

# Regio Drechtsteden

**SAMEN KANSEN  
BENUTTEN!**

[www.drechtsteden.nl](http://www.drechtsteden.nl)



## De regio Drechtsteden vraagt uw aandacht! Een regio in bloei, met ambitie, daadkracht en potentie. Maar ook eentje met forse opgaven die we met hoofd en hart tegemoet treden.

Onze regio heeft een mentaliteit van aanpakken en doorzetten. We doen het hier samen, versterken elkaar. Daarom werken we samen met onderwijs en bedrijfsleven aan onze gezamenlijke agenda om alles uit onze regio te halen wat er in zit. Het belang van deze samenwerking is door de coronacrisis alleen maar toegenomen. Want het goed aanpakken van de gevolgen daarvan, betekent schade beperken en profiteren van mogelijke kansen. In het kader van de opmaat richting de Tweede Kamerverkiezingen 2021 willen wij als Drechtstedenbestuur een aantal punten onder uw aandacht brengen.

Wij realiseren ons terdege dat de impact van de coronacrisis een belangrijke rol gaat spelen. De coronacrisis heeft een grote invloed op onze samenleving nu én later. Wat de economische, maar ook bestuurlijke en financiële effecten zullen zijn, wordt nu voorzichtig inzichtelijk, maar is nog niet geheel te voorspellen. Hierop vooruitlopend doen we graag een aantal oplossingsgerichte suggesties. Veel van onze punten worden al gemaakt door de VNG en G40. Een aantal regio-specifieke punten springt eruit en geven wij graag aan u mee.

Tot slot nodigen we u uit om tijdens uw campagneperiode met ons in gesprek te gaan over onze kwaliteiten, ambities en opgaven en vertellen u graag meer over onszelf.

Namens de Drechtsteden,  
Hoogachtend,

Wouter Kolff  
Voorzitter Regio Drechtsteden  
en burgemeester Dordrecht

*De regio Drechtsteden bestaat uit de gemeenten Alblasterdam, Dordrecht, Hardinxveld-Giessendam, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht. Er zijn ook samenwerkingen met Gorinchem, Molenlanden, Hoeksche Waard en op de schaal van heel zuidelijk Zuid-Holland.*



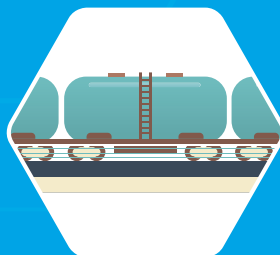


# 1

## Oplossing voor: vervoer gevaarlijke stoffen stedelijk gebied



Een specifiek punt binnen onze regio is het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en het rangeerterrein Kijfhoek. Een *dedicated* spoor voor goederenvervoer, zeker gezien het vervoer van gevaarlijke stoffen, is nodig, zodat onze inwoners veilig in de Drechtsteden kunnen leven. Door het toenemend belang van goederenvervoer over het spoor (duurzaam) en de ambities voor verstedelijking in onze regio, is het toegenomen risico niet meer uit te leggen en is een oplossing noodzakelijk.



*Investeer in een dedicated  
goederenspoor tussen de  
Drechtsteden en Brabant richting  
Antwerpen/Duitsland*



## 2

# Inzet op: duurzame mobiliteit

De grote diversiteit en excellente achterlandverbindingen maken Drechtsteden een Poort van de Randstad. Desondanks is de mobiliteitsdruk in onze regio de afgelopen jaren enorm toegenomen. Op de A15 en A16 ontstaan regelmatig files, treinen zijn ook buiten spijtstijden overvol en het goederenvervoer over spoor brengt een veiligheidsvraagstuk met zich mee. Ook de waterwegen kampen met druk. Zo zijn er onvoldoende laad- en ligplaatsen.

Investeren in mobiliteit blijft noodzakelijk, bijvoorbeeld in ov-knooppunten zoals Dordrecht CS en station Leerpark (nog te realiseren) waar trein, fiets en bus samenkomen. Ook nieuwe vormen van mobiliteit, zoals Light train behoort tot de concepten. Zo kunnen we de groei opvangen en locaties bereikbaar maken

en houden. Stimuleringsmaatregelen voor duurzame, passende en flexibele mobiliteit zijn nodig, zoals hubs, deelmobiliteit en emissieloze vaar- en voertuigen. Kies voor:



*Capaciteitsuitbreiding op de A15 en A16*



*Een nieuw station Leerpark Dordrecht; de ontmoetingsplaats voor studenten, bedrijfsleven en innovatie!*



*Investeer in verduurzaming van de binnenvaart*



*Herwaardering van Dordrecht CS*



*Investeer in laad- en ligplaatsen voor de binnenvaart*

## 3

# Impuls voor: maritieme maakindustrie



Onze maritieme maakindustrie is uniek. We zijn trots op onze internationale, maritieme topbedrijven aan het water. Ze zijn de motor van de Rotterdamse haven. En daarmee ook die voor de economie van Nederland. Het is mede door hun deskundigheid en ervaring dat Nederland een economische topospositie inneemt en concurreert met wereldspelers. Dat moet zo blijven, voor de werkgelegenheid en de economische groei. Maar er is wel

een injectie nodig. De sector heeft hulp nodig op het vlak van digitalisering en verduurzaming. Innovaties die niet vanzelf gaan en om mensen vragen die deze beweging met deskundigheid kunnen aanzwengelen en met nieuw ontwikkelde technologieën aan de slag kunnen. Dit *human capital* vraagstuk vraagt om een naadloze aansluiting tussen bedrijfsleven en beroepsonderwijs in onze regio.



*Financiële steun voor verduurzaming van de scheepvaart en waterbouw*



*Stevige programma's voor verbinding van onderwijs en bedrijfsleven voor doorlopende leerlijnen en om nieuwe technologieën bij bedrijven te kunnen inzetten*



# Inzet op: nieuwe partnerschappen tussen Rijk en Regio

Regio's zijn de bakermat van de Brede Welvaart. Ontwikkel vanuit die gedachte partnerschappen tussen Rijk en Regio's waarin nationale en regionale agenda's op elkaar zijn afgestemd en elkaar versterken. Partnerschappen die zich richten op het versterken van de economische structuur en digitalisering. En aandacht hebben voor de opgaven energietransitie, voedseltransitie, transitie naar een circulaire economie en klimaatadaptatie. Ontwikkel ook een gezamenlijke agenda op menselijk kapitaal, woon- en leefomgevingsbeleid en op infrastructuur. Hiermee kunnen regio's hun rol als bakermat van de sociaaleconomische ontwikkeling beter vervullen. Een basis hiervoor ligt in de Regio Deals, waarvoor wij nu als Drechtsteden het partnerschap vormgeven. Deze vorm van samenwerken tussen Rijk en Regio smaakt naar meer, met als doel de Brede Welvaart van Nederland te versterken.

Dordrecht als centrumstad is aan het verstedelijken. Zowel langs de randen van het stedelijk gebied als in de buurt van bestaand openbaar vervoer. We geloven erin dat deze ontwikkeling een positief sociaaleconomisch effect heeft op alle zeven Drechtsteden-gemeenten en daarbuiten. Maar het vraagt ook om handelen 'met beleid'. Want verstedelijken betekent ook: werken aan verschillende agenda's en opgaves tegelijk. Dat wil zeggen overheidsagenda's op elkaar afstemmen, de ene ontwikkeling met de andere vervlechten en samen doorzien waar de kansen liggen. Daarom pleiten we voor een integrale aanpak voor bouwen, mobiliteit, arbeidsmarkt en duurzaamheid.

