

Artikel-40-vragen Parkeerprobleem Sterrenburg Noord

In de commissie fysieke leefomgeving in november 2019 is vanuit de Sterrenburg-Noord ingesproken op de voorgestelde invoering en uitbreiding (en tarifiering) van parkeerregulering in Dordrecht. In Sterrenburg-Noord speelt al geruime tijd, vanaf ongeveer 2010, een parkeerprobleem dat verband houdt met het betaald parkeren op het Gezondheidspark: Betaald parkeren op het Gezondheidspark wordt omzeild door de auto te parkeren in de directe omgeving en vervolgens te voet of met de (vouw)fiets naar het Gezondheidspark te gaan. De 'omzeilers' bezetten parkeerplekken bij bijvoorbeeld de flatwoningen aan de Keplerweg/Tweelingenstraat en aan de Eddingtonweg. Voorbij de blauwe zone aan de Sitterstraat, Kapteynweg en de Oudendijk. Bewoners, en dus ook de oudere bewoners, moeten noodgedwongen hun auto verder weg zetten of durven om die reden niet meer weg met de auto. Thuiszorg moet extra tijd inruimen om bij de zorgcliënten te komen.

De Christen-Unie SGP heeft de volgende vragen aan het college.

1. Welke initiatieven worden uitgewerkt door/in opdracht van het college om het parkeerprobleem in Sterrenburg-Noord aan te pakken?
2. Welke parkeerregulering wordt in het gebied Sterrenburg-Noord overwogen?
3. Op welke termijn verwacht het college dat bewoners een oplossing voor het parkeerprobleem kan worden voorgelegd?
4. In het gemeentelijke parkeerbeleid is een stappenplan opgenomen, waardoor het voor bewoners duidelijk is hoe invloed kan worden uitgeoefend op het parkeerbeleid (o.a. 250 handtekeningen). Is hierover verkeerskundig advies ingewonnen en kunt u de raad inzage geven in dit advies?
5. In Sitterstraat, Kapteynweg en de Oudendijk zijn blauwe zones aangegeven. Tot op heden zijn de vergunningen voor de bewoners gratis (geen kosten voor een parkeerkaart).
 - a. Om welke redenen is destijds besloten tot deze vrijstelling?
 - b. Is het college van plan deze situatie te continueren?
 - c. Welk tarief zou gelden voor de onder vijf genoemde bewoners wanneer aan de huidige vrijstelling een einde zou komen?
6. Welk onderscheid vindt het college gerechtvaardigd om bepaalde straten wel en andere straten geen vrijstelling te verlenen althans geen kosten in rekening te brengen voor een parkeerkaart?
7. Op welke manier kunnen bewoners in aanmerking komen voor vrijstelling, en/of welke mogelijkheden zijn er om de kosten voor een parkeerkaart te matigen?

ChristenUnie-SGP

Ingrid Klein-Hendriks