

Aan

de heer A.J. Kuhlmann
van de fractie VVD
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

S.L. van Gulik

T (078) 770 4711

E sl.van.gulik@dordrecht.nl

Datum 22 september 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0123509
Bijlage(n) 3
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake onderzoek naar fouten bestrating

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Kuhlmann,

Bij brief van 17 juli 2020, bij ons ingekomen op 20 juli 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie VVD vragen gesteld inzake onderzoek naar fouten bestrating. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Wanneer wordt de Lange Geldersekaade gerepareerd, bij voorkeur op kosten van de aannemer?

Antwoord De gemeente en de aannemer zijn het er over eens dat de geconstateerde kuilen en verzakkingen binnen een dergelijk kort tijdsbestek onacceptabel zijn. We zijn met de aannemer en onderaannemer in gesprek over de te nemen herstelmaatregelen en de kosten hiervan. Vanzelfsprekend willen we tot de beste technische oplossing komen. Deze moet zorgvuldig worden voorbereid. Dit vraagt tijd. Gezien de gevoeligheid van de herstelmaatregelen voor temperatuur lijkt op voorhand een uitvoering dit najaar niet meer aan de orde. Uitvoering in het voorjaar van 2021 lijkt het meest geschikte moment. Vooral het aanbrengen van de voegvulling is namelijk erg temperatuurgevoelig.

Vraag 2. Ziet het college ook dat er een structureel probleem is bij het aanleggen van nieuwe bestrating in onze binnenstad?

Antwoord De problemen die nu zijn ontstaan bij de bestrating van de Lange Geldersekaade lijken een technisch complexe oorzaak te hebben. Door een onafhankelijke derde partij wordt momenteel onderzoek gedaan naar de verzakkingen in het straatwerk in relatie tot de aangebrachte boombunkers en aanplant van de bomen door derden. Ook constateren we dat het werken met een geïntegreerd contract tussentijds ingrijpen moeilijker omdat er meer verantwoordelijkheid bij de opdrachtnemer ligt.

Desalniettemin zijn wij met u eens dat de aanleg van natuurstenen bestrating in het centrum van Dordrecht in het verleden te vaak fout gegaan is. De aanleg van natuursteen vergt specialistische kennis bij de aannemer en ook bij de opdrachtgever/toezichthouder. De oorzaken waren divers maar vaak speelde (te) grote tijdsdruk en/of ondeskundigheid bij aannemer of bij de toezichthouder een rol.

Datum 22 september 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0123509

Overigens is landelijk sprake van een probleem in de bouw en infra, genaamd 'faalkosten'. Faalkosten in de bouw lopen, volgens een publicatie van ABN-AMRO, 4 april 2019, jaarlijks op tot miljarden euro's. [Zie insights.abnamro.nl](https://www.abnamro.nl/insights). Ook Dordrecht blijft hier dus helaas niet van verschoond.

Vraag 3. *Is het college bereid om lessen te trekken voor de toekomst en een onderzoek in te stellen waarom het keer op keer mislukt om nieuwe bestrating in één keer goed aan te leggen? Wil het college bij de conclusie van dit onderzoek melden welke maatregelen zij neemt om te voorkomen dat het weer mis gaat? Kan het college de uitkomsten van het onderzoek voor 1 januari 2021 met de raad te delen?*

Antwoord Als gevolg van kwaliteitsproblemen met natuurstenenbestrating en/of wandtegels bij een aantal civieltechnische projecten in de stad is in 2016 uitgebreid onderzoek gedaan naar de voorbereiding en uitvoering van dergelijke civieltechnische werkzaamheden. Dit heeft geleid tot het opstellen van een plan van aanpak onder de noemer 'in 1x goed', met daarin 13 maatregelen. Ook zijn drie proefprojecten aangewezen, waarvan het project Lange Geldersekaade er één is. We willen dan ook lering trekken uit dit project.

Via bijgevoegde raadsinformatiebrief van 31 mei 2016 hebben wij uw raad geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek. Ook het onderzoeksrapport zelf is bijgevoegd. De raadsinformatiebrief 'in 1x goed' van 16 oktober 2018 is ook bijgevoegd.

Na oplevering van het onderzoek zullen wij, breder dan alleen over de Lange Geldersekaade, uw raad informeren over de resultaten vanuit 'in 1x goed'.

Vanuit de lessen uit het verleden zijn overigens ook veel succesvolle projecten uitgevoerd zoals bij de Visbrug, de Vest en de Johan de Wittbrug. Een ander voorbeeld is het project Merwedestraat/ Oranjelaan, uitgevoerd in 2016-2018. Ondanks de grote hoeveelheid te vervangen kabels en leidingen en de vele omleidingen is dit project in één keer goed gegaan. Door de goede samenwerking van de gemeente met de aannemer is dit technisch complexe project tot een goed einde gebracht.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester