

Aan

de heer D.T.J. van Leeuwen
van de fractie PVV Dordrecht
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kooman

T (078) 770 4842

E r.kooman@dordrecht.nl

Datum 22 september 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0121039
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake zorgelijke kwartaalcijfers inzake vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Van Leeuwen,

Bij brief van 19 augustus 2020, bij ons ingekomen op 26 augustus 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV Dordrecht vragen gesteld inzake zorgelijke kwartaalcijfers inzake vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1) *Deelt u de mening dat de cijfers een 'tombola' zijn en bent u bereid zich hard te maken voor een duidelijker systeem? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord Indien u de "tombola" ziet als een metafoor voor een zeer ingewikkeld systeem van kwartaal rapportages en ingewikkelde berekeningen delen wij uw mening. Al wijkt de situatie in Dordrecht sterk af van die in Brabant. De tot nu toe door het Rijk gepresenteerde kwartaal- en jaarrapportages passen, niet alleen als totale hoeveelheid wagons maar ook voor de individuele stoffen, binnen de in de Wet basisnet vastgestelde risicoplafonds. Hierdoor zijn wij in staat om zonder berekeningen te concluderen dat het vervoer van gevaarlijke stoffen niet leidt tot overschrijding van de in de Wet basisnet opgenomen risicoplafonds. Dit in tegenstelling tot de situatie in Noord Brabant waar de presenteerde kwartaal- en jaarcijfers, zowel voor de individuele stoffen als voor het totaal aantal wagons sterk afwijken van de in het basisnet gepresenteerde cijfers. Interpretatie van deze kwartaal- en jaarcijfers vergen ingewikkelde rekenslagen.

Daarom maken ook wij ons, in de basisnet discussie, hard voor een duidelijker systeem dat in staat is sturing te geven aan het vervoer van gevaarlijke stoffen en dat niet, zoals nu, achteraf knelpunten signaleert. Zeker ook omdat het Rijk de ambitie heeft vastgelegd om (gevaarlijk) goederenvervoer over spoor te laten groeien met 50%.

Vraag 2) *Na de zomer zal staatssecretaris Van Veldhoven met nieuws komen over eventuele oplossingen. Daarvoor gaat ze in overleg met gemeenten en vervoerders. Is inmiddels bekend wanneer er overleg is en wat wordt de insteek van de gemeente Dordrecht bij dit overleg? Deelt u de mening dat er (voor de lange termijn) ingezet moet worden op het realiseren van de zuidelijke en noordelijke tak van de Betuweroute?*

Datum 22 september 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0121039

Zo ja, bent u bereid daarvoor te lobbyen? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord Nee, op dit moment is het nog niet duidelijk op welk moment de staatssecretaris in overleg treedt met de betrokken gemeenten.

Het afgelopen jaar hebben de provincies en gemeenten aan de Brabante route, in het kader van de ontwikkeling van het Toekomstbeeld OV2040 gewerkt aan een gezamenlijk position paper waarin zowel de problematiek van, als de oplossingsrichtingen voor het goederenvervoer per spoor in onze regio's wordt aangegeven. Dit position paper dient als basis voor onze gezamenlijke lobby inzet in het project Toekomstbeeld OV2040. Voor de korte termijn richten wij ons hierbij op het verzilveren van de veiligheidswinst van geplande maatregelen zoals de aanleg van ERTMS (betere treinbeveiliging) en de aanleg van de Boog bij Meteren. Ons doel voor de lange termijn is het oplossen van het veiligheidsprobleem door de realisatie van de goederenruit Zuid Nederland. Deze ruit bestaat uit de Betuweroute en de nieuw aan te leggen IJzeren Rijn, de zuidtak van de Betuweroute en de RoBel verbinding. De noordtak van de Betuweroute komt niet op deze agenda voor omdat deze niet van betekenis is voor het oplossen van de problematiek in Zuid Nederland, waaronder die van Dordrecht.

Vraag 3) Na protesten van gemeenten over geluids- en trillingsoverlast door goederentreinen en het vervoer van gevaarlijke stoffen, kwam Van Veldhoven in 2019 met een subsidiepakket van 70 miljoen euro voor vervoerders, zodat deze voor vijf jaar tegen lagere kosten het tracé van de Betuweroute kunnen gebruiken. Echter, uit de gepresenteerde cijfers blijkt dus dat dit vooralsnog niet heeft gewerkt. Deelt u de mening dat de staatssecretaris, totdat er een blijvende oplossing is (bv. De realisatie van de zuidelijke en noordelijke tak van de Betuweroute), alles uit de kast moet trekken om het voor vervoerders aantrekkelijker te maken om voor de Betuweroute te kiezen en de gemeente moet ondersteunen om de veiligheid rond de dichtbevolkte spoorzone nog verder te verbeteren? Zo ja, bent u bereid daarvoor te lobbyen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja, wij zijn van mening dat de staatssecretaris het gebruik van de Betuweroute, met name voor het vervoer van en naar de Mainport Rotterdam, zo veel mogelijk moet stimuleren. Echter het stimuleren van het gebruik van de Betuweroute voor ladingstromen vanuit Vliissingen en België zonder aanvullende maatregelen als de bouw van nieuwe infrastructuur en het sturen op routekeuzes van transportstromen resulteert voor Dordrecht in extra onveiligheid omdat het vervoer dat nu gebruik maakt van de Brabante route via Dordrecht afgeleid wordt naar de Betuweroute.

Dordrecht is, vanwege de hoog vastgestelde risicoplafonds, een van de resterende veiligheidsknelpunten in het Basisnet. Daarom is er in 2013 met het Rijk een maatregelenpakket overeengekomen (omvang € 13 miljoen) dat voorziet in een groot aantal veiligheidsvoorzieningen op het spoor in Dordrecht. Dit pakket veiligheidsmaatregelen is in de periode 2016-2019 aangebracht. Het oplossen van de veiligheids-

Datum 22 september 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0121039

problematiek vergt echter verdergaande maatregelen. Wij zijn net als u van mening dat het Rijk ons hierbij moet ondersteunen. Wij brengen dit standpunt in bij het project robuust basisnet en bij al onze contacten met het Rijk over spoorgoederenvervoer. Verder zijn wij in Drechtstedenverband, in de aanloop naar de Tweede Kamer-verkiezingen, gestart met een Lobby voor een definitieve oplossing van het veiligheidsprobleem in Dordrecht.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester