

Aan

de heer R.R.C. den Heijer
van de fractie VVD Dordrecht
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

F (078) 770 8080

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

P.A.J.M. de Vet

T (078) 770 5029

E pajm.de.vet@dordrecht.nl

Datum 17 december 2019

Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0145107

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake de berichtgeving rondom sluiting van de Engelenburgerbrug

Geachte heer Den Heijer,

Bij brief van 2 september 2019, bij ons ingekomen op 4 september 2019, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad vragen gesteld inzake de berichtgeving rondom sluiting van de Engelenburgerbrug. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *In eerdere berichtgeving werd te kennen gegeven dat de brug eerst drie maanden, vervolgens acht maanden en nu één jaar gesloten zal blijven. Kunt u bevestigen dat de Engelenburgerbrug voor een termijn van één jaar gesloten zal blijven? Zo nee, wat is dan volgens u de sluitingstermijn?*

Antwoord De afsluitingstermijn is vooralsnog gepland voor de duur van één jaar met mogelijke uitloop bij onvoorziene omstandigheden die in dit historisch oude gebied met oude bebouwing redelijkerwijs te verwachten zijn.

Vraag 2. *Kan het college aangeven waarom er niet voor is gekozen om de werkzaamheden aan de Engelenburgerbrug gelijktijdig te doen met de werkzaamheden aan de Lange Geldersekade?*

Antwoord Oorspronkelijk was de planning erop gericht de werkzaamheden min of meer gelijktijdig uit te voeren. Een indicatief onderzoek naar de paalfunderingen bij de naastgelegen kade wees uit dat er in aanzienlijke mate paalrot aanwezig was. Uit nader onderzoek naar de paalfundering onder de kelder en onder het landhoofd werd duidelijk dat die paalrot overal aanwezig is. Funderingsherstel bleek noodzakelijk. De geplande renovatie van de klep, de aanbrug en het bewegingsmechanisme moest fors worden uitgebreid met een complete reconstructie van alle civiele onderdelen van de brug. Te weten de bascule kelder, de middenpijler, het landhoofd en de aanpalende kademuren. Dat bleek niet meer mogelijk tijdens de werkzaamheden aan de Lange Gelderse kade.

Datum 17 december 2019
Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0145107

Vraag 3. *Bent u met ons van mening dat in een ondernemende en bruisende stad de gemeente altijd haar uiterste best moet doen om bij noodzakelijke infrastructurele ingrepen de bewoners en ondernemers in een zo vroeg mogelijk stadium te informeren, te betrekken en faciliteren?*

Antwoord Dat zijn wij met u eens en tegelijkertijd willen we ook de goede informatie verstrekken. Om deze reden organiseren we informatieavonden en sturen we bewonersbrieven.

Vraag 4. *In de berichtgeving geven de betreffende ondernemers aan dat ze de plannen pas in de krant hebben mogen lezen. In hoeverre zijn in de beginfase van deze plannen aan de Engelenburgerbrug de ondernemers en bewoners betrokken?*

Antwoord Direct betrokken bewoners en bedrijven in de omgeving hebben in mei een brief ontvangen waarin de werkzaamheden zijn aangekondigd. Op dat moment was nog niet precies bekend hoe die werkzaamheden er uit zouden komen te zien en hoe lang die zouden gaan duren.

Vraag 5. *Een jaar sluiting is fors en heeft veel praktische en financiële impact. Zijn er maatregelen te bedenken om de volledige sluiting tot een minimum te beperken, daarmee gigantische omzetverliezen (> 40%) terug te dringen dan wel te voorkomen?*

Antwoord In de afgelopen periode is hard gewerkt aan het verbeteren van de communicatie en het bedenken van maatregelen om de overlast van het noodzakelijk onderhoud aan de Engelenburgerbrug te verminderen. Ons college heeft in dit verband opdracht gegeven de bereikbaarheid voor hulpdiensten, bewoners, bedrijven en bezoekers zo veel als mogelijk te optimaliseren tijdens de werkzaamheden aan de brug met behulp van een tijdelijke brug. Via de Houttuinen kan het autoverkeer naar het eiland "Het Nieuwe Werck" en via de tijdelijke brug kan het verkeer het eiland weer verlaten. Voetgangers en fietsers kunnen daarover dan in twee richtingen van en naar het eiland gaan. Ons college verwacht dat de ondernemers hiermee geholpen zijn en dat omzetverliezen minder waarschijnlijk zijn of tot een minimum kunnen worden beperkt.

Vraag 6. *Infrastructurele ingrepen, afsluitingen of grootschalig noodzakelijk onderhoud vergen optimale communicatie. Kan het college garanderen dat vanaf heden in soortgelijke infrastructurele plannen of andere plannen met grote gevolgen voor de omgeving de bewoners en ondernemers optimaal worden betrokken? Zo ja, op welke wijze gaat het college dat vormgeven?*

Antwoord Wij betrekken bewoners en ondernemers in een vroeg stadium bij de plannen. De impact van plannen en de wijzigingen binnen een project zorgen er echter voor dat pas na enige voorbereiding met deze partijen kan worden gesproken. Snelheid en zorgvuldigheid strijden hierbij soms om voorrang. Voor de Engelenburgerbrug is een animatie gemaakt waarin we duidelijk maken wat er moet gebeuren. De link naar de

Datum 17 december 2019
Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0145107

animatie wordt nu breed verspreid. De in mei beloofde bewonersavond heeft 9 oktober jl. plaats gevonden en is druk bezocht.

Vraag 7. *Indien er inderdaad niet of niet voldoende is gecommuniceerd met betrokken ondernemers en bewoners, wat gaat het college doen om de communicatie met deze ondernemers en bewoners alsnog in gang te zetten?*

Antwoord De communicatie is door de projectmanager in gang gezet en met hem zijn afspraken gemaakt over het vervolg.

Vraag 8. *In hoeverre is er rekening gehouden met eventuele calamiteiten? Is het gebied van de Nieuwe Haven voldoende bereikbaar in geval van nood, kunt u aangeven welke stappen bij de afsluiting daartoe worden genomen?*

Antwoord De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid eist dat er tijdens de werkzaamheden een tweede auto-ontsluiting wordt gemaakt ten behoeve van de hulpdiensten. Deze is in geval van een calamiteit of tijdens grootschalige evenementen op het Nieuwe Werck nodig. Wij nemen het advies van de Veiligheidsregio over en hebben inmiddels opdracht gegeven voor de realisatie van een tijdelijke brug. Hiermee creëren we een veilige omleidingsroute ten behoeve van hulpdiensten, bewoners, bedrijven, watersporters en bezoekers van de stad.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester