge van een recente uitspraak van de rechtbank die parkeerplaatsen met een parkeerduurbeperking aan banden legt heeft er recent een reparatie per 1 januari 2025 voor deze parkeerplaatsen plaatsgevonden door invoering van een progressief parkeertarief na verstrijken van de gewenste maximale parkeertijd van 40 minuten. Het tarief voor de periode waarin we het parkeren op deze plaatsen willen aanbieden groeit wel mee met de gemiddelde verhoging voor het straatparkeren van 20%, van €1,20 naar €1,50 met deze tariefdifferentiatie voor de parkeertarieven. En het daaropvolgende progressieve tarief periode wordt eveneens in dezelfde lijn mee verhoogd.

Tarief gehandicaptenparkeerplaatsen (GHPP)

Tarief GHPP blijft gekoppeld aan het laagste tarief (tariefzone 4) zijnde het **tarief op straat** op het Gezondheidspark en Leerpark van €1,80 per uur 1-1-2025 en €2,- per uur 1-7-2025) conform tabel 3.